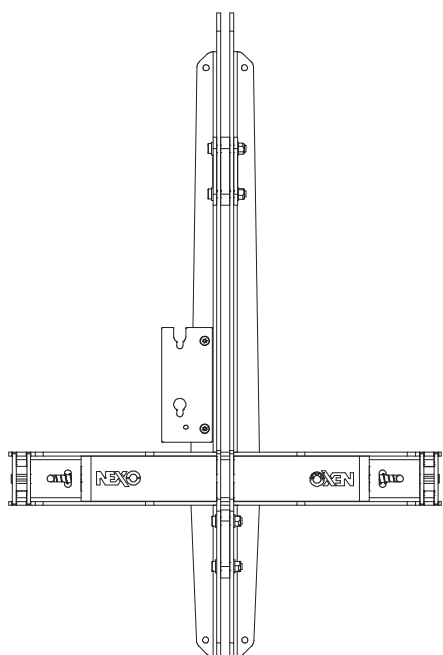
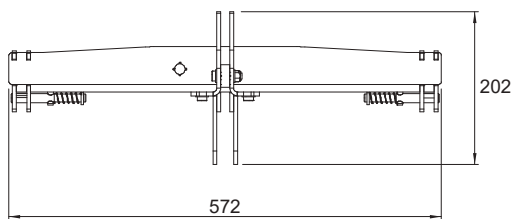


仕 様	
仕上げ	素材：STEEL 1.8974 (S700MC) 色：黒 フィニッシュ：艶消塗装
寸法 (W x H x D)	572 x 202 x 850 mm
質量	17 kg

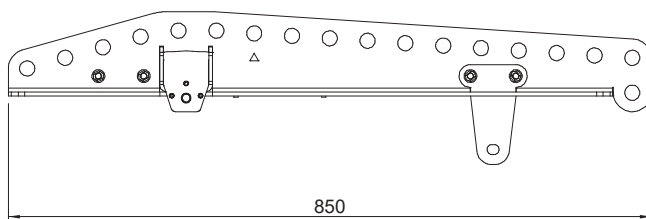
外観図



天面図



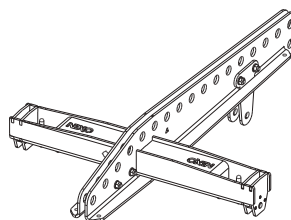
正面図



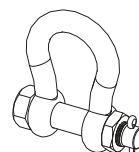
右側面図

同梱品

X1



X3 MANI3.25T



SCALE: 1/10

(単位：mm)

注・本製品自体の欠陥以外の要因による事故については、NEXOは責任を負いかねます。
・最新情報についてはWebサイト nexo-sa.com をご確認ください。

取付方法

注：シャックルは付属品（Alloy Bolt Type Shackle 3.25 Tons）もしくは同等以上の仕様のもので使用ください。

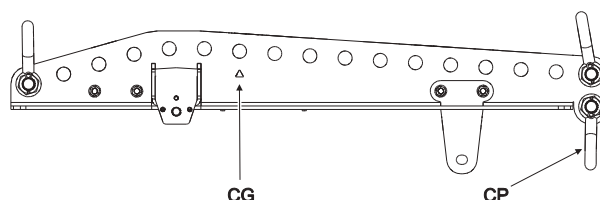
使用する吊り点穴位置について

リギング1点吊り：Nexoシミュレーションソフトウェアのrigging point positionに記載の穴位置を使用します。

マーク▲CGは重心を表します（Center of Gravity）。

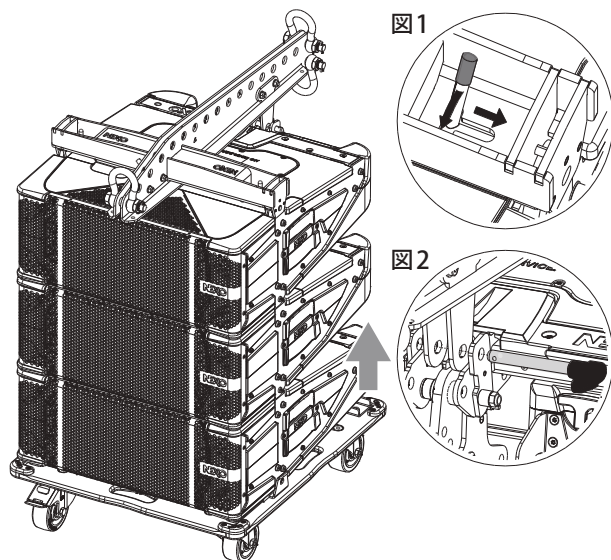
リギング2点吊り：前後の穴位置を使用します。

CP：コンプレッションモードのリギングポイント。

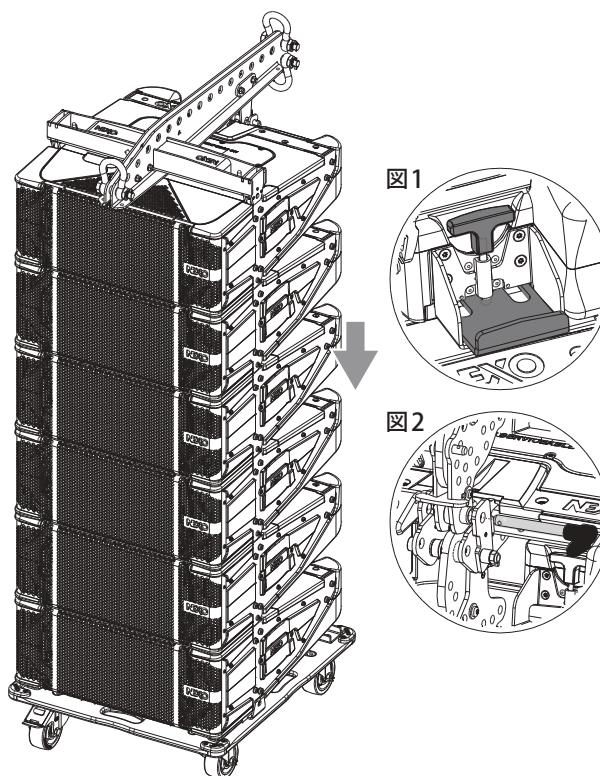


STT-LBUMPM28の組み立て方法

- STT-LBUMPM28を、M28の固定箇所へ挿入します（側面2箇所、背面1箇所）。
- STT-LBUMPM28の内側にある横方向2箇所のスプリング付きのロックピンを使用し、M28側面連結箇所へ固定します（図1）。
- 背面クイックリリースピンを挿入、固定します（図2）。
- 最下のM28とドリーを切り離し、M28システムを電動ホイストなどで引き上げます。

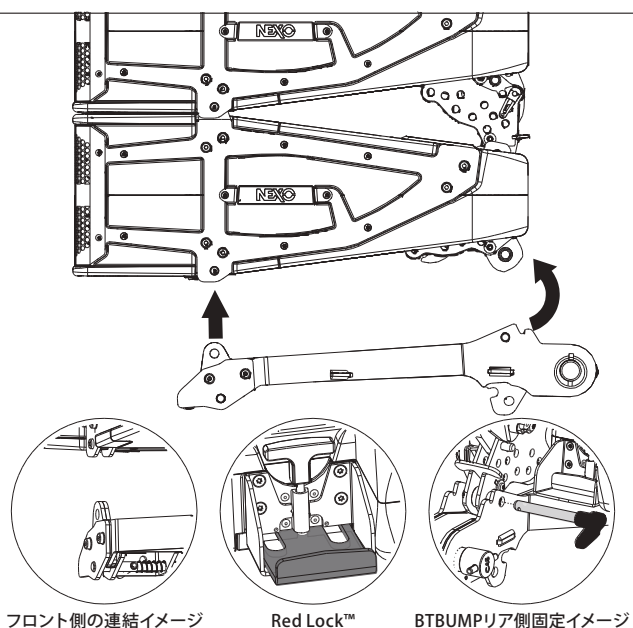


- 残りのM28モジュールまたは2番目のセットを、引きあげたM28の下に配置し、乗せ合わせます。RedLock™にてフロント2点（図1）、背面は1点クイックリリースピンを挿入し（図2）、M28同士を連結します。
- M28とドリーを切り離し、電動ホイストなどでM28システムを引き上げます。



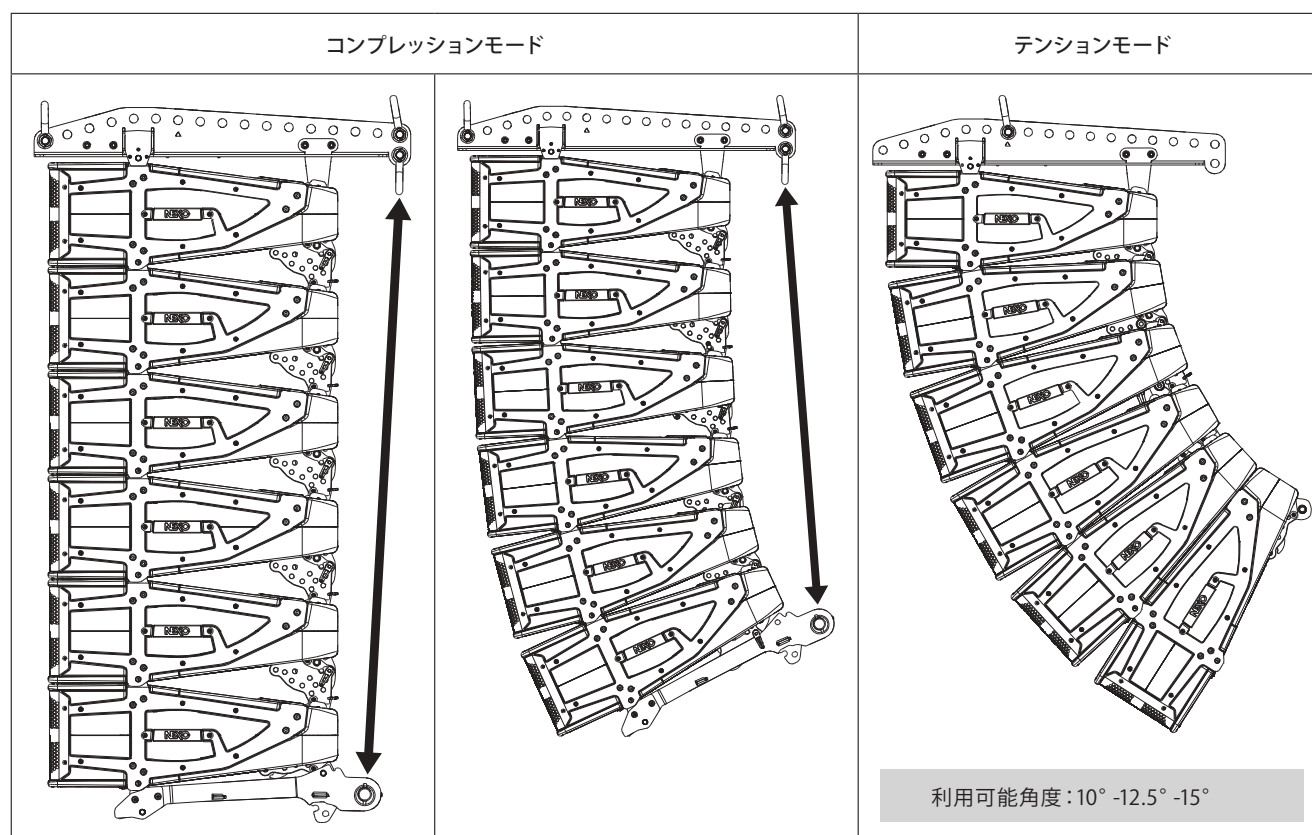
STT-LBUMPM28のサイドロックピンは、キャビネットの両側のリギングプレートと同じ高さにする必要があります。
すべてのRedLock™安全ピンがハンドル穴にロックされていることを確認してください。
後部のクイックリリースピンが完全にかみ合ってロックされていることを確認してください。

- STT-BTBUMPERを最下のM28底面のリギング機構へはめ合わせます。
- RedLock™ 機構にて、フロント側2点の連結部を固定します。
- BTBUMPERリア側を持ち上げ、M28 CompassRig™の、連結穴位置へ合わせて、クイックリリースピンにて固定します。



すべてのRedLock™安全ピンがハンドル穴にロックされていることを確認してください。
後部のクイックリリースピンが完全にかみ合ってロックされていることを確認してください。

リギングモード



コンプレッションチェーンにかかる力は750kgに制限されています。
VXT-LEVA750を使用してください。