

# **GEO M12 – MSUB18**

## ***GEO M1210 & GEO M1220 Modules Tangent Array***

## ***Caisson de graves MSUB18***

Manuel Système



## TABLE DES MATIÈRES

<b>TABLE DES MATIÈRES .....</b>	<b>2</b>
<b>À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION .....</b>	<b>5</b>
<b>1 INTRODUCTION .....</b>	<b>7</b>
<b>2 INSTRUCTIONS GENERALES DE MISE EN ŒUVRE DES GEO M12 .....</b>	<b>8</b>
2.1 BRANCHEMENT DES ENCEINTES GEOM12 ET MSUB18.....	8
2.1.1 Embases du module GEO M12.....	8
2.1.2 Embases du caisson MSUB18.....	8
2.2 BRANCHEMENT DES ENCEINTES GEOM12-I ET MSUB18-I .....	9
2.2.1 Connecteurs du module GEO M12-I.....	9
2.2.2 Connecteurs du module MSUB18-I.....	10
2.3 CABLAGE.....	11
2.4 AMPLIFICATION RECOMMANDEE POUR LES MODULES GEO M12 & MSUB18.....	11
2.5 UTILISATION DE GEO M12 & MSUB18 AVEC DES TD CONTROLLERS NEXO .....	11
<b>3 SCHEMAS DE BRANCHEMENT .....</b>	<b>12</b>
3.1 GEO M12 (MODE PASSIF) / NXAMP4x1MK2 (MODE STEREO BRIDGE) .....	12
3.2 MSUB18 / NXAMP4x1MK2 (MODE STEREO BRIDGE).....	12
3.3 GEO M12 (MODE PASSIF) ET MSUB18 / NXAMP4x1MK2 (MODE STEREO BRIDGE) .....	13
3.4 GEO M12 (MODE PASSIF) / NXAMP4x2MK2 (MODE 4 CANAUX) .....	13
3.5 MSUB18 / NXAMP4x2MK2 (MODE 4 CANAUX).....	14
3.6 GEO M12 (MODE PASSIF) ET MSUB18 / NXAMP4x2MK2 (MODE 4 CANAUX) .....	14
3.7 GEO M12 (MODE PASSIF) / NXAMP4x4MK2 (MODE 4 CANAUX) .....	15
3.8 GEO M12 (MODE ACTIF) / NXAMP4x4MK2 (MODE 4 CANAUX).....	16
3.9 MSUB18 MODE OMNI / NXAMP4x4MK2 (MODE 4 CANAUX) .....	17
3.10 MSUB18 MODE CARDIO / NXAMP4x4MK2 (MODE 4 CANAUX).....	18
3.11 GEO M12 (MODE PASSIF) ET MSUB18 / NXAMP4x4MK2 (MODE 4 CANAUX) .....	19
<b>4 LOGICIEL DE SIMULATION NS-1 .....</b>	<b>20</b>
<b>5 CONFIGURATION DE LA COUVERTURE HORIZONTALE (CDD).....</b>	<b>21</b>
5.1 MISE EN PLACE ET DEMONTAGE DES FLANGES DE CONFIGURATION DE DIRECTIVITE GEO .....	21
5.2 QUAND ET OU UTILISER LES FLANGES CONFIGURABLE DIRECTIVITY .....	22
<b>6 PROCEDURE DE DEPLOIEMENT MATERIEL D'UN SYSTEME GEO M12 .....</b>	<b>23</b>
6.1 SECURITE AVANT TOUT.....	23
6.1.1 Sécurité des systèmes accrochés .....	23
6.1.2 Sécurité des systèmes empilés au sol.....	24
6.1.3 Contacts.....	24
6.2 DESCRIPTION GENERALE.....	26
6.2.1 GEO M1210 et GEO M1220 .....	26
6.2.2 Configuration enceinte GEO M12 "gauche" et "droite".....	26
6.2.3 Système d'accroche pour modules GEO M12 et MSUB18 .....	26
6.2.4 Systèmes d'accroche pour modules GEO M12-I et MSUB18-I.....	27
6.2.5 Accessoires.....	28
6.2.1 Avertissements à propos des accessoires pour GEO M12 & MSUB18.....	29
6.3 CONFIGURATIONS EMPILEES AU SOL.....	30
6.3.1 Description des configurations .....	30
6.3.2 GEO M12 uniquement, sur bumper léger.....	31
6.3.3 GEO M12 uniquement, sur bumper Touring, avec extensions pour stacking.....	33
6.3.4 MSUB18 et GEO M12 avec adaptateur Mini-stack .....	36
6.3.5 MSUB18 et GEO M12 sur bumper Touring avec extensions pour stacking.....	39
6.3.6 Maximum 3 GEOM10 sur MSUB18 avec VNT-LSTKM1018.....	42
6.3.7 Jusqu'à 6 GEOM10 sur MSUB18 avec VNT-LSTKM1018.....	43
6.3.8 MSUB15 sur MSUB18 avec VNT-LSTKM1018.....	47
6.4 CONFIGURATIONS EN CLUSTERS ACCROCHES.....	48
6.4.1 Configurations décrites .....	48

6.4.2	GEO M12 uniquement, accrochées sur bumper léger.....	49
6.4.3	GEO M12 suspendues avec bumper Touring .....	53
6.4.4	MSUB18 suspendu avec bumper Touring.....	56
6.4.5	MSUB18 et GEO M12 suspendus avec bumper Touring.....	59
6.4.6	MSUB18-I et GEO M10-I suspendus avec VNI-LNKM61018.....	64
6.4.7	MSUB18-I et GEO M6 suspendus avec VNI-LNKM61018.....	69
6.5	VARIANTE POUR INSTALLATION FIXE.....	73
6.6	TEST ET ENTRETIEN DU SYSTEME.....	75
<b>7</b>	<b>DIRECTIVES POUR LE CONTROLE ET L'ALIGNEMENT DU SYSTEME .....</b>	<b>76</b>
7.1	CONCEPTION D'UN CLUSTER VERTICAL DE GEO M12 .....	76
7.2	MSUB18 STACKES ET GEO M12 ACCROCHEES.....	76
7.3	ALIMENTATION DES MSUB18 DEPUIS UN DEPART AUX.....	77
7.4	OUTILS ET MATERIEL RECOMMANDES POUR LA MISE EN ŒUVRE.....	78
7.5	Liste des points à vérifier sur un système GEO M12 – MSUB18.....	78
<b>8</b>	<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....</b>	<b>79</b>
8.1	CAISSON DE GRAVES MSUB18.....	79
8.1.1	Caractéristiques Système.....	79
8.1.2	Dimensions (mm/pouces).....	80
8.2	ENCEINTES GEO M1210 & GEO M1220 .....	81
8.2.1	Caractéristiques système.....	81
8.2.2	Dimensions (mm/pouces).....	82
8.3	ACCESSOIRES POUR GEO M12.....	83
8.3.1	VNT-BUMPM12 .....	83
8.3.2	VNI-BUMPM12.....	84
8.3.3	VNT-EXBARM12.....	85
8.3.4	VNT-GSTKM10M12L.....	86
8.3.5	VNT-GSTKM10M12S.....	87
8.3.6	VNT-MNSTKM12 .....	88
8.3.7	GMT-LBUMPM12.....	89
8.3.8	GMT-EXBARM12L.....	90
8.3.9	GMT-FLGM12 .....	91
8.3.10	VNT-LSTKM1018.....	92
8.3.11	VNI-LNKM61018.....	93
8.3.12	MST-WBMSUB18.....	94
8.3.13	MST-DOLLYMSUB18.....	95
8.3.14	MST-COVMSUB18.....	96
8.3.15	MST-COV2MSUB18.....	97
8.3.16	GMT-2CASEM12.....	98
8.3.17	GMT-3CASEM12.....	99
<b>9</b>	<b>Liste des modules et accessoires pour GEO M12 &amp; MSUB18 .....</b>	<b>100</b>
<b>10</b>	<b>NOTES UTILISATEUR.....</b>	<b>103</b>

### **La technologie GEO : une approche radicalement nouvelle**

Le projet de Recherche & Développement GEO s'est traduit, jusqu'à aujourd'hui, par les dépôts de brevets suivants :

- Technologie GEO Hyperboloid Reflective Wavesource™. Ce type de réflecteur acoustique, de profil hyperboloïde, est radicalement différent des pavillons en forme de mégaphone connus et utilisés à ce jour. Parfois, les méthodes « éprouvées » donnent des résultats tout à fait imprévisibles. La technologie HRW™, elle, produit des résultats précis et prévisibles.
- Configurable Directivity Flange. Ce guide d'ondes permet à l'opérateur de modifier son comportement. Un développement NEXO sans précédent, facile à utiliser – une fois qu'on a compris comment et quand le faire.
- Phase Directivity Device. Pas d'intervention d'utilisateur ici, mais il est rassurant de savoir que le couplage du médium du système est considéré comme aussi important que celui des agis...
- Les caissons de graves pilotés par DSP constituent une nouvelle approche dans le contrôle de l'énergie acoustique dans le grave et l'infra-grave.

### **GEO n'est pas difficile à utiliser quand on comprend comment...**

La technologie derrière le système GEO est révolutionnaire, mais elle s'appuie sur des années d'expérience pratique visant à résoudre un problème récurrent : assurer un son professionnel de haute qualité, pour un public nombreux, avec un niveau de pression sonore élevé. La « boîte à outils » du système GEO s'articule autour du logiciel NS-1 – un outil de prédiction et de conception simple mais puissant et précis. Le dispositif d'assemblage du line array est lié au logiciel de conception système : il permet de déployer le système tel que vous l'avez conçu, avec une grande précision. Le contrôleur amplifié NXAMP Amplified Digital TDcontroller assure la protection des transducteurs et l'optimisation système pour les GEO M et MSUB.

### **GEO est un système de haute précision**

La technologie GEO HRW™ assure un contrôle de l'énergie acoustique plus précis que les autres guides d'ondes comportant plusieurs éléments. Elle rend aussi le système GEO moins tolérant en cas d'erreur. Même les pavillons conventionnels ne se combinent jamais en un array cohérent, ils peuvent quand même assurer un résultat acceptable lorsque la conception et le déploiement du système ne sont pas optimaux. Rien de tel avec un système GEO : une installation sans précautions produit des résultats catastrophiques.

### **Un Array Tangent GEO n'est pas un simple "line array"**

La technologie GEO est d'une grande efficacité dans la conception et le déploiement d'arrays verticaux incurvés tangents. Pour obtenir les meilleurs résultats dans une application spécifique, l'utilisateur doit connaître l'interaction des arrays multi-enceintes avec la géométrie de la zone accueillant le public, ainsi que les avantages et inconvénients des arrays verticaux incurvés et des arrays horizontaux.

### **Les arrays tangents courbes nécessitent des techniques de design différentes**

Auparavant, les professionnels de la sonorisation travaillaient avec des arrays horizontaux utilisant des pavillons conventionnels afin d'assurer [à peu près] une « puissance constante sur un *angle* donné ». Les arrays verticaux actuels sont conçus pour assurer [à peu près] une « puissance constante sur une *zone* donnée ». Lorsque ces arrays utilisent des pavillons conventionnels, le manque de précision, les recouvrements et les interférences masquent les erreurs de conception et d'orientation. Les wavesources GEO sont beaucoup plus précis, et répondent de façon exacte, constante et prédictible à la conception et au déploiement d'un array vertical tangent incurvé. C'est pour cette raison que le système de rigging GEO est conçu pour assurer des angulations précises à 0,1° près.

### **Les arrays tangents courbes GEO exigent des techniques de déploiement différentes**

Au fil des années, les concepteurs et opérateurs système ont développé un certain nombre de techniques de traitement de signal de façon à déguiser et à surmonter (en partie) les limitations des pavillons. « Frequency shading », « amplitude shading », « High Frequency compensation » comptent ainsi parmi les outils habituels de l'opérateur de sonorisation expérimenté. AUCUNE DE CES TECHNIQUES N'EST APPLICABLE AUX ARRAYS TANGENTS GEO. Loin d'améliorer les performances de l'array, elles ne feront que les dégrader sévèrement.

Prenez le temps d'apprendre comment obtenir de bons résultats avec la technologie GEO. Cet investissement se traduira par un plus grand nombre de clients satisfaits, des procédures d'utilisation plus efficaces et plus de reconnaissance pour vos capacités de concepteur/opérateur système. Bien comprendre la théorie GEO, le concept d'arrays tangents et les fonctionnalités spécifiques de la Série GEO M vous aidera à exploiter votre système au meilleur de son potentiel.

## À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

### PRÉCAUTIONS DE BASE

**N'ouvrez pas** les enceintes, n'essayez pas de démonter les composants internes, ni de les modifier de quelque façon que ce soit. L'enceinte ne contient aucun composant réparable par l'utilisateur. Si elle semble mal fonctionner ou être endommagée, cessez immédiatement de l'utiliser et faites-la inspecter par un personnel technique qualifié agréé par NEXO.

**Exposition à l'eau :** N'exposez pas les enceintes directement à la pluie ; ne les utilisez pas à proximité d'eau ou dans des conditions humides. Ne placez pas de récipients contenant des liquides sur les enceintes, le liquide pourrait pénétrer par les ouvertures. Si un liquide (eau ou autre) s'introduit dans les enceintes, faites-la inspecter par un personnel technique qualifié agréé par NEXO.

**Exposition au soleil :** N'exposez pas les enceintes à un ensoleillement direct.

Température d'utilisation, en climat tempéré : 0°C à +40°C (-20°C à +60°C pour le stockage).

### RÈGLES DE SÉCURITÉ LORS DU DÉPLOIEMENT SYSTÈME



**Veillez lire ce manuel utilisateur avant déploiement.** Avant déploiement des enceintes, assurez-vous que toutes les personnes impliquées dans l'installation du système connaissent les règles de sécurité relatives à l'accroche, à l'empilage ou au montage sur pied, décrites dans le mode d'emploi des enceintes. Dans le cas contraire, le personnel est exposé à des risques de blessures ou de mort.

Vérifiez les dernières informations sur le site web [nexo-sa.com](http://nexo-sa.com).

Consultez toujours un personnel qualifié NEXO si l'installation du système demande des travaux de construction, et assurez-vous que les précautions suivantes sont respectées :

#### Précautions de montage

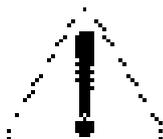
- Choisissez un matériel de montage et un emplacement d'installation supportant le poids du système d'enceintes ;
- N'utilisez pas les poignées des enceintes pour une installation en suspension ;
- N'exposez pas les enceintes à des poussières ou à des vibrations excessives, ni à des températures extrêmement chaudes ou froides, afin d'éviter d'endommager les composants ;
- Ne placez pas les enceintes dans une position instable, de laquelle elles pourraient tomber accidentellement ;
- Si les enceintes sont posées sur pied, vérifiez que les caractéristiques de ce dernier sont adaptées, et que la hauteur du pied ne dépasse pas 1,40 m ; ne déplacez jamais le pied avec l'enceinte montée dessus.

#### Branchements et précautions d'alimentation

- Débranchez tous les câbles connectés avant de déplacer les enceintes ;
- Éteignez tous les amplificateurs de puissance avant de connecter les enceintes ;
- Lorsque vous allumez votre système de sonorisation, allumez toujours les amplificateurs en dernier ; lorsque vous éteignez votre système de sonorisation, éteignez toujours les amplificateurs en premier.
- En cas d'utilisation par des températures basses, augmentez progressivement la puissance appliquée au système pendant 5 minutes, afin de permettre aux composants des enceintes de se stabiliser pendant les toutes premières minutes d'utilisation.

**Inspectez les enceintes à intervalles réguliers.**

## NIVEAUX DE PRESSION SONORE ÉLEVÉS



**L'exposition à des niveaux sonores extrêmement élevés peut provoquer une perte d'audition définitive.** La vulnérabilité de chacun aux niveaux élevés est très variable, mais toute personne exposée à un bruit suffisamment intense, pendant une durée suffisante, subira des dommages auditifs. L'agence américaine pour la sécurité et la santé au travail (OSHA) spécifie les niveaux admissibles d'exposition au bruit suivants :

Durée d'exposition (en heures continues)	Niveau de pression sonore en dB (A), moyennage long
8	90
6	92
4	95
3	97
2	100
1 ½	102
1	105
½	110
¼ ou moins	115

Selon l'OSHA, toute exposition dépassant les durées limites mentionnées dans le tableau suivant peut entraîner une perte auditive. Il convient, par conséquent, de porter des bouchons d'oreille, des protections auditives ou des casques de protection lors de l'utilisation de ce système de sonorisation, si l'exposition au bruit dépasse les valeurs limites ci-dessus, afin d'éviter toute lésion auditive irréversible. Pour éviter tout risque d'exposition dangereuse, il est recommandé à toute personne exposée à un système capable de générer des niveaux de pression sonore élevés, comme ce système de sonorisation, de se protéger les oreilles pendant toute son utilisation.

## MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES USAGÉS

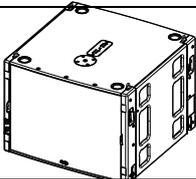
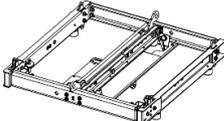
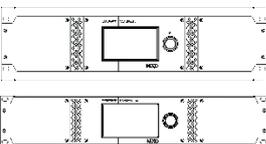
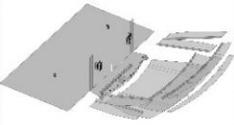


La présence de ce symbole sur le produit indique qu'il ne peut être traité comme déchet ménager. Il doit donc être déposé à un point de collecte pour le recyclage d'appareils électriques et électroniques. En vous assurant que ce produit est collecté correctement, vous aiderez à éviter toute conséquence nuisible pour l'environnement et la santé humaine, qu'un traitement inapproprié du produit en déchetterie pourrait provoquer. Le recyclage de ses matériaux contribue à la préservation des ressources naturelles. Pour de plus amples informations concernant le recyclage de ce produit, veuillez contacter votre mairie ou collectivité locale, la déchetterie de votre localité ou le magasin où vous avez acheté le produit.

# 1 INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir choisi un système line array tangent NEXO GEO de la Série M12.

Ce manuel a été conçu afin de vous apporter les informations nécessaires et utiles concernant votre système GEO M12 & MSUB18, dont voici les différents modèles disponibles :

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le GEO M1210 est un module Tangent Array ouvrant à 10°. Il intègre un haut-parleur de graves de 12 pouces de diamètre (300 mm) à longue excursion, aimant au néodyme et d'impédance nominale 8 ohms, chargé par une pièce de phase de type PDD™ (Phase Directivity Device), et un tweeter à chambre de compression (sortie 1,4 pouce) et aimant néodyme, d'impédance nominale 16 ohms, chargé par un guide d'ondes à 5° de type HRW™ (Hyperboloid Reflective Wavesource).</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le GEO M1220 est un module Tangent Array ouvrant à 20°. Il intègre un haut-parleur de graves de 12 pouces de diamètre (300 mm) à longue excursion, aimant au néodyme et d'impédance nominale 8 ohms, chargé par une pièce de phase de type PDD™ (Phase Directivity Device), et un tweeter à chambre de compression (sortie 1,4 pouce) et aimant néodyme, d'impédance nominale 16 ohms, chargé par un guide d'ondes à 15° de type HRW™ (Hyperboloid Reflective Wavesource).</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le MSUB18 est le caisson de graves complément du GEO M12. Il intègre un haut-parleur de graves de 18 pouces (457 mm) de diamètre, à aimant néodyme et grande excursion, et possède une sensibilité très élevée, donc un fort niveau de pression acoustique. Le MSUB18 possède des fixations pour le transport, l'accroche et l'empilage au sol.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Une gamme complète d'accessoires est disponible : elle permet d'installer, en toute sécurité, avec souplesse et simplicité, des modules GEO M12 et MSUB18, que ce soit en installation fixe ou dans des applications de tournée.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les modules GEO M12 et MSUB18 sont contrôlés, alimentés et suivis par des NEXO TDcontrollers. Pour une description complète de ces contrôleurs amplifiés, veuillez vous référer à leur manuel utilisateur. Les algorithmes et paramètres DSP des TDcontrollers NEXO se modifient par voie logicielle, et sont sujets à des mises à jour régulières. N'hésitez pas à consulter le site Web NEXO (<a href="http://nexo-sa.com">nexo-sa.com</a>) pour bénéficier des mises à jour logicielles les plus récentes.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le logiciel de simulation NS-1 aide à la conception et à l'implémentation d'arrays tangents verticaux GEO. Pour en obtenir la version la plus récente, rendez-vous sur le site Web NEXO (<a href="http://nexo-sa.com">nexo-sa.com</a>).</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Disponible sur Mac, iPad et iPhone, l'app NEXO NeMo propose une interface utilisateur graphique intuitive et élégante. Téléchargeable via l'App Store Apple, il assure le contrôle à distance d'un système basé sur NXAMP depuis n'importe où dans la salle.</li> </ul>

Veuillez prendre le temps de lire attentivement ce Manuel Utilisateur. Il est indispensable de bien comprendre toutes les spécificités de la théorie derrière les arrays tangents GEO et les fonctionnalités particulières des GEO M12 et MSUB18 pour tirer tout le potentiel de votre système.

## 2 INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE MISE EN ŒUVRE DES GEO M12

### 2.1 Branchement des enceintes GEOM12 et MSUB18

Le branchement des modules GEO M12 ET MSUB18 s'effectue avec des fiches Speakon NL4FC (non livrées). Un schéma de câblage est sérigraphié sur le panneau de connecteurs situé à l'arrière de chaque enceinte. Les 4 points des 2 embases Speakon repérées in / out sont connectés en parallèle à l'intérieur de l'enceinte.

Vous pouvez utiliser l'une ou l'autre embase pour la connexion à l'amplificateur ou pour le branchement d'une enceinte GEO M12, ou pour le branchement à un caisson MSUB18 optionnel (si présent). Par conséquent, il suffit d'un seul câble 4 conducteurs pour connecter deux canaux d'amplification à plusieurs GEO M12 et/ou caissons de graves MSUB18.

#### 2.1.1 Embases du module GEO M12



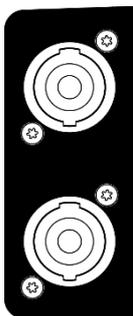
Sélecteur du mode passif ou actif



Connecteur Speakon	M1210 & M1220	
	Mode Passif	Mode Actif
1(-)	Non connecté	GEO M12 LF (-)
1(+)	Non connecté	GEO M12 LF (+)
2(-)	GEO M12 (-)	GEO M12 HF (-)
2(+)	GEO M12 (+)	GEO M12 HF (+)

#### 2.1.2 Embases du caisson MSUB18

Le caisson de graves MSUB18 possède 2 panneaux de connecteurs possédant chacun 2 Speakon NL4 : le câblage s'effectue donc toujours à l'arrière, que le caisson soit dirigé vers l'avant ou l'arrière (dans le cas de configurations cardioïdes).

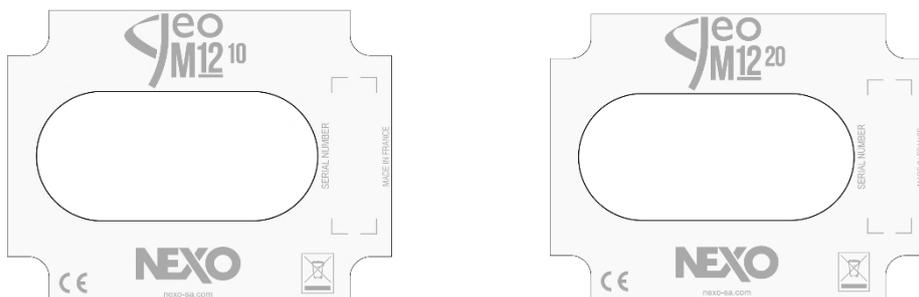


Connecteur Speakon	MSUB18
1(-)	MSUB18 (-)
1(+)	MSUB18 (+)
2(-)	Non connecté
2(+)	Non connecté

## 2.2 Branchement des enceintes GEOM12-I et MSUB18-I

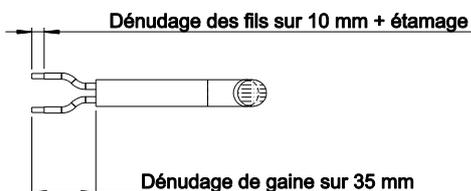
### 2.2.1 Connecteurs du module GEO M12-I

Le GEOM12-I possède deux presse-étoupes ainsi que quatre connecteurs rapides derrière la plaque de connexion.

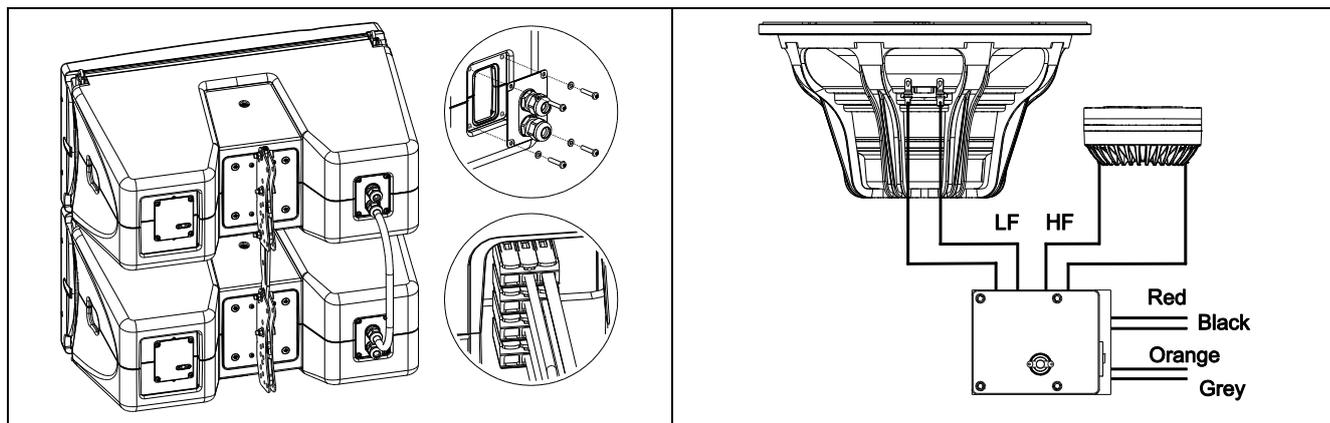


Procédure de câblage pour l'installation :

- Retirer la plaque de connexion
- Passer les câbles dans les presse-étoupes (diamètre maximum du câble (extérieur) : 12mm, 2.5 mm<sup>2</sup> pour du câble rigide et 4 mm<sup>2</sup> pour du câble souple)
- Préparer le câble comme ci-dessous

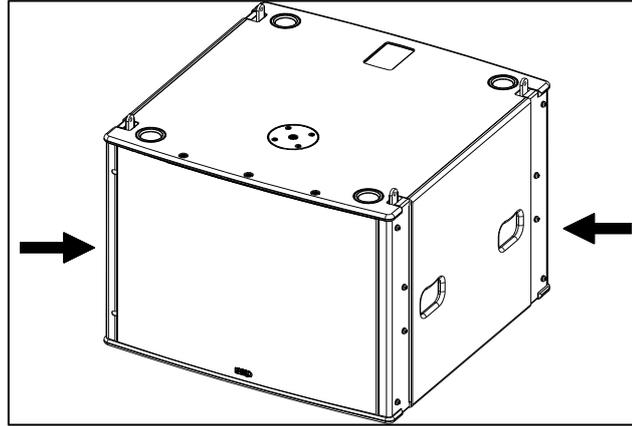


- Câbler à l'aide des connecteurs rapide :
  - ACTIF
    - LF (+) Rouge / (-) Noir
    - HF (+) Orange / (-) Gris
  - PASSIF: (+) Orange / (-) Grey
- Remonter la plaque de connexion
- Serrer les presse-étoupes et ajuster la longueur de câble
- Utiliser le Bouchon fourni pour le presse-étoupe non utilisé



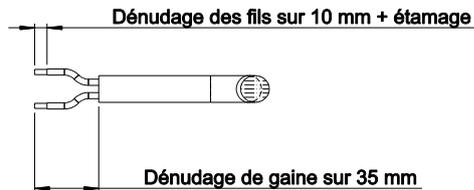
### 2.2.2 Connecteurs du module MSUB18-I

Le MSUB18-I possède 2 connecteurs rapides situés derrière les carters (voir dessin ci-dessous).



Procédure de câblage pour l'installation :

- Retirer les carters
- Passer les câbles dans les presse-étoupes (diamètre maximum du câble (extérieur) : 11mm, 2.5 mm<sup>2</sup> pour du câble rigide et 4 mm<sup>2</sup> pour du câble souple)
- Préparer le câble comme ci-dessous



- Câbler à l'aide des connecteurs rapide (+) : Rouge / (-) : Noir
- Remonter les carters

### 2.3 Câblage

NEXO recommande d'utiliser exclusivement des câbles multiconducteurs pour la connexion du système : le kit de câblage est compatible avec tous les modules, et il n'y a pas de confusion possible entre les sections grave, médium et aigu.

Le choix du câble consiste principalement à sélectionner la section (diamètre) appropriée en fonction de l'impédance de la charge et de la longueur de câblage. Si le câble est d'une section trop faible, sa résistance et sa capacité augmentent, ce qui peut réduire la puissance électrique délivrée aux haut-parleurs et également modifier le comportement de l'amplificateur (variation du facteur d'amortissement).

Si on veut maintenir la résistance série représentée par le câble inférieure à 4% de l'impédance de la charge (soit un facteur d'amortissement = 25), la longueur de câble maximale est donnée par la formule :

$$L_{\max} = Z \times S \quad S \text{ en mm}^2, Z \text{ en Ohm}, L_{\max} \text{ en mètres}$$

Le tableau ci-dessous indique ces longueurs pour trois sections communes.

Impédance de charge ( $\Omega$ )	2	2.6	4	5.3	8	16
Cable section	Longueur de câble recommandée					
1,5 mm <sup>2</sup>	3m	4m	6m	8m	12m	24m
2,5 mm <sup>2</sup>	5m	7m	10m	13m	20m	40m
4 mm <sup>2</sup>	8m	10m	16m	21m	32m	64m
6 mm <sup>2</sup>	12m	16m	24m	32m	48m	96m

La longueur maximale autorisée est de 4 fois la longueur recommandée.

#### Exemple :

Un module GEO M12 possède une impédance nominale de 8  $\Omega$ . Si vous connectez 4 modules en parallèle, l'impédance de charge totale devient 2  $\Omega$ .

Si vous utilisez un câble de 4 mm<sup>2</sup> de section la longueur de câblage recommandée est de 8 m, et la longueur maximale autorisée de 32 m.

#### IMPORTANT

**Les câbles haut-parleur de grande longueur provoquent des effets capacitifs – jusqu'à plusieurs centaines de pF selon la qualité du câble – ce qui se traduit par un effet de filtre passe-bas affectant les aigus. Si vous devez utiliser de grandes longueurs de câble haut-parleur, veillez à ce qu'ils ne restent pas enroulés pendant leur utilisation.**

### 2.4 Amplification recommandée pour les modules GEO M12 & MSUB18

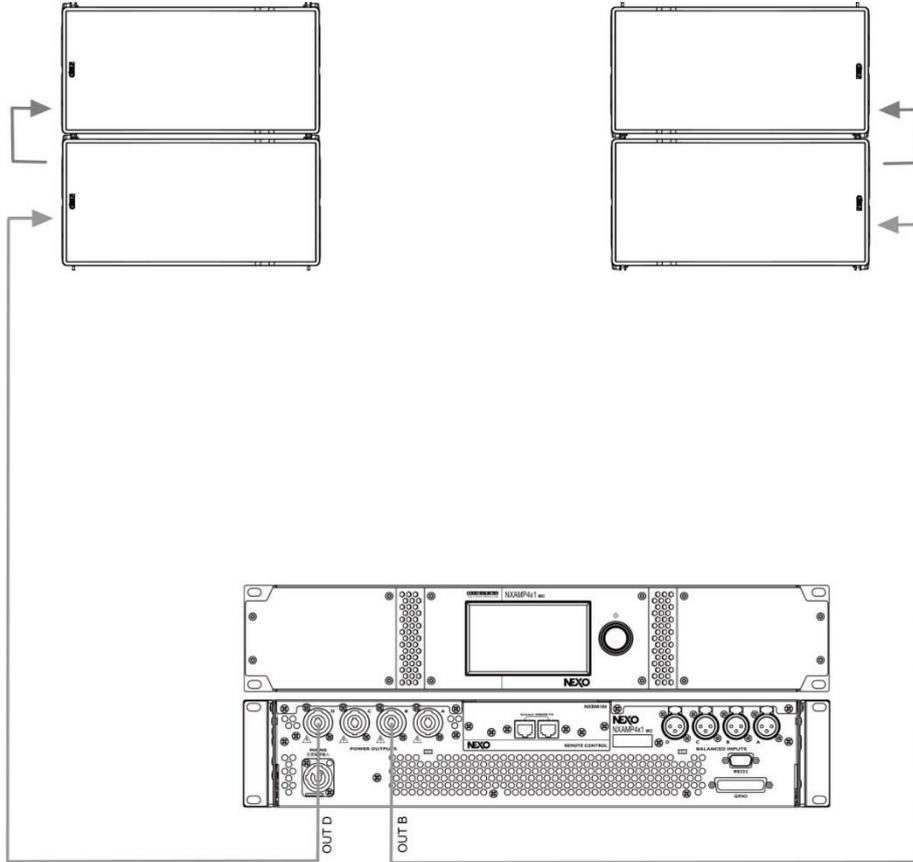
TD Controllers NEXO	Recommended amplification
NXAMP4x1mk2 Powered Controller Bridged Stereo mode (2x2.6kW/4 $\Omega$ )	2 x GEO M12 en mode passif par canal bridgé 1 x MSUB18 par canal bridgé
NXAMP4x2mk2 Powered Controller 4 channels mode (4x2.5kW/2 $\Omega$ )	1 x GEO M12 en mode passif par canal 1 x MSUB18 par canal
NXAMP4x4mk2 Powered Controller 4 channels mode (4x4.5kW/2 $\Omega$ )	3 x GEO M12 en mode passif par canal 3 x GEO M12 en mode actif : 2 canaux 2 x MSUB18 par canal

### 2.5 Utilisation de GEO M12 & MSUB18 avec des TD Controllers NEXO

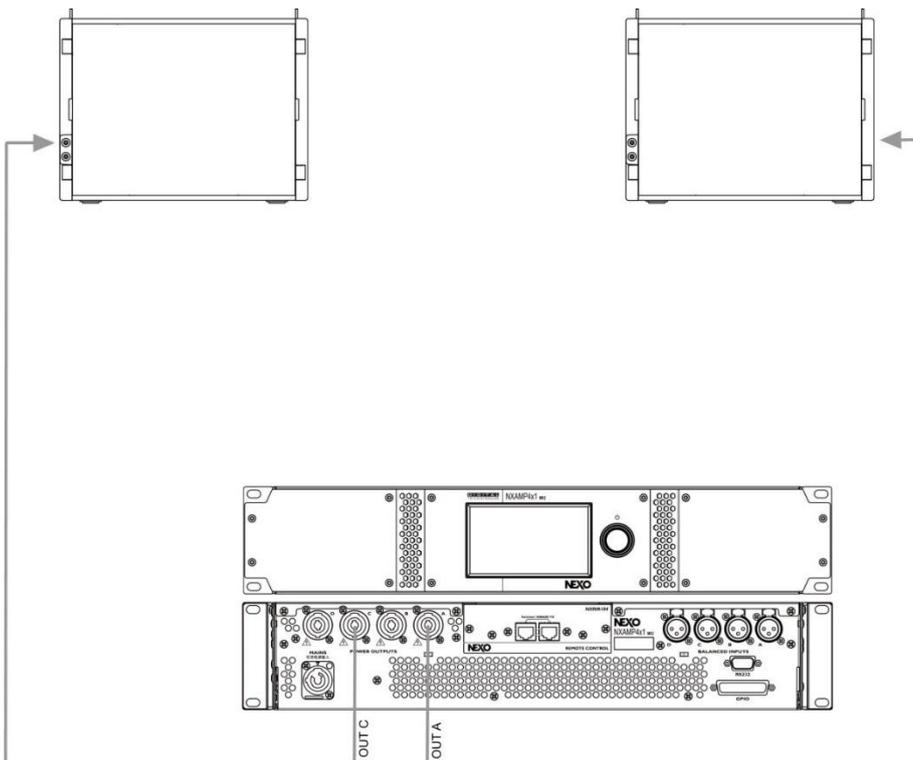
Veillez consulter [nexo-sa.com](http://nexo-sa.com) pour plus d'informations sur le firmware des TD Controllers NEXO.

### 3 SCHEMAS DE BRANCHEMENT

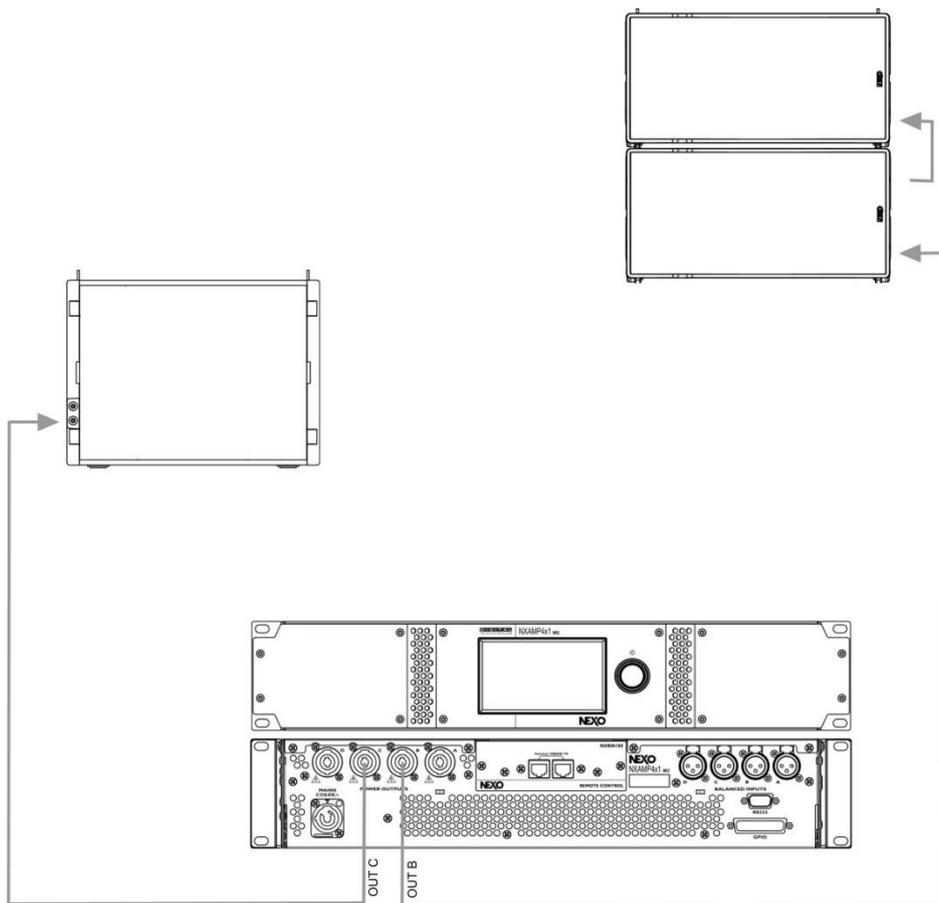
#### 3.1 GEO M12 (mode passif) / NXAMP4x1mk2 (mode stéréo bridge)



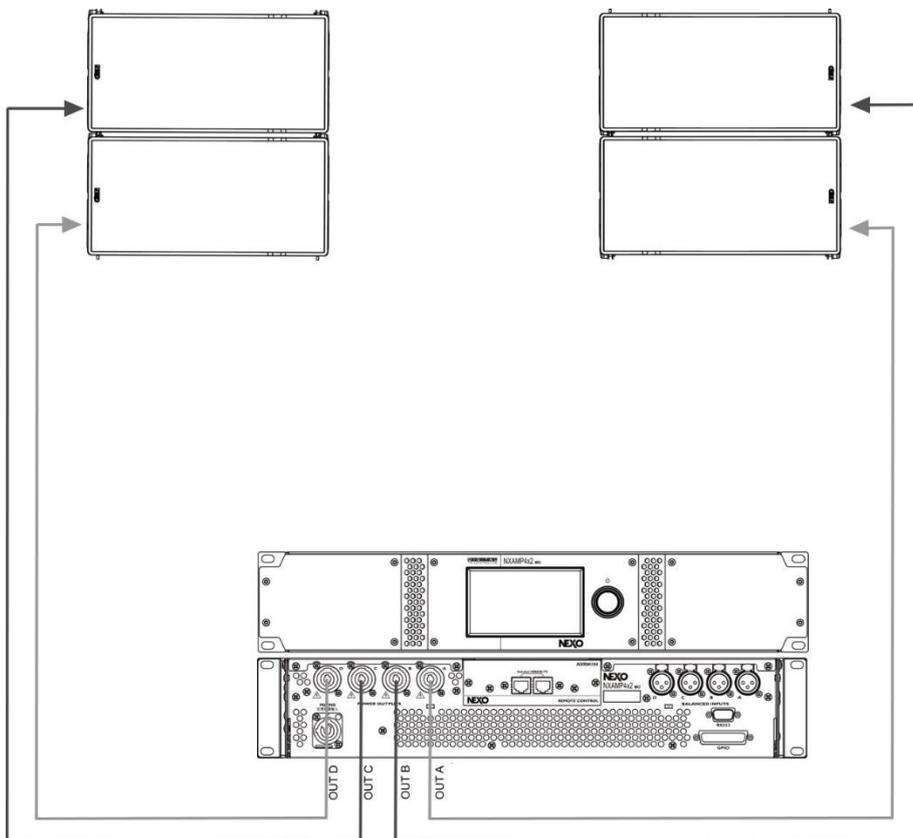
#### 3.2 MSUB18 / NXAMP4x1mk2 (mode stéréo bridgé)



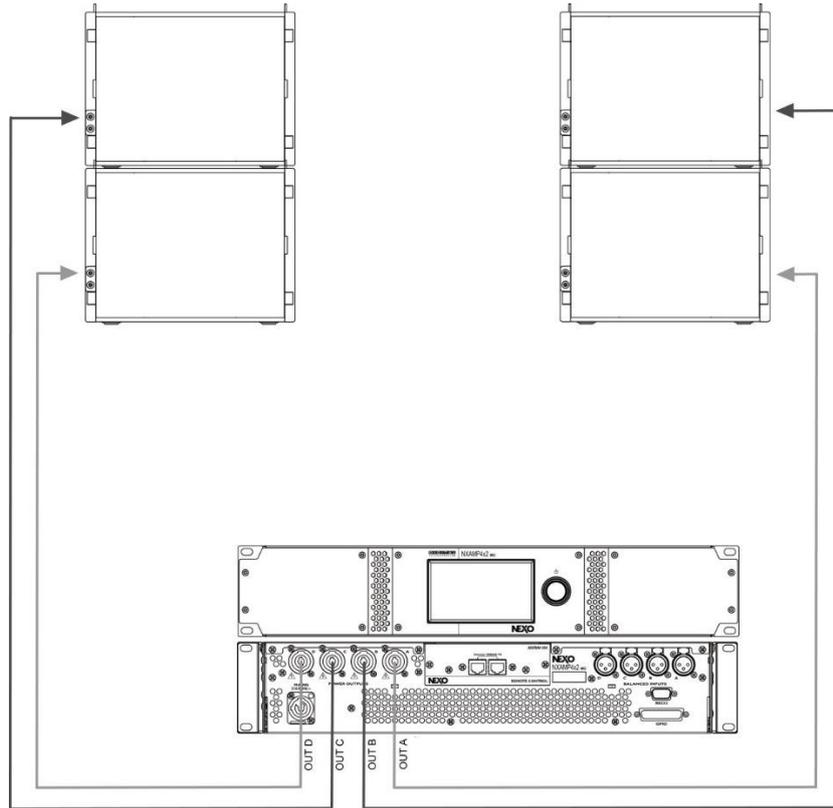
3.3 GEO M12 (mode passif) et MSUB18 / NXAMP4x1mk2 (mode stéréo bridgé)



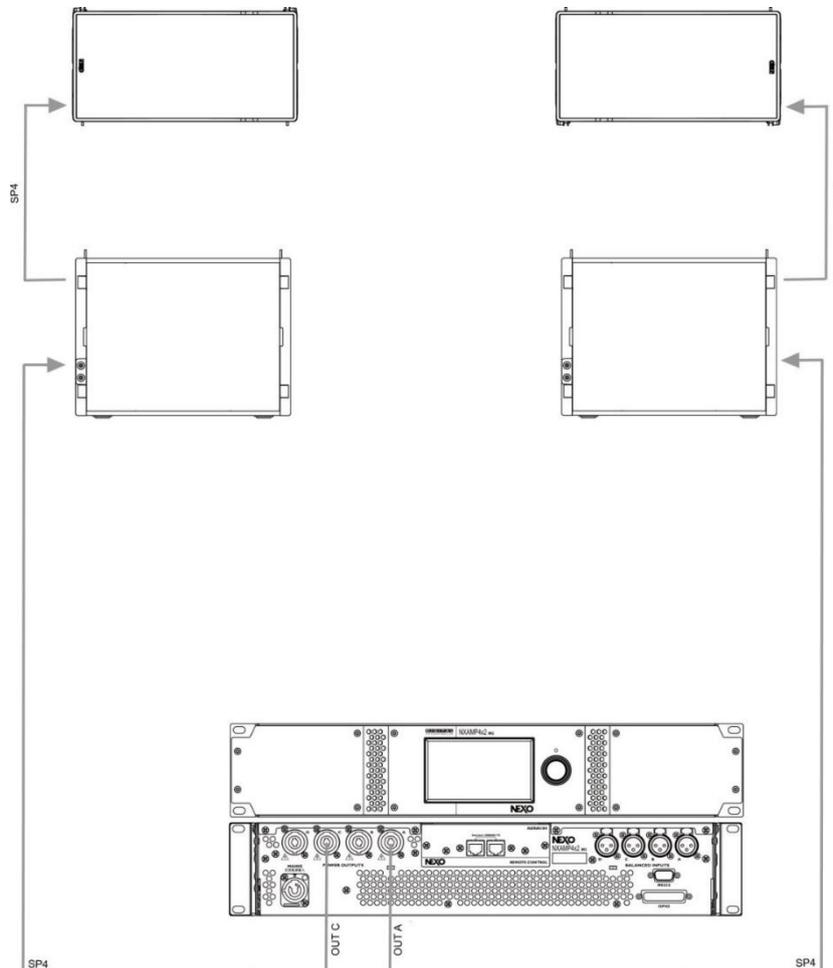
3.4 GEO M12 (mode passif) / NXAMP4x2mk2 (mode 4 canaux)



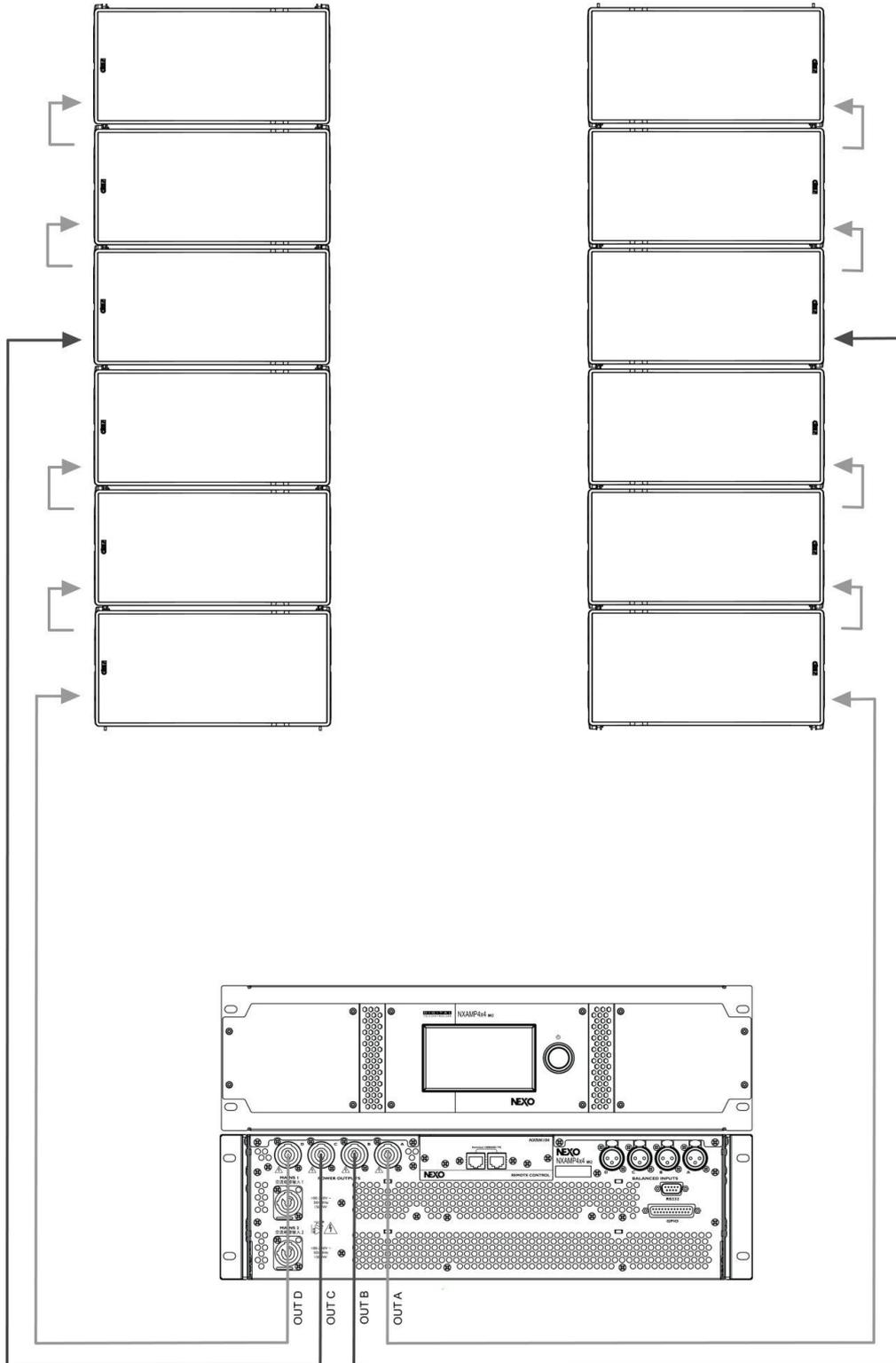
3.5 MSUB18 / NXAMP4x2mk2 (mode 4 canaux)



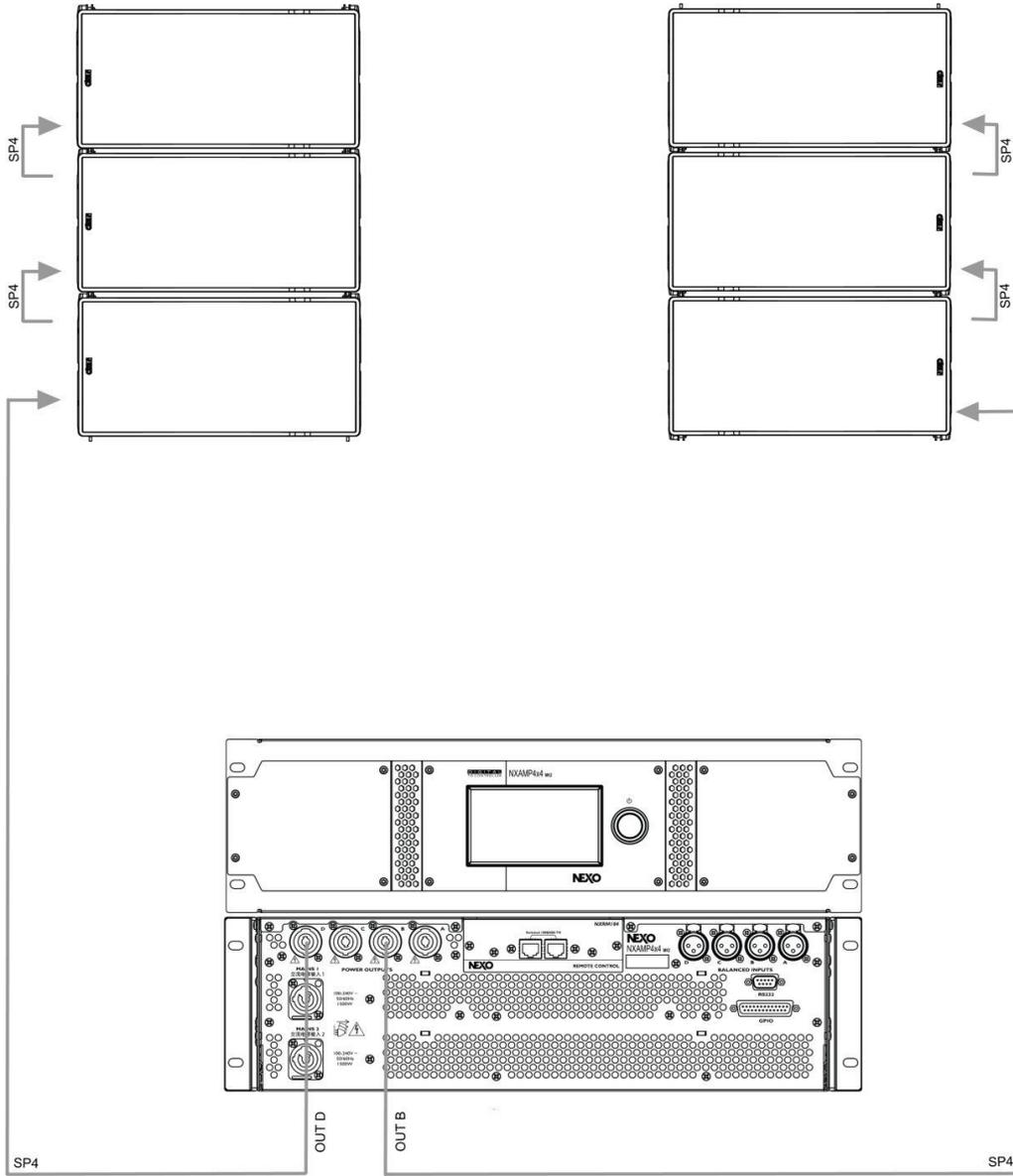
3.6 GEO M12 (mode passif) et MSUB18 / NXAMP4x2mk2 (mode 4 canaux)



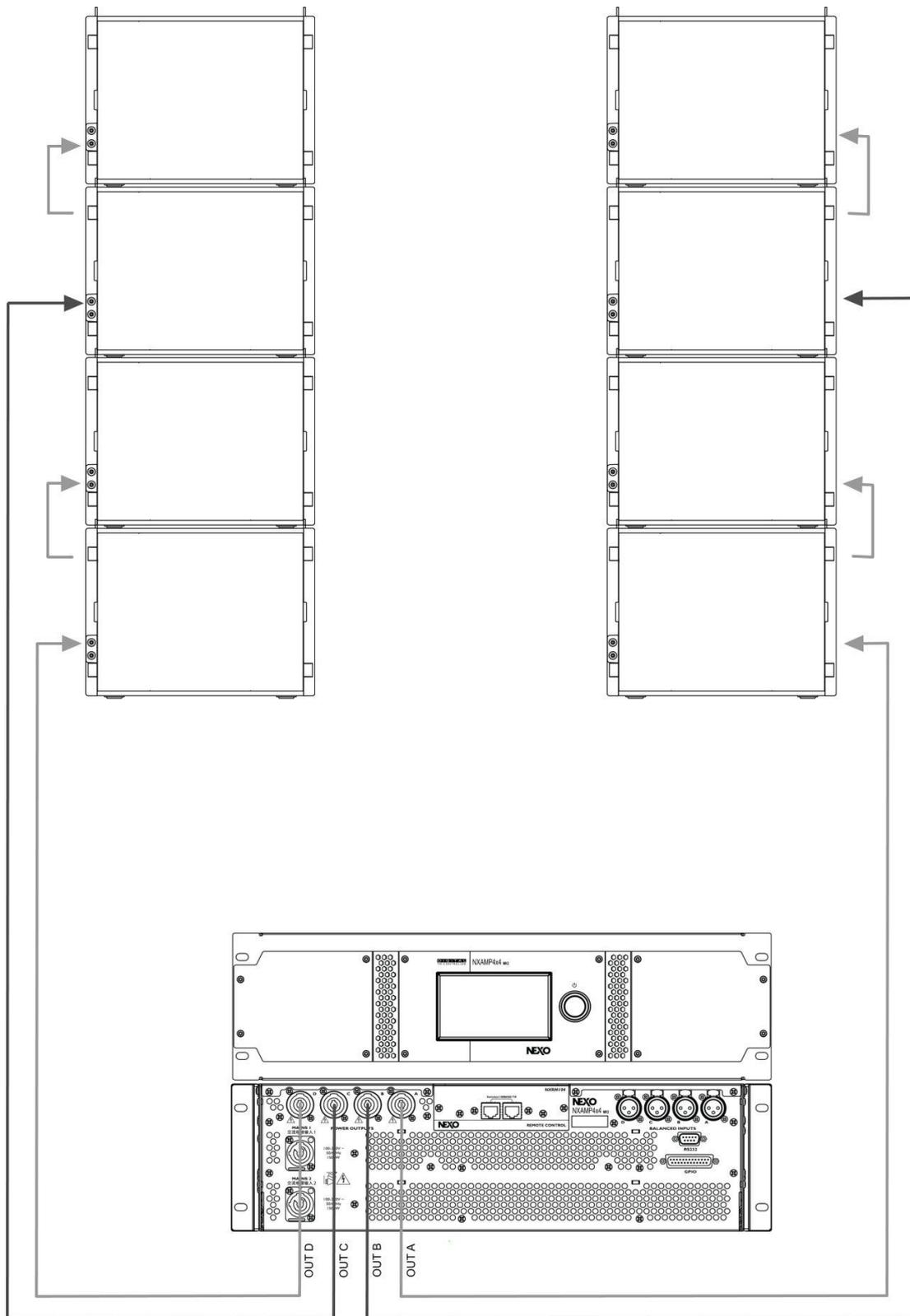
3.7 GEO M12 (mode passif) / NXAMP4x4mk2 (mode 4 canaux)



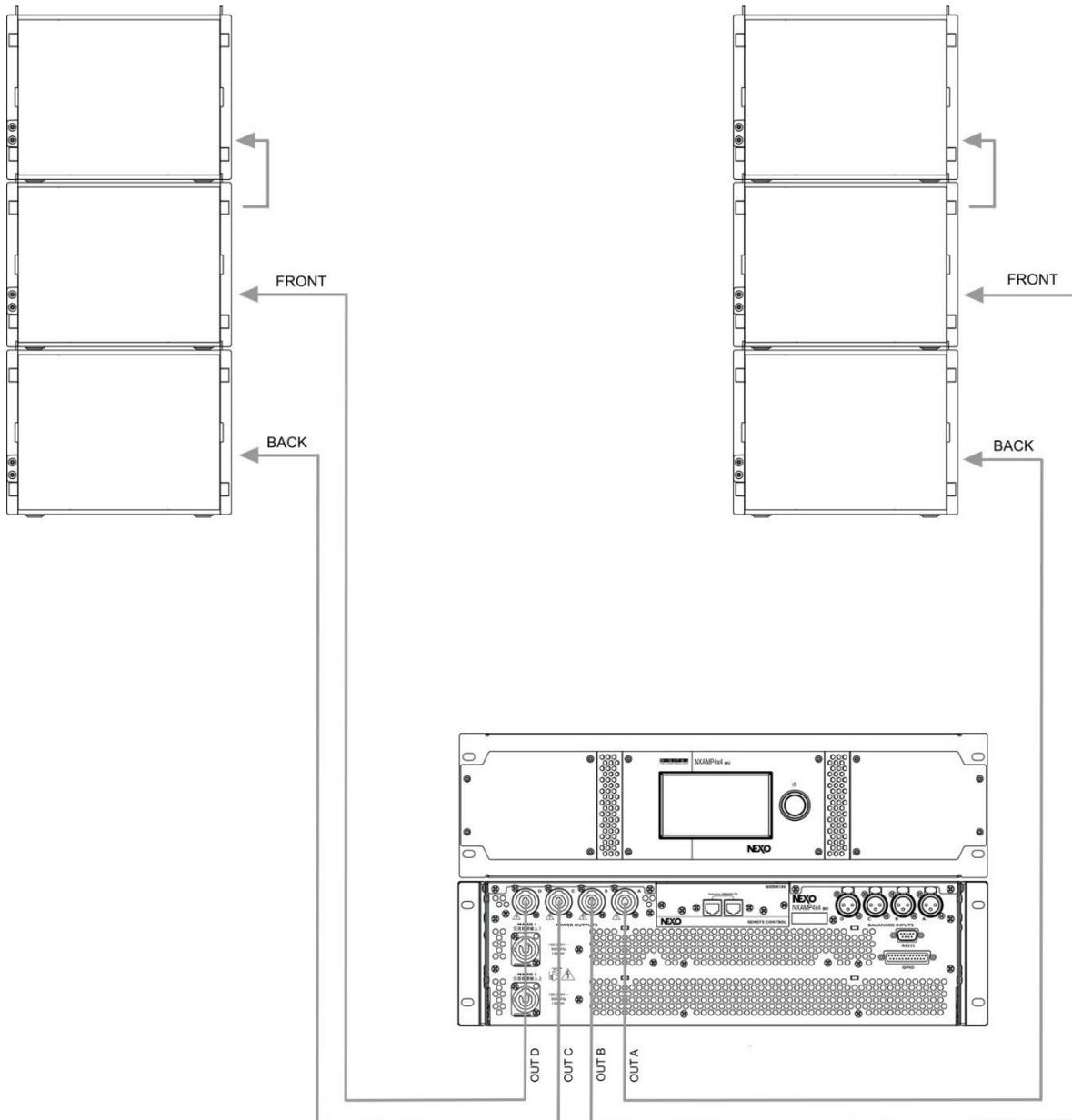
3.8 GEO M12 (mode actif) / NXAMP4x4mk2 (mode 4 canaux)



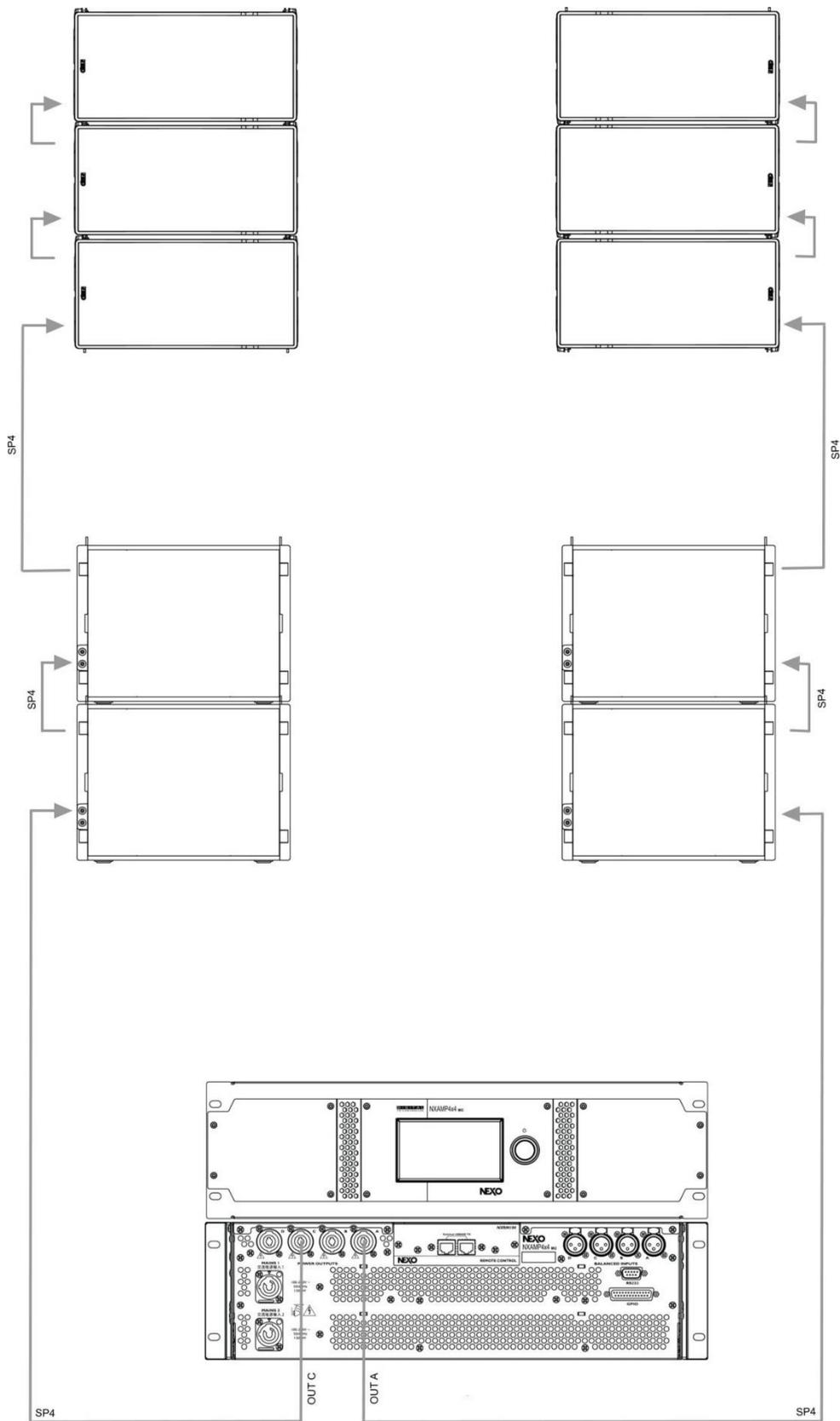
3.9 MSUB18 mode omni / NXAMP4x4mk2 (mode 4 canaux)



3.10 MSUB18 mode cardio / NXAMP4x4mk2 (mode 4 canaux)



3.11 GEO M12 (mode passif) et MSUB18 / NXAMP4x4mk2 (mode 4 canaux)



## 4 LOGICIEL DE SIMULATION NS-1

Le logiciel NS-1 est une application dérivée d'un outil de simulation utilisé en Recherche & Développement. Il traite des données mesurées sur les enceintes selon des algorithmes mathématiques complexes afin d'aider l'utilisateur à optimiser la conception de son système. La complexité des interactions entre enceintes fait qu'il est impossible de concevoir de façon fiable des arrays verticaux courbes sans passer par une phase de simulation/calcul sur ordinateur afin de prédire la structure optimale du line array en fonction d'une géométrie particulière de la zone à couvrir pour le public. La logique de conception est bien plus complexe qu'une approche instinctive consistant à mesurer l'angle de couverture global sur une vue en coupe de la salle, puis à diviser cette valeur par 10 degrés afin de déterminer le nombre d'enceintes GEO M1210 nécessaires.

NS-1 est un outil facile à utiliser, permettant de « mettre en forme » l'énergie acoustique émise par le cluster d'enceintes de façon à couvrir au mieux la zone où se trouve le public. Le logiciel prédit les niveaux de pression sonore créés par le système, pour s'assurer qu'on utilise assez d'enceintes pour l'application prévue, et gère les contraintes mécaniques afin de suspendre les systèmes en toute sécurité.

Le logiciel fournit de plus toutes les informations mécaniques relatives aux clusters, sous forme de rapports d'analyse structurelle (disponibles dans la section Aide) : dimensions, masse, position du centre de gravité, forces, moments, charges exercées et facteur de sécurité.

Le rapport d'analyse structurelle des GEO M12 et MSUB18 a été certifié par l'organisme allemand RWTUV Systems GmbH.

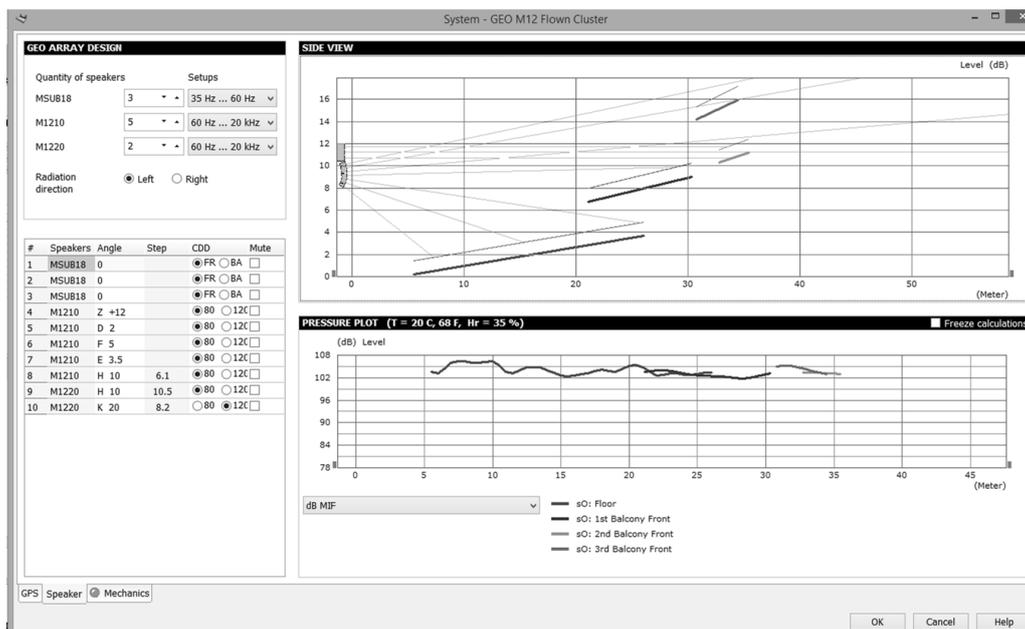
Le package d'installation de NS-1 contient tous les Manuels Utilisateur, les rapports d'analyse structurels et les certificats NEXO, sous forme de fichiers PDF.

**Le logiciel NS-1 est un logiciel gratuit, téléchargeable sur [nexo-sa.com](http://nexo-sa.com)**

### IMPORTANT

**N'installez jamais un cluster de GEO M12 et/ou MSUB18 sans vérifier au préalable ses performances acoustiques et sa sécurité mécanique dans le logiciel NS-1.**

Pour toute question ou pour signaler un bug, veuillez contacter [technical@nexo.fr](mailto:technical@nexo.fr)



PAGE ACOUSTIQUE NS-1 DU GEO M12

## 5 CONFIGURATION DE LA COUVERTURE HORIZONTALE (CDD)

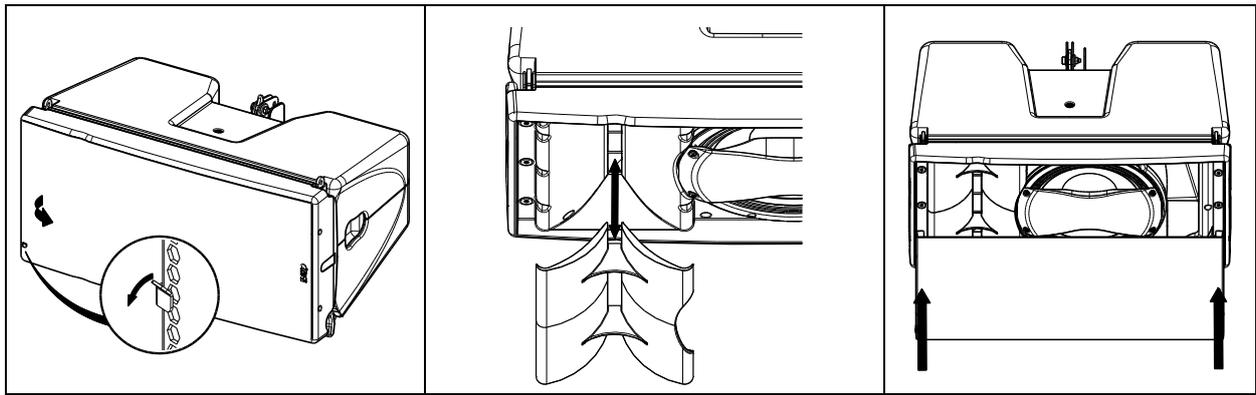
La technologie GEO Wavesource assure le contrôle de la dispersion de l'énergie acoustique par l'intermédiaire d'un réflecteur acoustique de forme hyperboloïde dans le "plan de couplage" (le plan vertical d'un array tangent vertical incurvé) et d'un slot de diffraction dans le "plan de non-couplage" (le plan horizontal d'un array tangent vertical incurvé). Notre dispositif breveté, appelé Configurable Directivity Device, se compose de déflecteurs (flanges) à visser, qui viennent modifier la sortie du slot.

### 5.1 Mise en place et démontage des flanges de configuration de directivité GEO

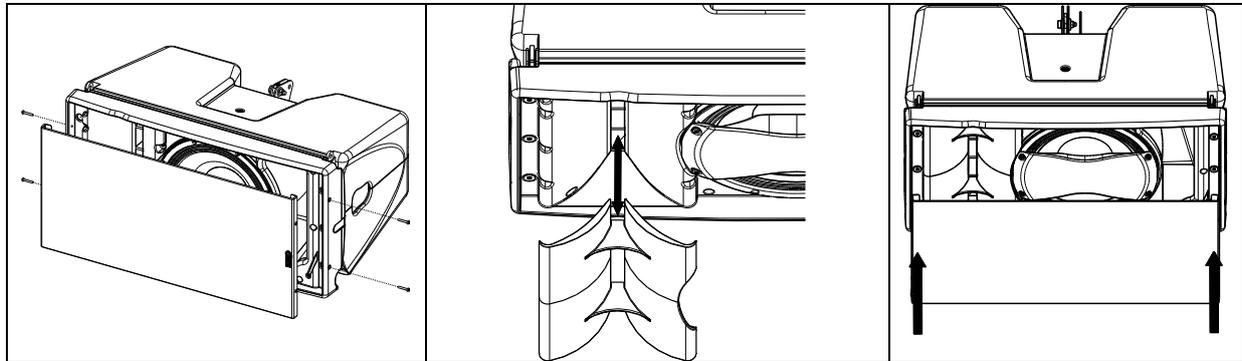
Les enceintes GEO M12 sont livrées en version « angle de dispersion 80° » ; les flanges CDD™ pour passer à 120° sont un accessoire optionnel (GMT-FLGM12).

Pour faire passer la dispersion dans le plan de non-couplage (horizontal) de 80° à 120° et vice-versa :

- Tirez sur le levier afin de dégager la grille sur le côté (sécurisée par une élingue)
- Mettez en place les flanges CDD™ sur les pinces magnétiques de la sortie du guide d'ondes (ou retirez-les)
- Remettez la grille en place et verrouillez-la avec le levier.



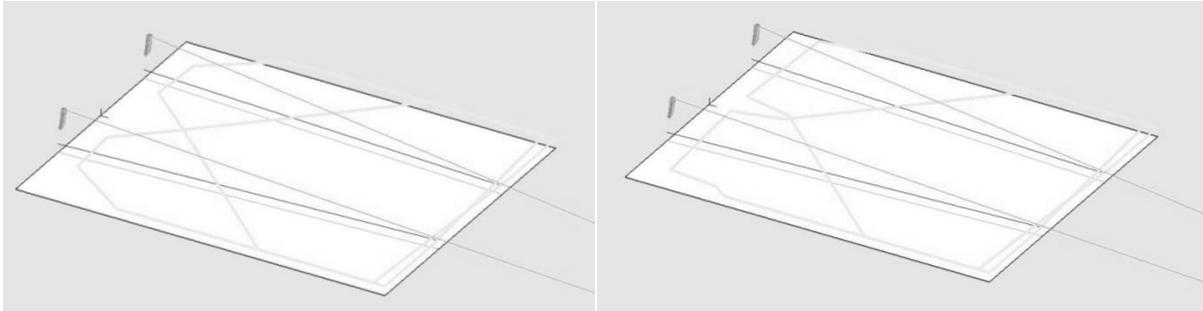
Dans le cas des versions GEO M12-I, procédez comme ci-dessus, en enlevant les vis latérales de la grille.



## 5.2 Quand et où utiliser les flanges Configurable Directivity

Les schémas ci-dessous visualisent la couverture de public obtenue avec un système de sonorisation stéréo. Le cluster de GEO assurera un niveau SPL uniforme de l'avant à l'arrière de la zone occupée par le public, mais il subsistera des "trous" au centre et à l'extérieur pour les premiers rangs. Impossible de couvrir l'extérieur sans agrandir le trou au centre, et vice versa (schéma de gauche).

En mettant en place des flanges CDD™ à 120° sur l'enceinte du bas de chaque array, la couverture obtenue se rapprochera de celle de la figure de droite :



Couverture à -6 dB, avec toutes les enceintes GEO M12 en configuration 80°

Couverture à -6 dB, avec l'enceinte GEO M12 du bas en configuration 120°

Dans des arrays verticaux incurvés, on utilisera les flanges CDD™ à 120° :

- Sur l'enceinte du bas, afin d'optimiser l'angle de couverture pour les premiers rangs (pas de « trous »).
- Sur toutes les rangées d'enceintes de l'array, dans le cas où un angle de couverture horizontale de 120° est préférable à une couverture sur 80°.

### **IMPORTANT**

**Installer ou enlever l'un des deux flanges en espérant obtenir une couverture asymétrique dégradera à la fois la couverture et la réponse en fréquence.**

## 6 PROCEDURE DE DEPLOIEMENT MATERIEL D'UN SYSTEME GEO M12

Avant de vous lancer dans l'assemblage d'arrays composés de modules GEO M12 et MSUB18, veuillez vous assurer que vous disposez bien de tous les composants nécessaires, et qu'ils sont en bon état. La liste des composants se trouve en complément de ce manuel. S'il en manque, veuillez contacter votre fournisseur.

Pour une efficacité maximale, le système d'accroche des GEO M12 et MSUB18 demande trois personnes expérimentées pour la mise en place : typiquement, un opérateur pour le moteur de levage et un opérateur pour chacun des côtés du line array. Une bonne synchronisation et un recouvrement efficace entre les opérateurs sont les éléments clés d'une mise en place fiable et sûre.

### 6.1 Sécurité avant tout

Les calculs structurels relatifs au système d'accroche des modules GEO M12 et MSUB18, ainsi que les documents associés, sont disponibles dans NS-1 ou, sur demande, chez NEXO ([info@nexo.fr](mailto:info@nexo.fr)).

Nous intégrons cette section au Manuel Utilisateur afin de vous rappeler les pratiques à suivre pour accrocher le système GEO M12 & MSUB18 en toute sécurité. Veuillez la lire attentivement. Toutefois, l'utilisateur doit toujours appliquer ses connaissances, son expérience et son bon sens. Au moindre doute, demandez conseil à votre revendeur ou à votre agent NEXO.

Cette partie du mode d'emploi rappelle les règles de sécurité dans le cadre de l'accroche d'un système de modules GEO M12 et MSUB18. Les références à d'autres matériels d'accroche, tels que les moteurs de levage, ferrures, chaînes etc. sont données pour clarification des procédures d'accroche. Il revient à l'utilisateur de s'assurer que les opérateurs ont été correctement formés à l'utilisation de ces outils et accessoires.

Le système d'accroche des GEO M12 et MSUB18 a été optimisé pour le déploiement d'arrays verticaux courbes tangentiels d'enceintes GEO M12 et MSUB18. Le réglage d'angle entre les enceintes a été limité à des valeurs spécifiques, afin d'assurer un couplage acoustique correct.

Le système d'accroche des GEO M12 et MSUB18 repose sur un ensemble d'outils de précision professionnels, qui doivent être manipulés avec une extrême prudence. Seules les personnes possédant une grande expérience du système d'accroche des GEO M12 et MSUB18 devraient être autorisées à déployer le système, à condition d'être équipées des équipements de sécurité adéquats. Une mauvaise utilisation du système d'accroche GEO M12 et MSUB18 peut avoir des conséquences dangereuses.

Correctement utilisé et entretenu, le système d'accroche des GEO M12 et MSUB18 assurera de nombreuses années de service sur les systèmes portables, en toute fiabilité. Veuillez prendre le temps de lire ce manuel, et de bien l'assimiler. Utilisez toujours le logiciel NS-1 afin de déterminer les valeurs optimales d'angulation pour une salle donnée, en fonction du point d'accroche et du cluster vertical incurvé de GEO M12 et MSUB18. Les forces et les moments appliqués varient fortement selon le nombre d'enceintes utilisées et leur angulation. La configuration du cluster doit être implémentée et validée dans le logiciel NS-1 avant installation.

#### 6.1.1 Sécurité des systèmes accrochés

Avant de les assembler, examinez soigneusement toutes les composantes du système d'accroche, ainsi que les enceintes, afin de repérer tout dommage avant l'assemblage. Portez une attention particulière aux points d'accroche et aux goupilles de sécurité. Si vous soupçonnez une des pièces d'être endommagée ou défectueuse, NE L'UTILISEZ PAS. Contactez votre fournisseur pour un remplacement.

Lisez ce manuel avec soin, ainsi que ceux relatifs aux autres équipements que vous utilisez avec le système d'accroche des GEO M12 et MSUB18.

Les forces et les moments appliqués varient fortement selon le nombre d'enceintes utilisées et leur angulation. La configuration du cluster doit être implémentée et validée dans NS-1 avant installation.

Assurez-vous de bien comprendre et respecter toutes les réglementations, nationales et locales, concernant la sécurité et le déploiement de systèmes accrochés. Pour plus d'informations sur ces réglementations, adressez-vous aux instances gouvernementales locales.

Lors du déploiement d'un système GEO M12 et MSUB18, portez toujours des gants de protection, un casque, des chaussures de sécurité et des protections oculaires.

N'autorisez pas des personnes inexpérimentées à manipuler un système GEO M12 et MSUB18. Le personnel assurant l'installation doit être formé aux techniques d'accrochage/suspension d'enceintes, et connaître parfaitement le contenu de ce mode d'emploi.

Assurez-vous que les moteurs de palans, les systèmes de contrôle de palans et les composants d'accroche secondaires sont certifiés sûrs et qu'ils ont subi une inspection visuelle avant utilisation.

Assurez-vous que le public et le personnel ne sont pas autorisés à circuler en dessous du système en cours d'installation. L'accès public à la zone de travail devrait être interdit.

Ne laissez jamais le système sans surveillance pendant l'installation.

Ne positionnez aucun objet, quels que soient sa taille et sa masse, au-dessus du système en cours d'installation. Cet objet pourrait tomber lors du levage du système, et provoquer des dommages ou des blessures.

Une fois le système accroché à sa hauteur de fonctionnement, il faut installer des dispositifs de sécurité secondaires – quels que soient les standards locaux de sécurité.

Vérifiez que le système est bien fixé, et qu'il ne peut pas pivoter autour du palan motorisé.

Évitez d'appliquer toute charge dynamique excessive, sous quelque forme que ce soit, à l'assemblage (les calculs structurels du système d'accroche des GEO M12 et MSUB18 sont basés sur un facteur de sécurité de 1/1,2 pour l'accélération des moteurs ou des palans).

NE FIXEZ JAMAIS autre chose que des accessoires pour GEO M12 et MSUB18 à un système de GEO M12 & MSUB18.

Si vous accrochez le système en extérieur, vérifiez qu'il n'est pas exposé à un vent excessif ou à des accumulations de neige, et qu'il est protégé des chutes de pluie.

Si la vitesse du vent dépasse 8 Beaufort (soit 72 km/h), un système de tournée doit être haubané ou sa fixation renforcée par des dispositifs supplémentaires.

Dans le cas des installations fixes, l'effet du vent doit être pris en compte conformément aux réglementations nationales en vigueur.

Le système d'accroche des GEO M12 et MSUB18 exige une inspection et des tests réguliers par un centre de test compétent. NEXO recommande de tester le système en charge et de le faire certifier une fois par an, voire davantage si les réglementations locales l'exigent.

Lorsque vous décrochez le système, apportez le même soin à la procédure que lors de l'installation. Emballez soigneusement les composants du système GEO M12 et MSUB18 afin d'éviter tout dommage lors du transport.

### 6.1.2 Sécurité des systèmes empilés au sol

Statistiquement, on dénombre davantage de blessures avec les systèmes posés au sol, suite à l'instabilité, qu'avec des systèmes suspendus. On peut trouver plusieurs raisons à cela, mais le message est clair :

Examinez toujours la structure sur laquelle vous allez assembler le système au sol. Regardez toujours en dessous des côtés de scène, afin d'inspecter les structures de support. Si nécessaire, demandez la dépose des tissus de masquage afin d'accéder au dessous de scène.

Si la surface de la scène est inclinée, comme c'est le cas dans certains théâtres, vérifiez que le système ne peut glisser vers l'avant suite aux vibrations. Vous pouvez, pour ce faire, poser des chevrons sur le sol de la scène.

Dans le cas de systèmes utilisés en extérieur, vérifiez que le système est protégé des forces du vent, qui peuvent rendre instable un système posé au sol. Le vent peut exercer des forces intenses sur un système, proportionnellement à ses dimensions : un facteur à ne jamais sous-estimer. Vérifiez les prévisions météo, calculez l'effet correspondant aux pires conditions sur le système avant de le monter, et vérifiez ensuite qu'il est correctement maintenu en place.

Attention lorsque vous empilez les enceintes. Appliquez toujours des procédures de sécurité, et n'essayez jamais de monter des stacks si vous n'avez pas suffisamment de personnel ou d'équipement.

N'autorisez jamais qui que ce soit – opérateurs, artistes, public – à monter sur un stack d'enceintes posé au sol. Toute personne désirant monter au-delà d'une hauteur de 2 mètres doit porter un équipement de sécurité adéquat, donc un harnais détachable. Veuillez vous référer aux réglementations santé/sécurité en vigueur dans votre territoire – votre revendeur peut vous conseiller sur l'accès à ces réglementations.

Lors du démontage de stacks posés au sol, il faut porter la même attention aux aspects de sécurité que lors du montage.

N'oubliez pas que les procédures de sécurité sont aussi importantes et valables dans le camion et dans l'entrepôt que sur le lieu du concert.

### 6.1.3 Contacts

Une formation correcte est primordiale pour tirer le meilleur des systèmes d'accroche d'enceintes. NEXO recommande aux utilisateurs de systèmes GEO de contacter des associations locales pour plus d'informations sur des formations spécialisées.

Vous pouvez aussi contacter l'un des organismes suivants pour des agences de formation internationales :

The Production Services Association (PSA),  
School Passage,  
Kingston-upon-Thames,  
KT1 SDU Surrey,  
ENGLAND  
Telephone: +44 (0) 181 392 0180  
[www.psa.org.uk/](http://www.psa.org.uk/)

Rigstar Training and Testing Center  
82 Industrial Dr. Unit 4  
Northampton, Massachusetts 01060 U.S.A.  
Phone: 413-585-9869  
[www.rigstar.com/](http://www.rigstar.com/)

ESTA  
Entertainment Services & Technology  
Association  
875 Sixth Avenue, Suite 1005  
NEW YORK, NY 10001 USA  
Phone: 212-244-1505  
[www.esta.org](http://www.esta.org)

6.2 Description Générale

6.2.1 GEO M1210 et GEO M1220

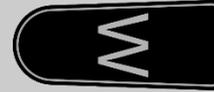
**IMPORTANT**

Les modules GEO M1210 et GEO M1220 partagent la même géométrie et les mêmes fixations, mais leur angle de dispersion est différent. Afin de les distinguer facilement,

Le GEO M1210 est ainsi repéré sur ses côtés :



Le GEO M1220 est ainsi repéré sur ses côtés :



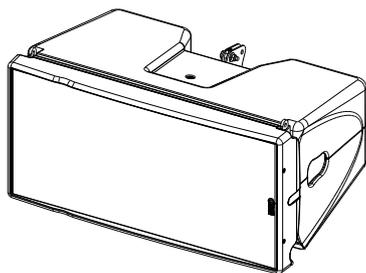
6.2.2 Configuration enceinte GEO M12 “gauche” et “droite”

Une enceinte GEO M12 peut se configurer comme enceinte “gauche” ou “droite” :

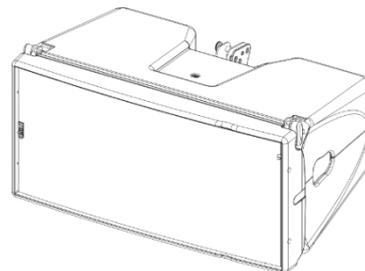
- “gauche” = le guide d’ondes des aigus se trouve à gauche, vue de devant ;
- “droite” = le guide d’ondes des aigus se trouve à droite, vue de devant.

Pour intégrer une enceinte GEO M12 à un bumper “gauche” ou “droite”, il suffit d’inverser la disposition de l’enceinte.

Dès que possible, NEXO recommande une configuration symétrique (avec de préférence le logo NEXO orienté vers l’extérieur et le guide d’ondes des aigus vers l’intérieur en configuration stéréo).



GEO M12 “gauche”

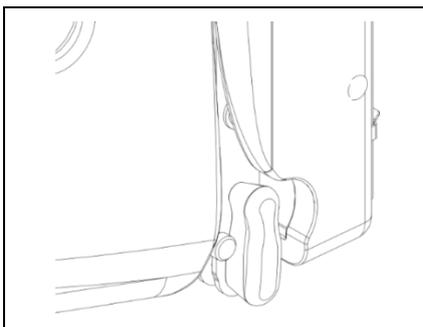
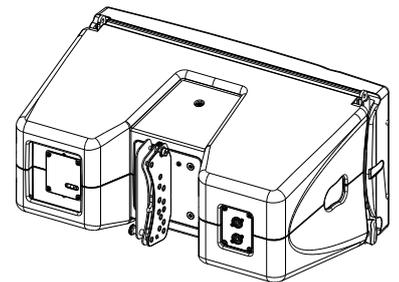


GEO M12 “droite”

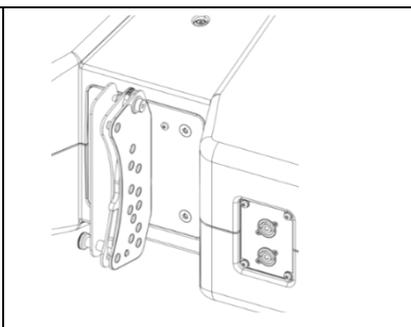
6.2.3 Système d’accroche pour modules GEO M12 et MSUB18

Les modules GEO M12 sont équipés d’un système d’accroche sur 3 points : 2 à l’avant et 1 à l’arrière, assurant aussi le réglage de l’angle de couplage.

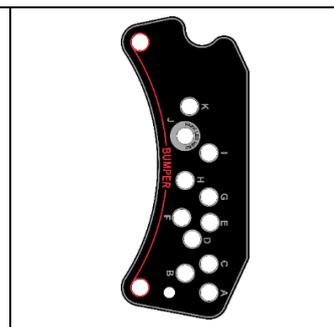
- La fixation avant de deux modules adjacents est assurée par un dispositif AutoRig™ offrant 3 positions : ouvert, prêt au verrouillage, verrouillé (version touring uniquement).
- La fixation arrière de deux modules adjacents est assurée par une barre de liaison, comportant un point de sécurité sur un loquet et une goupille rapide pour régler la valeur d’angulation.



Points d’accroche avant GEO M12



Points d’accroche arrière GEO M12



Réglage d’angulation GEO M12

Les valeurs d'angle de couplage disponibles sont les suivantes :

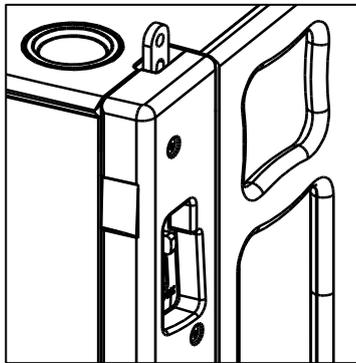
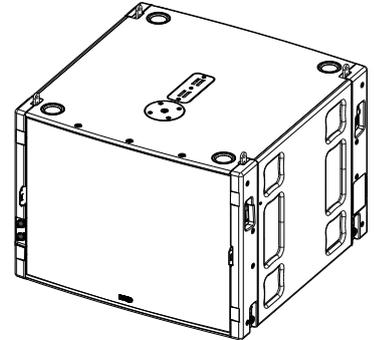
- GEO M1210 à GEO M1210: 0.25° (A) / 0.5° (B) / 1° (C) / 2° (D) / 3.5° (E) / 5° (F) / 7° (G) / 10° (H)
- GEO M1210 à GEO M1220: 10° (H) / 13° (I)
- GEO M1220 à GEO M1220: 13° (I) / 16° (J) / 20° (K)



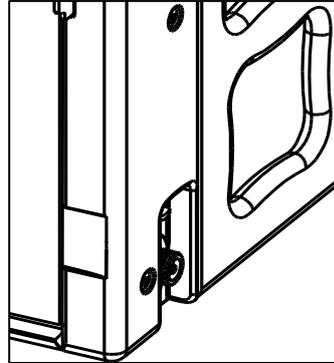
Le caisson de graves MSUB18 possède un système d'accroche à 4 points :

- En haut, des points d'accroche rétractables, déverrouillables depuis le côté
- En bas, des points d'accroche à verrouillage semi-automatique, verrouillables par des poignées latérales

Les points d'accroche avant et arrière sont identiques, ce qui permet de monter le caisson MSUB18 « à l'envers », pour des configurations cardioïdes.



Points d'accroche supérieurs du MSUB18



Points d'accroche inférieurs du MSUB18

Les angles de couplage disponibles sont les suivants :

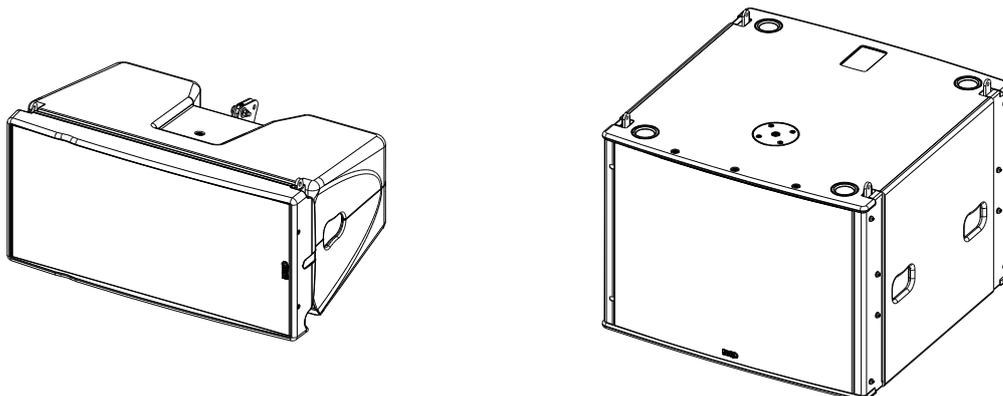
- MSUB18 avec MSUB18 : 0°
- MSUB18 avec GEO M1210 (ou M1220): -12° / -9° / -6° / -3° / 0° / +3° / +6° / +9° / +12°

#### 6.2.4 Systèmes d'accroche pour modules GEO M12-I et MSUB18-I

Pour les installations fixes dans lesquelles les systèmes n'ont pas besoin d'être montés et démontés fréquemment

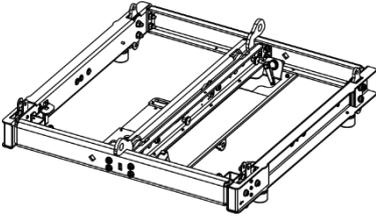
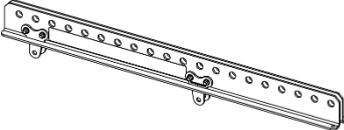
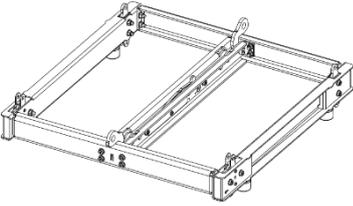
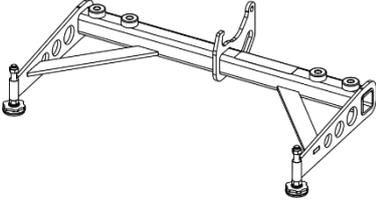
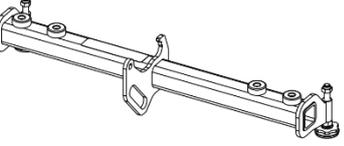
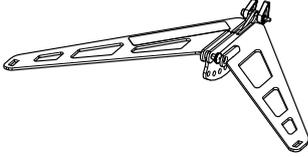
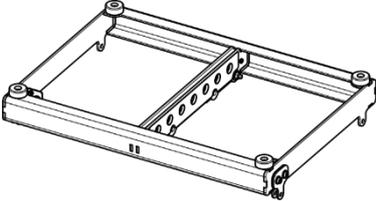
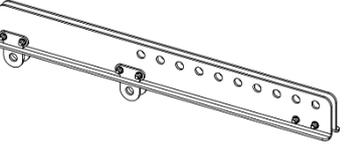
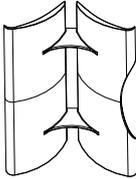
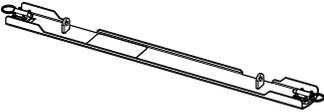
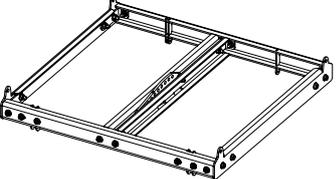
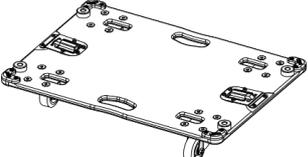
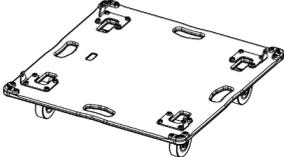
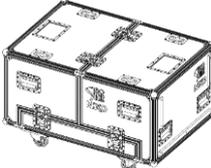
- Le système AutoRig™ du GEO M12 est remplacé par une barre de liaison et des écrous frein
- La fixation arrière du GEOM12 est remplacée par une vis épaulée et un écrou frein
- Le système de verrouillage semi-automatique du MSUB18 est remplacé par des axes et des épingles

Veuillez noter que ces équipements sont livrés avec le GEO M12-I et le MSUB18-I.



6.2.5 Accessoires

Voici les accessoires disponibles pour les enceintes GEO M12 et caissons MSUB18 :

<p>VNT-BUMPM12</p> 	<p>VNT-EXBARM12</p> 	<p>VNI-BUMPM12</p> 
<p>VNT-GSTKM10M12L</p> 	<p>VNT-GSTKM10M12S</p> 	<p>VNT-MNSTKM12</p> 
<p>GMT-LBUMPM12</p> 	<p>GMT-EXBARM12L</p> 	<p>GMT-FLGM12</p> 
<p>VNT-LSTKM1018</p> 	<p>VNI-LNKM61018</p> 	
<p>MST-WBMSUB18</p> 	<p>MST-DOLLYMSUB18</p> 	<p>MST-COVMSUB18</p> 
<p>MST-COV2MSUB18</p> 	<p>GMT-2CASEM12</p> 	<p>GMT-3CASEM12</p> 

6.2.1 Avertissements à propos des accessoires pour GEO M12 & MSUB18

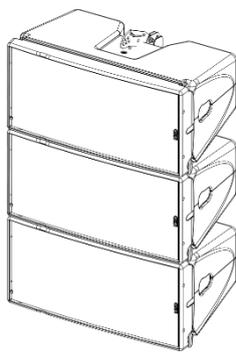
**AVERTISSEMENT 1**

Tous les accessoires pour enceintes GEO M12 sont conçus et dimensionnés spécifiquement en fonction de calculs structurels.

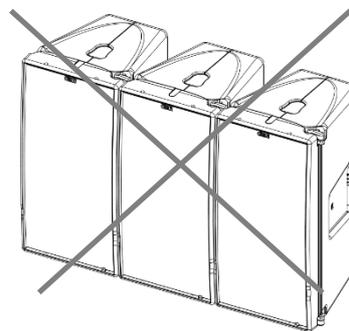
Pour l'assemblage d'enceintes GEO M12, n'utilisez jamais d'autres accessoires – y compris les goupilles rapides – que ceux fournis par NEXO : NEXO déclinera toute responsabilité relative à tout accessoire pour GEO M12 si un seul élément de l'assemblage provient d'un autre fournisseur.

**AVERTISSEMENT 2**

Tous les accessoires pour enceintes GEO M12 ont été conçus pour un assemblage vertical des enceintes. Les assemblages horizontaux d'enceintes GEO M12, comme dans la figure ci-dessous, sont **DANGEREUX** et **STRICTEMENT INTERDITS**.



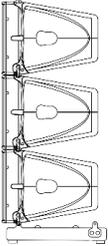
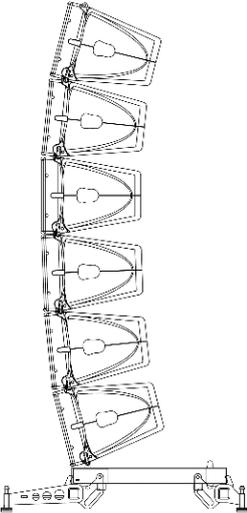
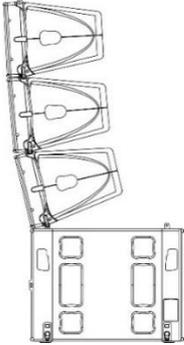
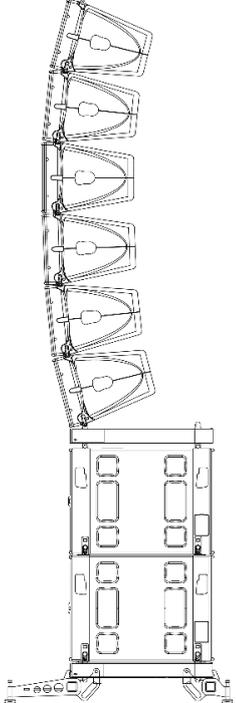
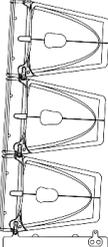
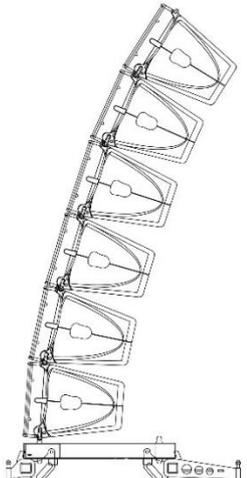
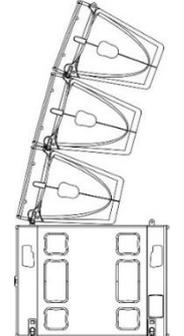
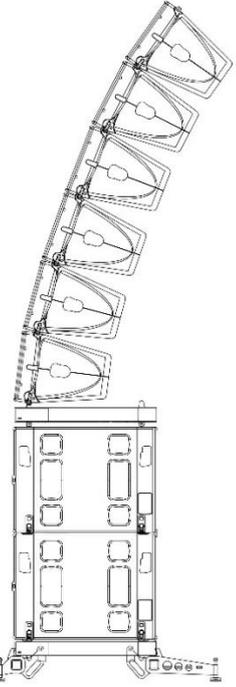
**OUI**



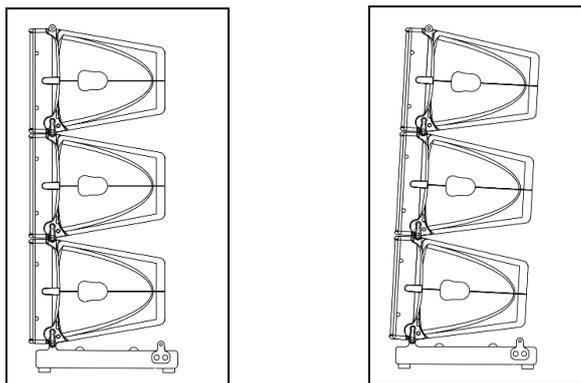
**NON**

6.3 Configurations empilées au sol

6.3.1 Description des configurations

GEO M12 uniquement Bumper léger	GEO M12 uniquement Bumper Touring + Extensions	MSUB18 + GEO M12 Mini-stack	MSUB18 + GEO M12 Bumper Touring + Extensions
			
			

6.3.2 GEO M12 uniquement, sur bumper léger



**Élément nécessaire**

- 1 x GMT-LBUMP12

**IMPORTANT**

**Le bumper léger GMT-LBUMP12 est certifié pour un maximum de 3 enceintes GEO M12 empilées, quelque soient les angles entre enceintes, avec un angle initial de 0/+3°, à condition que l'empilage soit assemblé conformément aux règles suivantes :**

- **Le GMT-LBUMP12 doit toujours reposer sur une surface horizontale.**
- **Le public n'est pas autorisé à l'intérieur d'une zone de sécurité dont le rayon est égal ou supérieur à la hauteur de l'assemblage.**

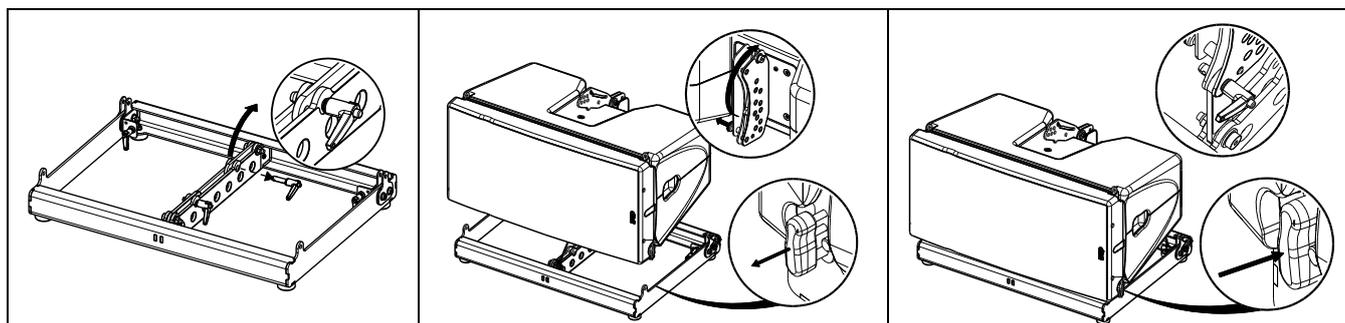
**Procédure**

Le GMT-LBUMP12 peut être orienté vers l'avant ou l'arrière, selon qu'il reçoit des GEO M12 gauches ou droites.

- Pour connecter une GEO M12 gauche, l'avant du bumper se trouve du côté du trou repéré "G"
- Pour connecter une GEO M12 droite, l'avant du bumper se trouve du côté du trou repéré "A"

GEO M12 gauche

- Posez le bumper au sol de façon à ce que l'avant se trouve du côté du trou repéré "G".
- Enlevez la goupille rapide BL825 à l'arrière de la barre de liaison arrière LBUMPM12, et faites-la tourner vers le haut.
- Relâchez la barre de liaison de la première GEO M12, et réglez l'AutoRig en position de verrouillage automatique.
- Mettez en place la première GEO M12 en haut du bumper, les points avant se verrouilleront automatiquement
- Fixez la barre de liaison du bumper (sélection d'angle : 0° / +3°) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M12 (trou repéré "bumper"). Verrouillez avec la goupille rapide BL0825.



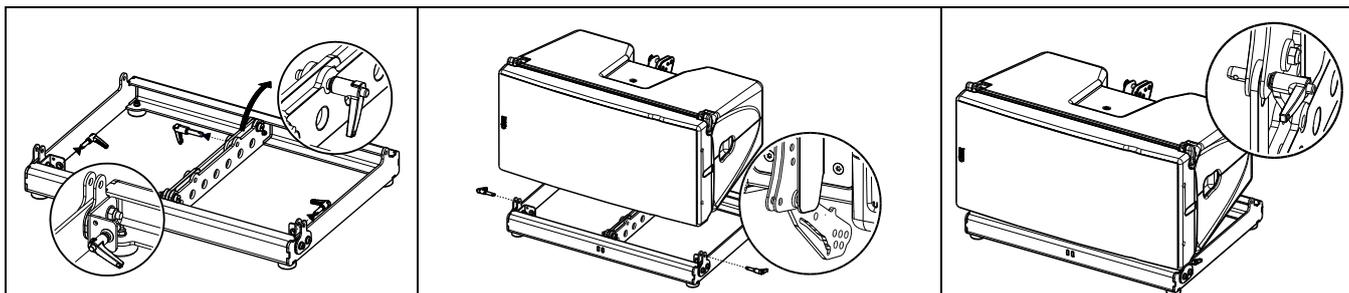
**IMPORTANT**

**Vérifiez que tous les systèmes AutoRig™ sont verrouillés.**

GEO M12 droite

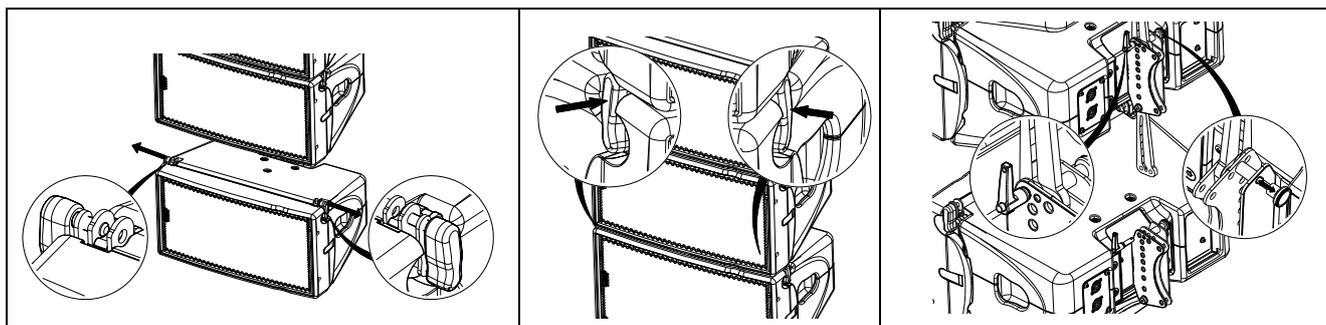
- Posez le bumper au sol de façon à ce que l'avant se trouve du côté du trou repéré "A".
- Enlevez les deux goupilles rapides BL820 de leur emplacement de stockage latéral, ainsi que la goupille rapide BL825 de la barre de liaison arrière LBUMPM12.
- Relâchez la barre de liaison de la GEO M12.

- Mettez en place la première GEO M12 en haut du bumper, et verrouillez-la au bumper avec les deux goupilles rapides BL820.
- Fixez la barre de liaison du bumper (sélection d'angle : 0° / +3°) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M12 (trou repéré "bumper"). Verrouillez avec la goupille rapide BL0825.



Enceintes GEO M12 suivantes

- Mettez en place la deuxième enceinte GEO M12 avec l'AutoRig™ en position de verrouillage automatique, et verrouillez les points avant à la première GEO M12.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12.
- Tirez sur la poignée de façon à engager le guide dans le slot arrière de la GEO M12.
- Réglez l'angle en insérant la goupille rapide BL820 dans le trou approprié.
- Fixez les enceintes GEO M12 suivantes comme la deuxième.

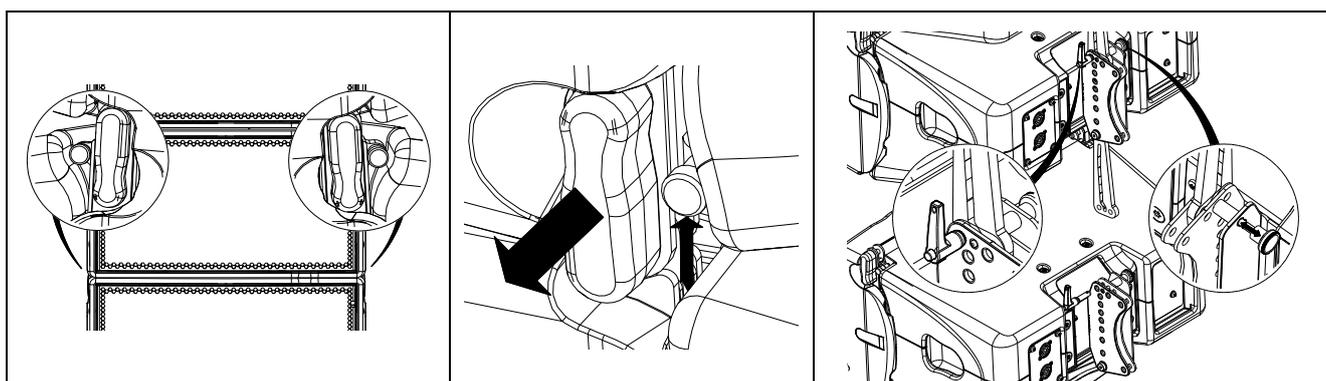


**IMPORTANT**

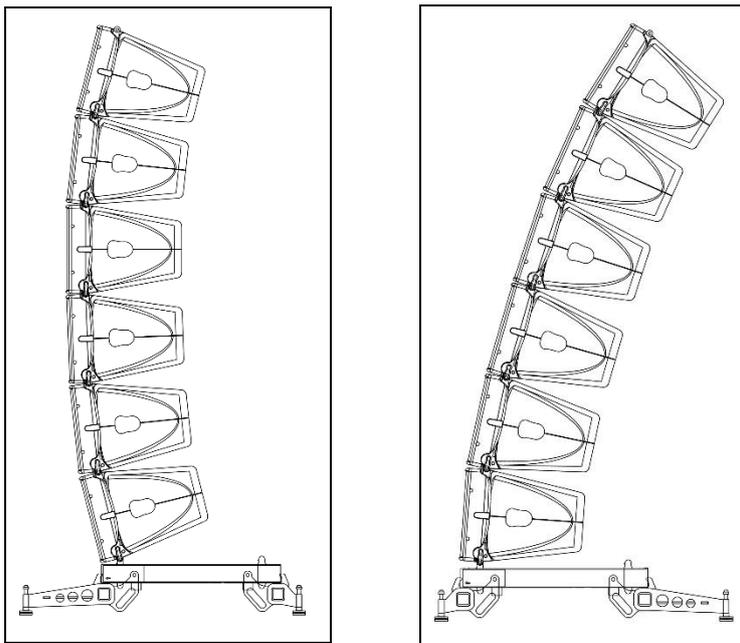
**Vérifiez que les goupilles rapides du bumper sont correctement verrouillées dans les GEO M12, et que tous les AutoRig™ et goupilles arrière sont verrouillés.**

Démontage

- Des deux côtés, tirez sur l'AutoRig™ et maintenez la molette latérale (AutoRig™ reste en position ouverte).
- Enlevez la goupille rapide arrière BL820.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12 en tirant sur la poignée.
- Démontez les GEO M12.



6.3.3 GEO M12 uniquement, sur bumper Touring, avec extensions pour stacking



**Éléments nécessaires**

- 1 x VNT-BUMPM12
- 1 x VNT-GSTKM10M12S
- 1 x VNT-GSTKM10M12L

**IMPORTANT**

**Un empilage au sol avec VNT-BUMPM12 + VNT-GSTKM10M12S + VNT-GSTKM10M12L est certifié pour un maximum de 6 enceintes GEO M12, quelque soient les angles entre enceintes, avec un angle initial de +/- 12°, à condition que l'empilage soit assemblé conformément aux règles suivantes :**

- Le VNT-BUMPM12 doit toujours être réglé afin d'être horizontal
- Le public n'est pas autorisé à l'intérieur d'une zone de sécurité dont le rayon est égal ou supérieur à la hauteur de l'assemblage.
- Il est hautement recommandé de sécuriser le système en le fixant à un point situé à l'arrière de l'empilement.

**Procédure**

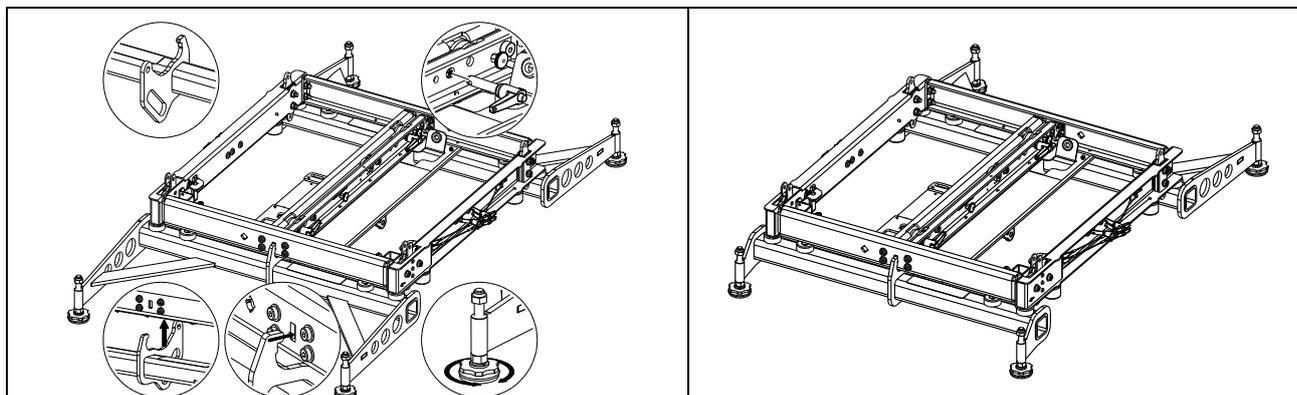
- Placez le bumper au sol de façon à ce que l'avant du bumper (repéré par les flèches sur le côté) soit tourné vers l'avant.
- Insérez le VNT-GSTKM10M12L et/ou le VNT-GSTKM10M12S dans les slots centraux à l'avant et à l'arrière du bumper.

**IMPORTANT**

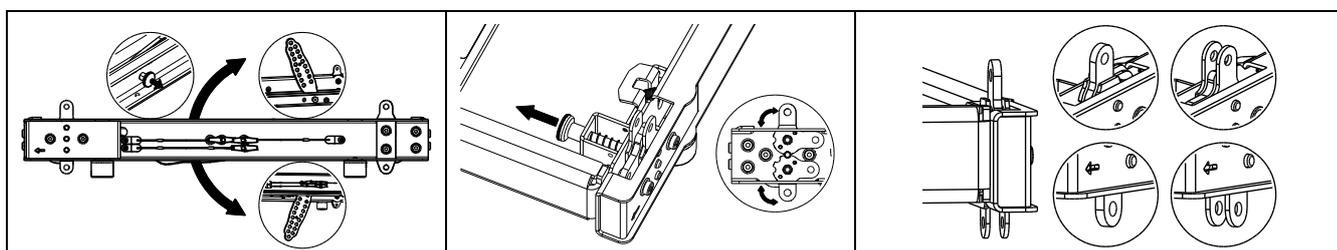
**Si l'angle de la GEO M12 du bas est négatif, le VNT-GSTKM10M12L doit être relié à l'avant et le VNT-GSTKM10M12S à l'arrière.**

**Si l'angle de la GEO M12 du bas est positif, le VNT-GSTKM10M12S doit être relié à l'avant et le VNT-GSTKM10M12L à l'arrière.**

- Verrouillez le VNT-GSTKM10M12L et/ou le VNT-GSTKM10M12S dans le bumper VNT-BUMPM12 avec des goupilles rapides 1240.
- Réglez la hauteur des pieds de façon à ce que le bumper soit horizontal.



- Tirez sur la poignée de façon à dégager la barre de liaison centrale du VNT-BUMPM12, puis faites-la tourner vers le haut.
- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner la barre supérieure de façon à ce que les points de fixation soient "single leg" (GEO M12 gauche) ou "double leg" (GEO M12 droite), puis relâchez les poignées, afin d'effectuer le verrouillage dans la position désirée.



#### GEO M12 gauche

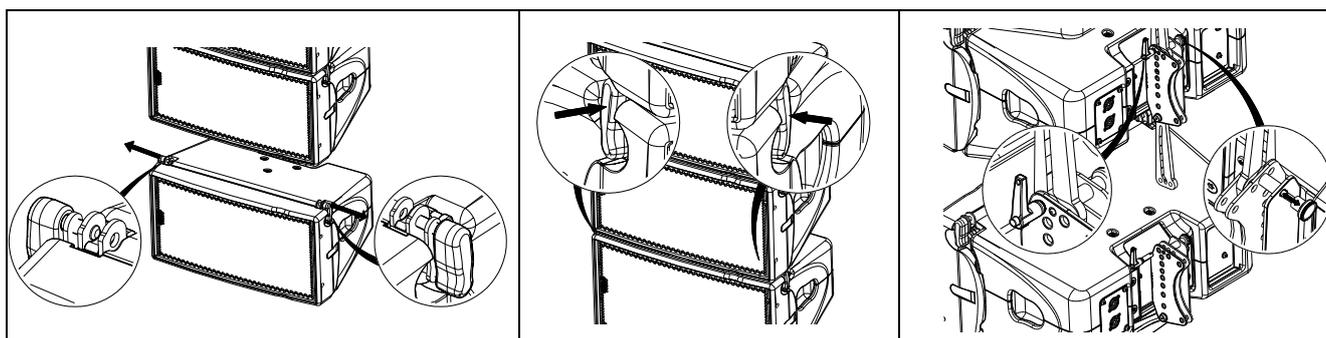
- Relâchez la première barre de liaison de la GEO M12, et réglez l'AutoRig en position de verrouillage automatique.
- Mettez en place la première GEO M12 en haut du bumper, les points avant se verrouilleront automatiquement.
- Fixez la barre de liaison du bumper (sélection d'angle de  $-12^\circ$  à  $+12^\circ$ , par pas de  $3^\circ$ ) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M12 (trou repéré "bumper"). Verrouillez avec la goupille rapide BL0820.

#### GEO M12 droite

- Relâchez la barre de liaison de la première GEO M12.
- Mettez en place la première GEO M12 en haut du bumper, et fixez-la au bumper avec les 2 goupilles rapides BL820.
- Fixez la barre de liaison du bumper (sélection d'angle de  $-12^\circ$  à  $+12^\circ$ , par pas de  $3^\circ$ ) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M12 (trou repéré "bumper"). Verrouillez avec la goupille rapide BL0825.

#### GEO M12 suivantes

- Mettez en place la deuxième enceinte GEO M12 avec l'AutoRig™ en position de verrouillage automatique, et verrouillez les points avant à la première GEO M12.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12.
- Tirez sur la poignée afin d'engager le guide dans le slot arrière de la GEO M12.
- Réglez l'angle en insérant la goupille rapide BL820 dans le trou approprié.
- Fixez les enceintes GEO M12 suivantes comme la deuxième.

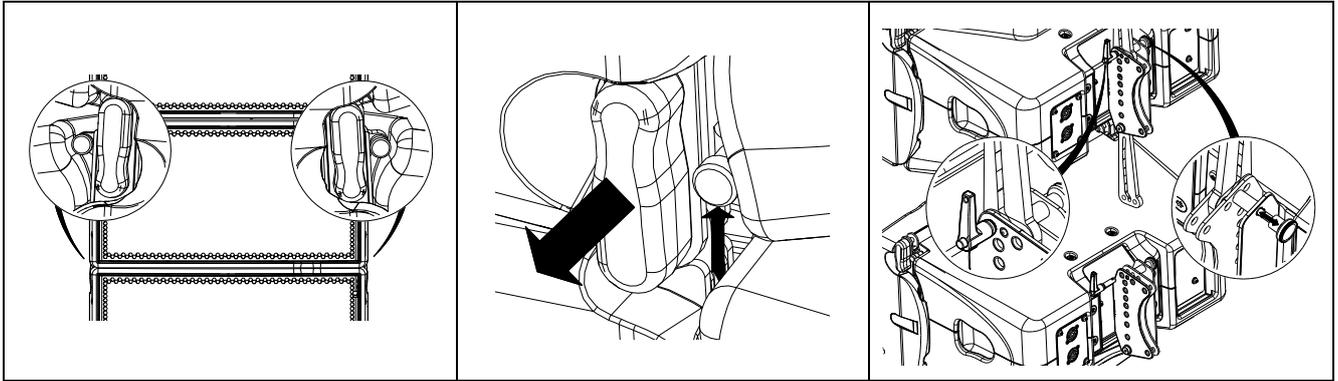


**IMPORTANT**

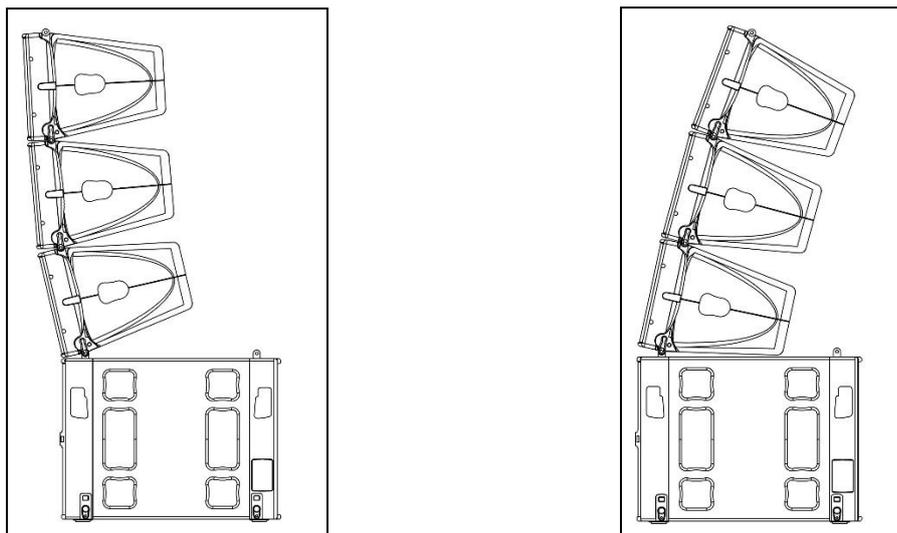
**Vérifiez que les goupilles rapides du bumper sont correctement verrouillées dans les GEO M12, et que tous les AutoRig™ et goupilles arrière sont verrouillées.**

Démontage

- Des deux côtés, tirez sur l'AutoRig™ et maintenez la molette latérale (AutoRig™ reste en position ouverte).
- Enlevez la goupille rapide arrière BL820.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12 en tirant sur la poignée.
- Démontez les GEO M12.



6.3.4 MSUB18 et GEO M12 avec adaptateur Mini-stack



*L'adaptateur Mini-stack ne permet d'empiler que des GEO M12 en configuration "gauche"*

**Élément nécessaire**

- 1 x VNT-MNSTKM12

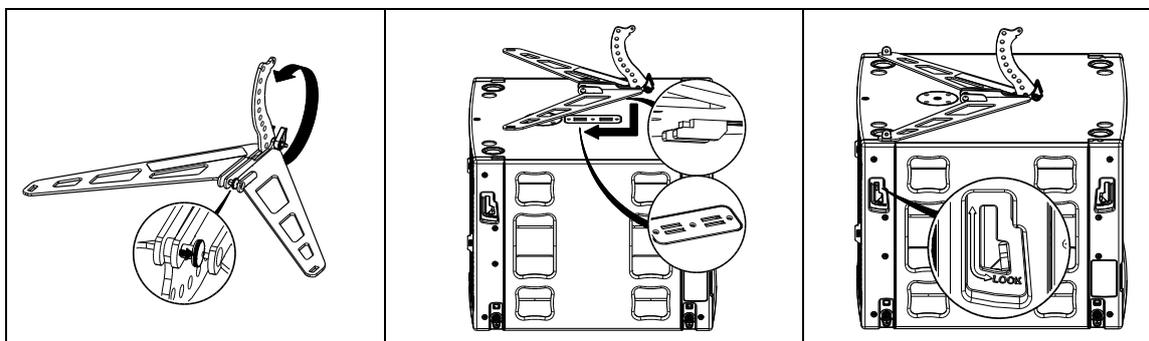
**IMPORTANT**

**Un empilage au sol est certifié pour un maximum de 2 x MSUB18 + 3 x GEO M12, quelque soient les angles entre enceintes, avec un angle initial de +12°/-15°, à condition que l'empilage soit assemblé conformément aux règles suivantes :**

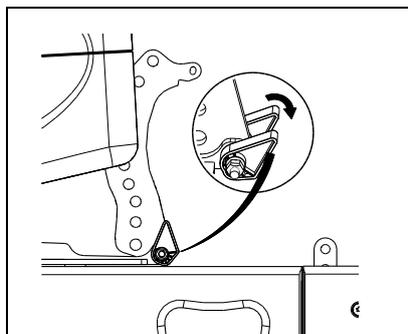
- Le caisson MSUB18 doit toujours être installé sur une surface horizontale.
- Le public n'est pas autorisé à l'intérieur d'une zone de sécurité dont le rayon est égal ou supérieur à la hauteur de l'assemblage.

**Procédure**

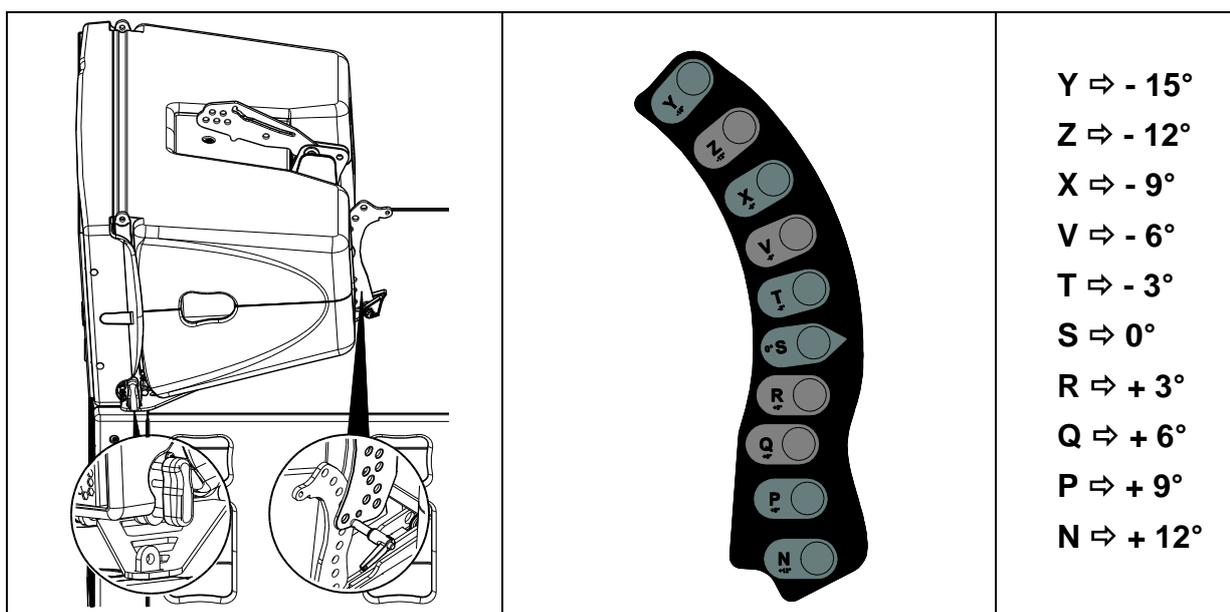
- Placez le premier caisson MSUB18 sur le sol.
- Placez le deuxième MSUB18 (tourné vers l'avant ou vers l'arrière) au-dessus du premier, et verrouillez les points de fixation avant et arrière.
- Tirez sur le verrou pour débloquer la barre de liaison du VNT-MNSTKM12
- Insérez le VNT-MNSTKM12 dans le slot arrière supérieur du MSUB18, et poussez-le vers l'avant de façon à ce que l'ouverture avant soit alignée avec les points de fixation avant du MSUB18.
- Déverrouillez les points de fixation supérieurs du MSUB18.



- Utilisez les excentriques pour bloquer le VNT-MNSTKM12 sur le MSUB18

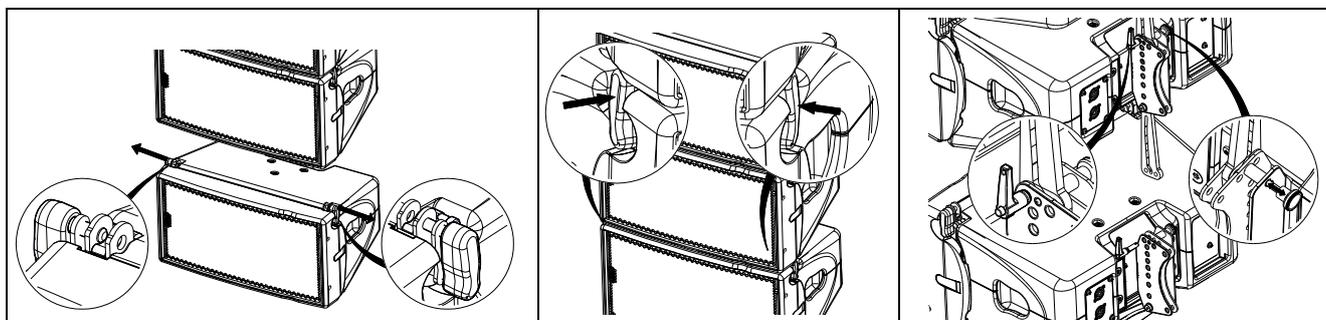


- Relâchez la première barre de liaison de la GEO M12, et réglez l'AutoRig en position de verrouillage automatique.
- Placez la première GEO M12 sur le VNT-MNSTKM12, les points avant se verrouilleront automatiquement.
- Fixez la barre de liaison MNSTKM12 (sélection d'angle : de  $-15^{\circ}$  à  $+12^{\circ}$  par pas de  $3^{\circ}$ ) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M12 (trou repéré "bumper"). Verrouillez avec la goupille rapide BL0820.



Enceintes GEO M12 suivantes

- Mettez en place la deuxième enceinte GEO M12 avec l'AutoRig™ en position de verrouillage automatique, et verrouillez les points avant à la première GEO M12.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12.
- Tirez sur la poignée de façon à engager le guide dans le slot arrière de la GEO M12.
- Réglez l'angle en insérant la goupille rapide BL820 dans le trou approprié.
- Fixez les enceintes GEO M12 suivantes comme la deuxième.

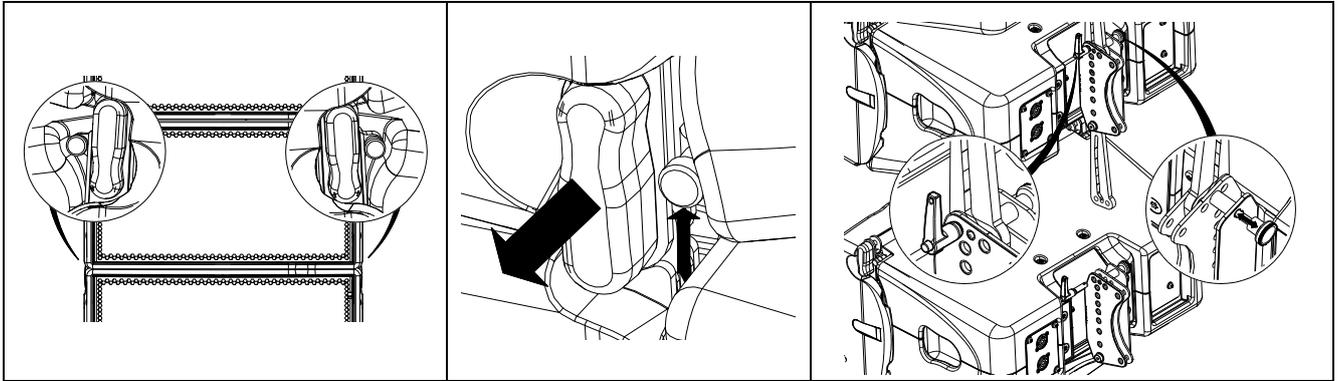


**IMPORTANT**

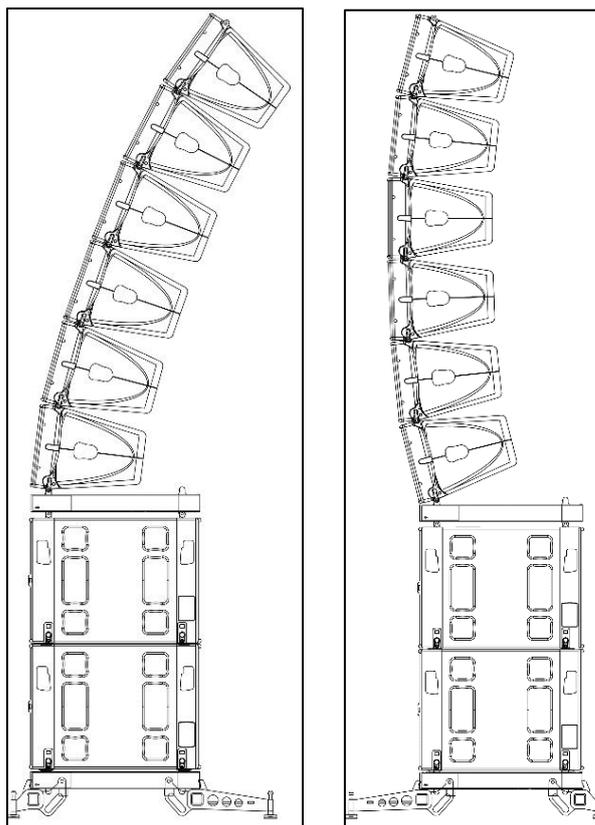
Vérifiez que les goupilles rapides du bumper sont correctement verrouillées dans les GEO M12, et que tous les AutoRig™ et goupilles arrière sont verrouillées.

Démontage

- Des deux côtés, tirez sur l'AutoRig™ et maintenez la molette latérale (AutoRig™ reste en position ouverte).
- Enlevez la goupille rapide arrière BL820.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12 en tirant sur la poignée.
- Démontez les GEO M12.



6.3.5 MSUB18 et GEO M12 sur bumper Touring avec extensions pour stacking



**Éléments nécessaires**

- 2 x VNT-BUMPM12
- 1 x VNT-GSTKM10M12S
- 1 x VNT-GSTKM10M12L

**IMPORTANT**

Un empilage au sol avec VNT-BUMPM12 + VNT-GSTKM10M12S + VNT-GSTKM10M12L est certifié pour un maximum de 2 caissons MSUB18 + 6 enceintes GEO M12, quelque soient les angles entre enceintes, avec un angle initial de +/-12°, à condition que l'empilage soit assemblé conformément aux règles suivantes :

- Le VNT-BUMPM12 doit toujours être réglé afin d'être horizontal
- Le public n'est pas autorisé à l'intérieur d'une zone de sécurité dont le rayon est égal ou supérieur à la hauteur de l'assemblage.
- Il est hautement recommandé de sécuriser le système en le fixant à un point situé à l'arrière de l'empilement.

**Procédure**

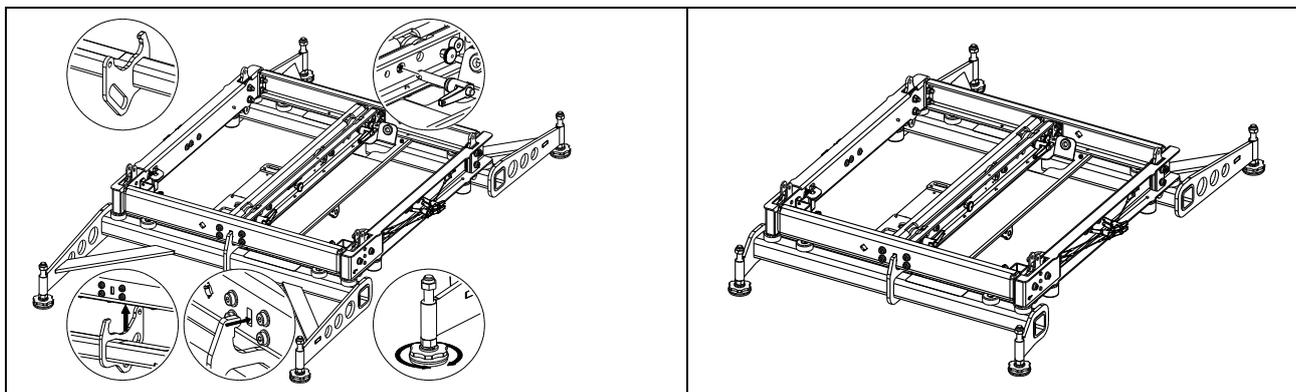
- Placez le bumper au sol de façon à ce que l'avant du bumper (repéré par les flèches sur le côté) soit tourné vers l'avant.
- Insérez le VNT-GSTKM10M12L et/ou le VNT-GSTKM10M12S dans les slots centraux à l'avant et à l'arrière du bumper.

**IMPORTANT**

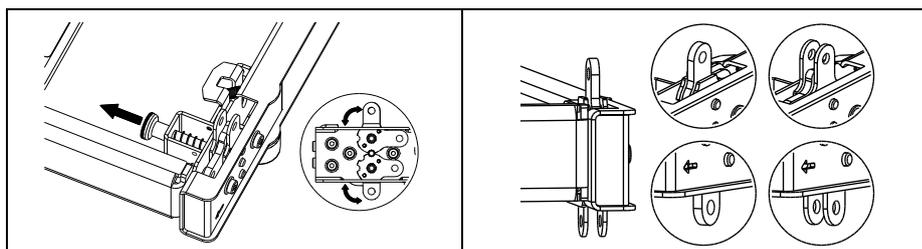
Si l'angle de la GEO M12 du bas est négatif, le VNT-GSTKM10M12L doit être relié à l'avant et le VNT-GSTKM10M12S à l'arrière.

Si l'angle de la GEO M12 du bas est positif, le VNT-GSTKM10M12S doit être relié à l'avant et le VNT-GSTKM10M12L à l'arrière.

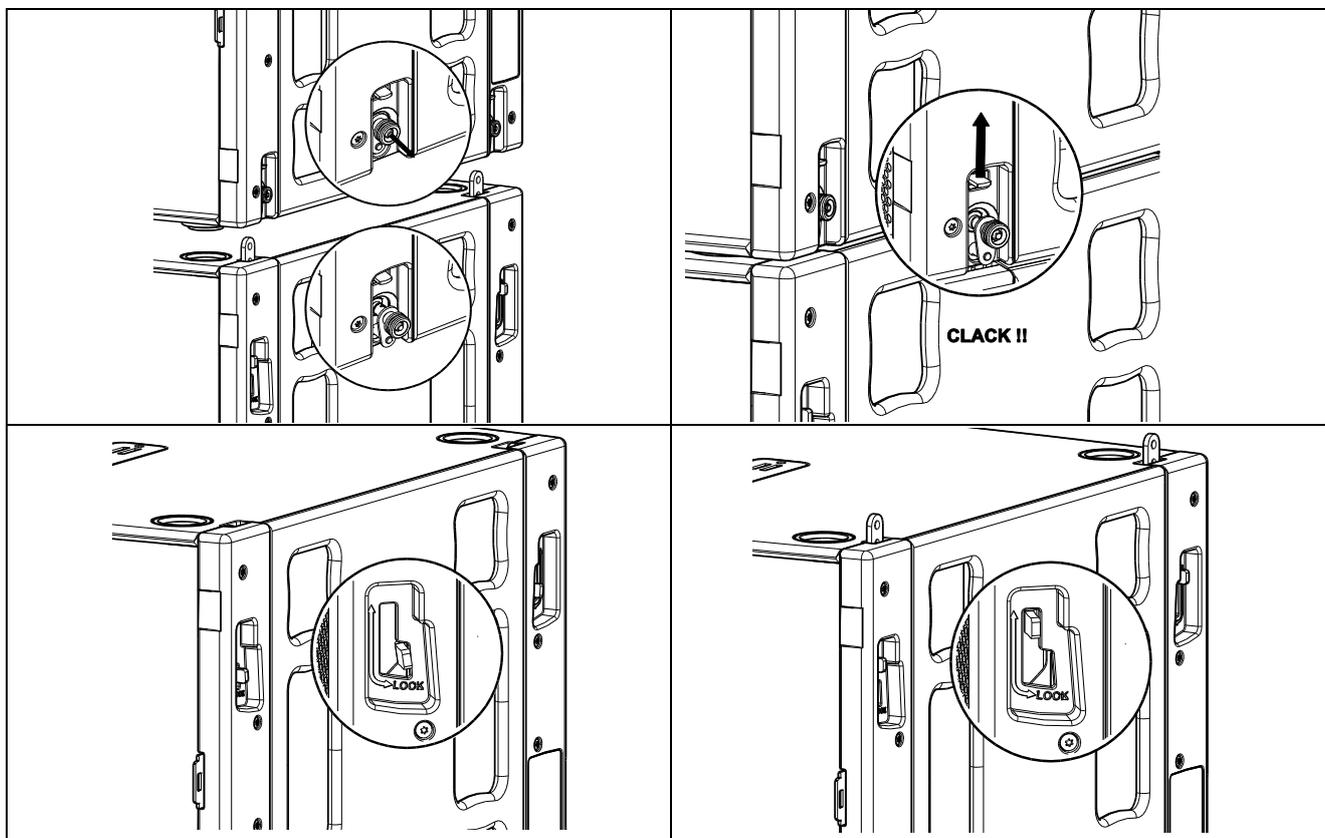
- Verrouillez le VNT-GSTKM10M12L et/ou le VNT-GSTKM10M12S dans le bumper VNT-BUMPM12 avec des goupilles rapides 1240.
- Réglez la hauteur des pieds de façon à ce que le bumper soit horizontal.



- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner les barres de liaison supérieures de façon à ce que les points de fixation soient "single leg", puis relâchez les poignées.



- Alignez le premier caisson MSUB18 sur le haut du VNT-BUMPM12, puis verrouillez le tout en relâchant poignées du bas, avant et arrière, du caisson MSUB18, ce qui assure la fixation.
- Déverrouillez les 4 points de fixation supérieurs du caisson MSUB18.
- Alignez le deuxième caisson MSUB18 sur le premier, et verrouillez-les ensemble en relâchant les poignées du haut, avant et arrière, du caisson MSUB18, ce qui assure la fixation



- Posez le second VNT-BUMPM12 au-dessus du caisson MSUB18.
- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner les liaisons du bas de façon à ce que les points de fixation soient de type "double leg", puis relâchez les poignées.

GEO M12 gauche

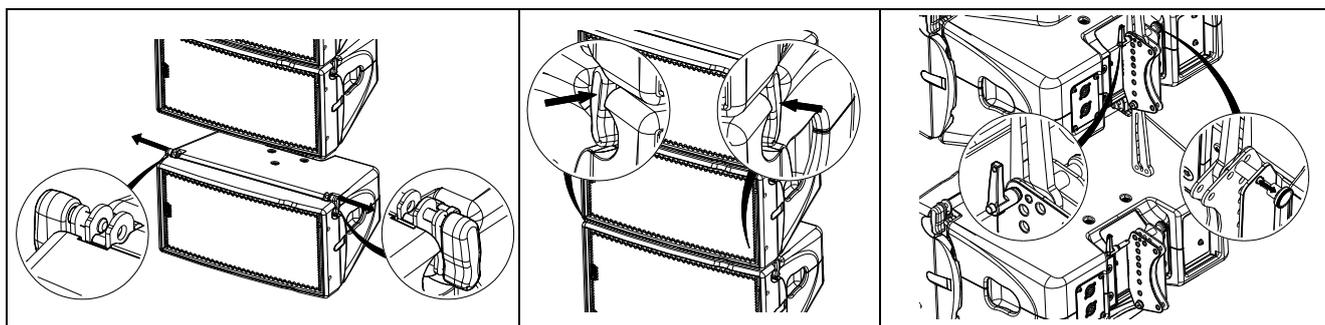
- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner les barres de liaison du haut de façon à ce que les points de connexion soient de type "single leg", puis relâchez les poignées.
- Relâchez la barre de liaison de la première GEO M12, puis réglez l'AutoRig™ en position de verrouillage automatique.
- Mettez en place la première GEO M12 sur le bumper, les points avant se verrouilleront automatiquement.
- Fixez la barre de liaison du bumper (sélection d'angle de -12° à +12°, par pas de 3°) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M12 (trou repéré "bumper"). Verrouillez avec la goupille rapide BL0820.

GEO M12 droite

- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner les barres de liaison du haut de façon à ce que les points de connexion soient de type "single leg", puis relâchez les poignées.
- Relâchez la barre de liaison de la première GEO M12.
- Mettez en place la première GEO M12 en haut du bumper, et fixez-la au bumper avec les 2 goupilles rapides BL820.
- Fixez la barre de liaison du bumper (sélection d'angle de -12° à +12°, par pas de 3°) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M12 (trou repéré "bumper"). Verrouillez avec la goupille rapide BL0825.

GEO M12 suivantes

- Mettez en place la deuxième enceinte GEO M12 avec l'AutoRig™ en position de verrouillage automatique, et verrouillez les points avant à la première GEO M12.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12.
- Tirez sur la poignée afin d'engager le guide dans le slot arrière de la GEO M12.
- Réglez l'angle en insérant la goupille rapide BL820 dans le trou approprié.
- Fixez les enceintes GEO M12 suivantes comme la deuxième.

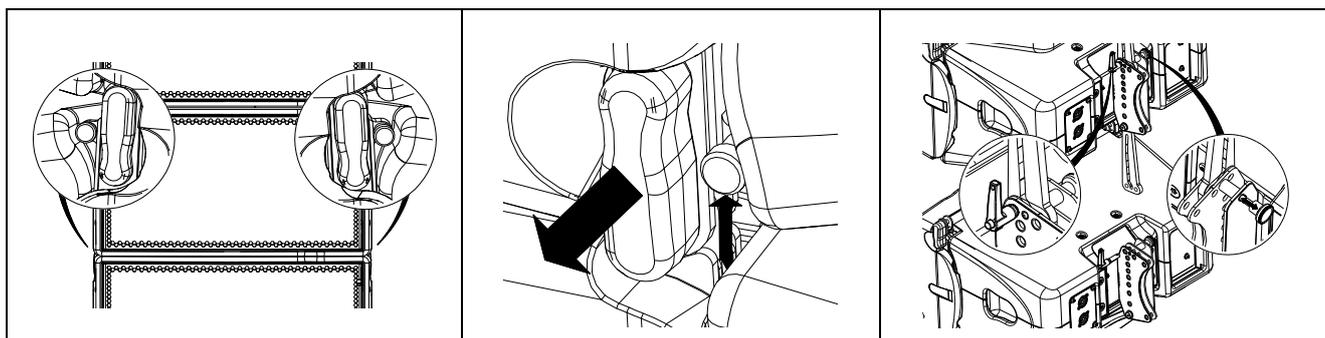


**IMPORTANT**

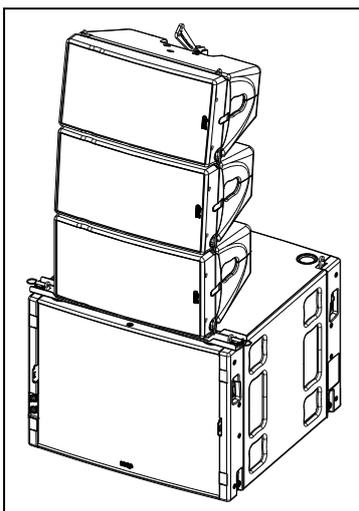
**Vérifiez que les goupilles rapides du bumper sont correctement verrouillées dans les GEO M12, et que tous les AutoRig™ et goupilles arrière sont verrouillées.**

Démontage

- Des deux côtés, tirez sur l'AutoRig™ et maintenez la molette latérale (AutoRig™ reste en position ouverte).
- Enlevez la goupille rapide arrière BL820.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12 en tirant sur la poignée.
- Démontez les GEO M12.



6.3.6 Maximum 3 GEOM10 sur MSUB18 avec VNT-LSTKM1018



*L'adaptateur Mini-stack ne permet d'empiler que des GEO M10 en configuration "gauche"*

**Éléments nécessaires**

- 1 x VNT-LSTKM1018
- 1 x VNT-MNSTKM10

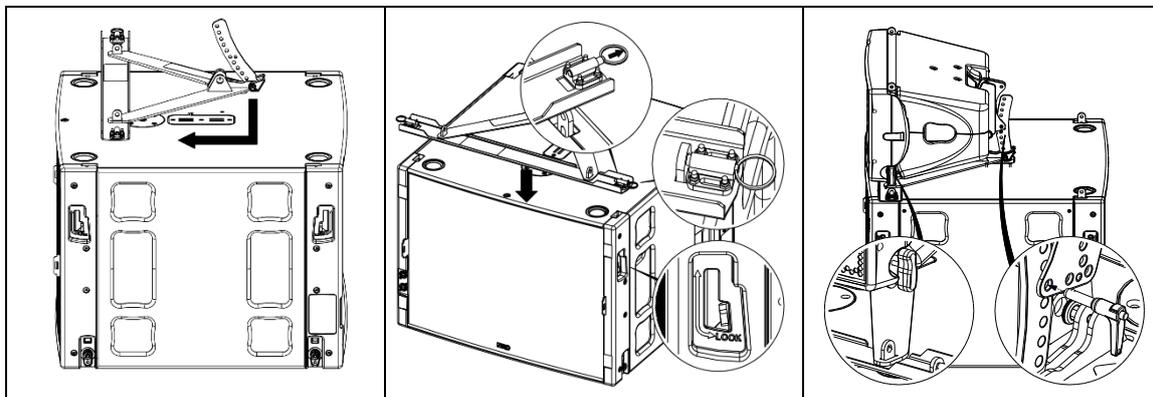
**IMPORTANT**

Un empilage au sol est certifié pour un maximum de 2 x MSUB18 + 3 x GEO M10, quelque soient les angles entre enceintes, avec un angle initial de  $\pm 12^\circ$ , à condition que l'empilage soit assemblé conformément aux règles suivantes :

- Le caisson MSUB18 doit toujours être installé sur une surface horizontale.
- Le public n'est pas autorisé à l'intérieur d'une zone de sécurité dont le rayon est égal ou supérieur à la hauteur de l'assemblage.

**Procédure**

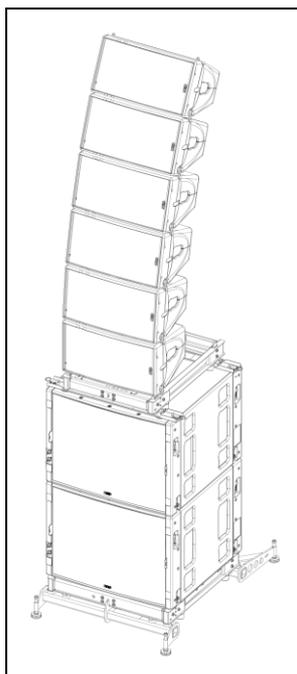
- Placez le MSUB18 sur le sol.
- Placez le VNT-MNSTKM10 sur le VNT-LSTKM1018 (vérifiez le sens d'utilisation du VNT-LSTKM1018 à l'aide des flèches sur le sticker)
- Insérez le VNT-MNSTKM10 dans le slot arrière supérieur du MSUB18, et poussez l'ensemble vers l'avant de façon à ce que les ouvertures du VNT-LSTKM1018 soient alignées avec les points de fixation avant du MSUB18.
- Déverrouillez les points de fixation avant du MSUB18 et verrouillez avec les verrous du VNT-LSTKM1018
- Tirez sur la poignée pour déverrouiller la barre de liaison du VNT-MNSTKM10.
- Relâchez la première barre de liaison de la GEO M10, et réglez l'AutoRig en position de verrouillage automatique.
- Placez la première GEO M10 sur le VNT-MNSTKM10, les points avant se verrouilleront automatiquement.
- Fixez la barre de liaison du VNT-MNSTKM10 (sélection d'angle : de  $-15^\circ$  à  $+12^\circ$  par pas de  $3^\circ$ ) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M10 (trou repéré "bumper"). Verrouillez avec la goupille rapide BL0820.



Veuillez vous référer au Manuel Système du GEO M10 pour plus d'informations sur l'empilage des GEO M10 sur le VNT-MNSTKM10.

Le VNT-LSTKM1018 peut uniquement être utilisé avec le MSUB18 et le GEO M10 version touring.

6.3.7 Jusqu'à 6 GEOM10 sur MSUB18 avec VNT-LSTKM1018



L'utilisation des stabilisateurs est obligatoire pour cette configuration

**Éléments nécessaires**

- 2 x VNT-LSTKM1018
- 1 x VNT-BUMPM10
- 1 x VNT-BUMPM12
- 1 x VNT-GSTKM10M12S
- 1 x VNT-GSTKM10M12L

**IMPORTANT**

Un empilage au sol avec VNT-BUMPM12 + VNT-GSTKM10M12S + VNT-GSTKM10M12L est certifié pour un maximum de 2 caissons MSUB18 + 6 enceintes GEO M10, quelque soient les angles entre enceintes, avec un angle initial de  $\pm 12^\circ$ , à condition que l'empilage soit assemblé conformément aux règles suivantes :

- Le VNT-BUMPM12 doit toujours être réglé afin d'être horizontal
- Le public n'est pas autorisé à l'intérieur d'une zone de sécurité dont le rayon est égal ou supérieur à la hauteur de l'assemblage.
- Il est hautement recommandé de sécuriser le système en le fixant à un point situé à l'arrière de l'empilement.

**Procédure**

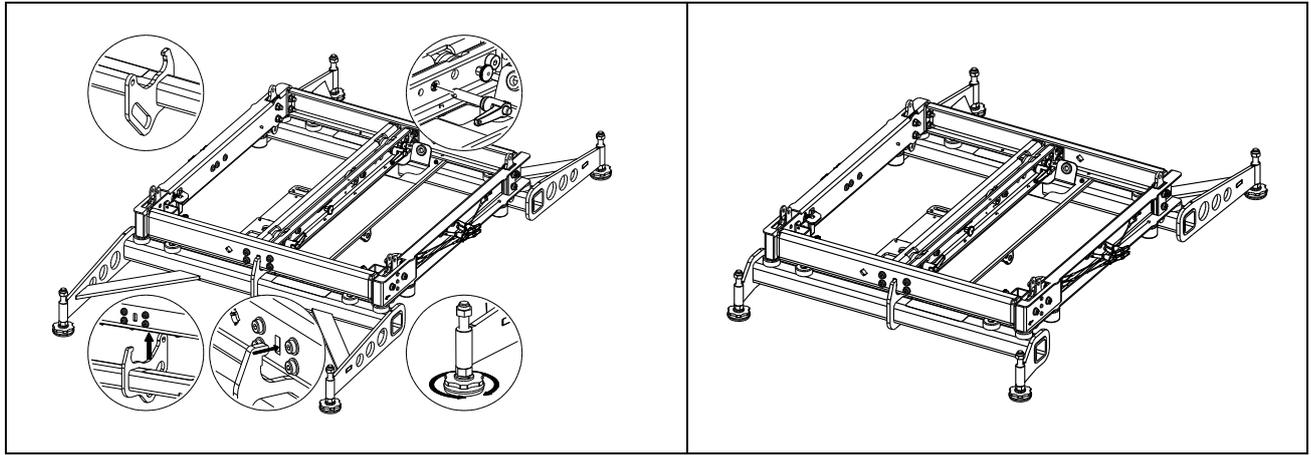
- Placez le bumper au sol de façon à ce que l'avant du bumper (repéré par les flèches sur le côté) soit tourné vers l'avant.
- Insérez le VNT-GSTKM10M12L et/ou le VNT-GSTKM10M12S dans les slots centraux à l'avant et à l'arrière du bumper.

**IMPORTANT**

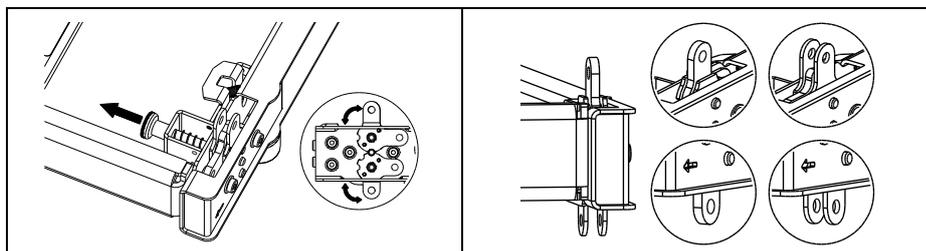
Si l'angle de la GEO M10 du bas est négatif, le VNT-GSTKM10M12L doit être relié à l'avant et le VNT-GSTKM10M12S à l'arrière.

Si l'angle de la GEO M10 du bas est positif, le VNT-GSTKM10M12S doit être relié à l'avant et le VNT-GSTKM10M12L à l'arrière.

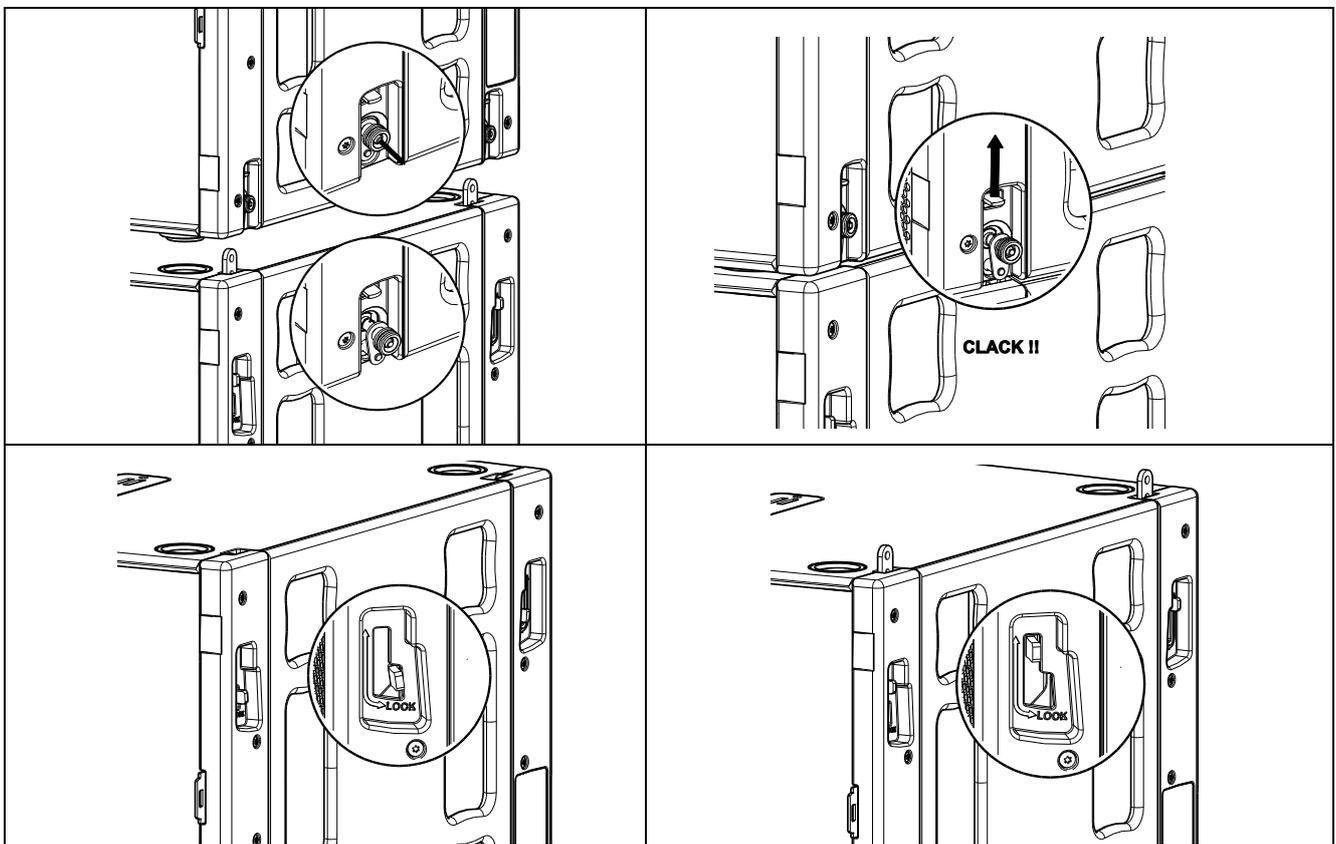
- Verrouillez le VNT-GSTKM10M12L et/ou le VNT-GSTKM10M12S dans le bumper VNT-BUMPM12 avec des goupilles rapides 1240.
- Réglez la hauteur des pieds de façon à ce que le bumper soit horizontal.



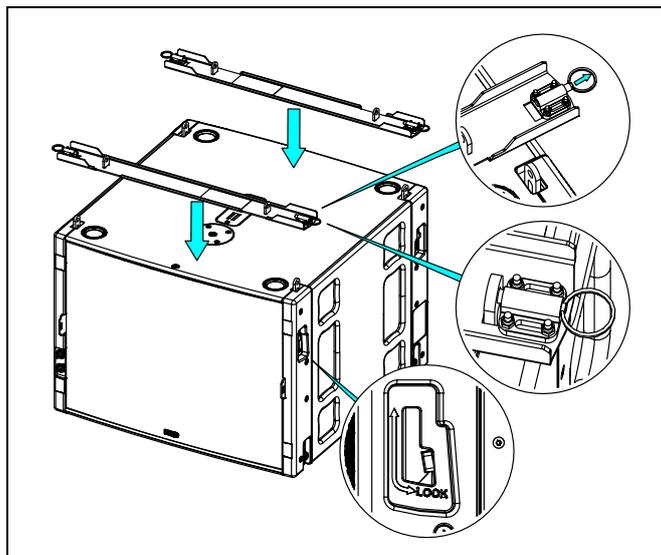
- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner les barres de liaison supérieures de façon à ce que les points de fixation soient "single leg", puis relâchez les poignées.



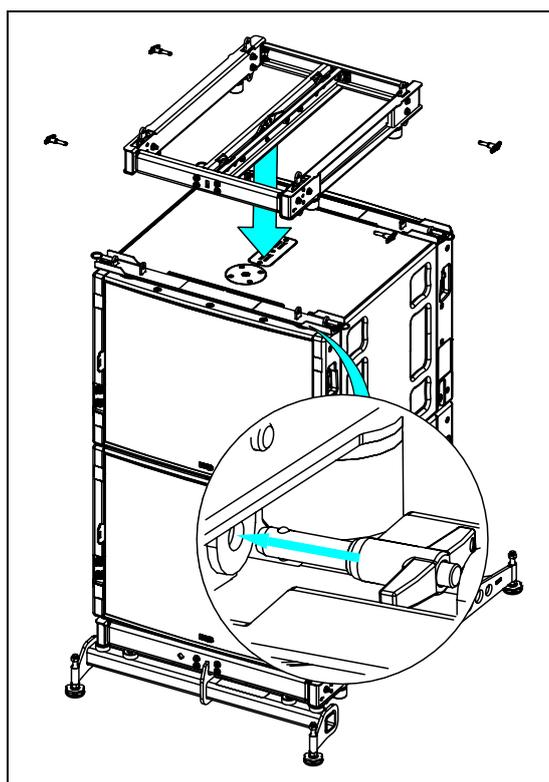
- Alignez le premier caisson MSUB18 sur le haut du VNT-BUMPM12, puis verrouillez le tout en relâchant poignées du bas, avant et arrière, du caisson MSUB18, ce qui assure la fixation.
- Déverrouillez les 4 points de fixation supérieurs du caisson MSUB18.
- Alignez le deuxième caisson MSUB18 sur le premier, et verrouillez-les ensemble en relâchant les poignées du haut, avant et arrière, du caisson MSUB18, ce qui assure la fixation.



- Placez les deux VNT-LSTKM1018 (vérifiez le sens d'utilisation du VNT-LSTKM1018 à l'aide des flèches sur le sticker) à l'avant et à l'arrière du MSUB18 de façon à ce que les ouvertures du VNT-LSTKM1018 soient alignées avec les points de fixation du MSUB18.
- Déverrouillez les points de fixation avant et arrière du MSUB18 et verrouillez avec les verrous des VNT-LSTKM1018



- Placez le VNT-BUMPM10 au dessus du MSUB18
- Verrouillez les 2 points arrière et les 2 points avant du VNT-BUMPM10 avec les 4 broches à billes.



- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner les liaisons du bas de façon à ce que les points de fixation soient de type "double leg", puis relâchez les poignées.

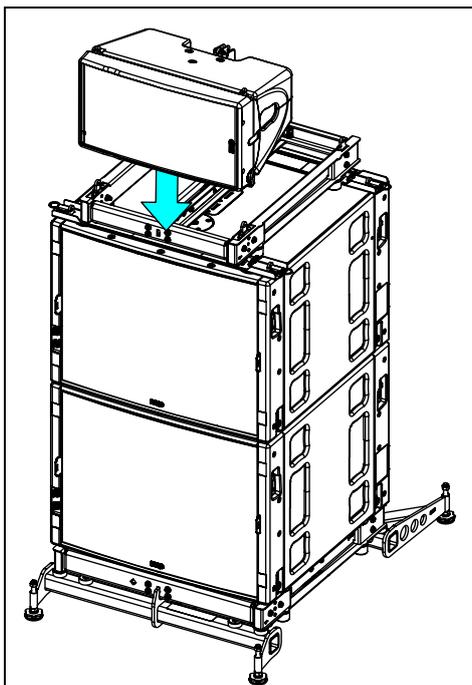
#### GEO M10 gauche

- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner les barres de liaison du haut de façon à ce que les points de connexion soient de type "single leg", puis relâchez les poignées.
- Relâchez la barre de liaison de la première GEO M10, puis réglez l'AutoRig™ en position de verrouillage automatique.
- Mettez en place la première GEO M10 sur le bumper, les points avant se verrouilleront automatiquement.

- Fixez la barre de liaison du bumper (sélection d'angle de  $-12^{\circ}$  à  $+12^{\circ}$ , par pas de  $3^{\circ}$ ) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M10 (trou repéré "bumper"). Verrouillez avec la goupille rapide BL0820.

GEO M10 droite

- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner les barres de liaison du haut de façon à ce que les points de connexion soient de type "single leg", puis relâchez les poignées.
- Relâchez la barre de liaison de la première GEO M10.
- Mettez en place la première GEO M10 en haut du bumper, et fixez-la au bumper avec les 2 goupilles rapides BL820.
- Fixez la barre de liaison du bumper (sélection d'angle de  $-12^{\circ}$  à  $+12^{\circ}$ , par pas de  $3^{\circ}$ ) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M10 (trou repéré "bumper"). Verrouillez avec la goupille rapide BL0825.



**IMPORTANT**

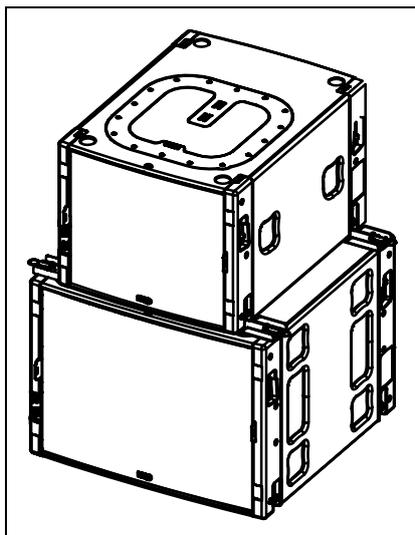
**Vérifiez que les goupilles rapides du bumper sont correctement verrouillées dans les GEO M10, et que tous les AutoRig™ et goupilles arrière sont verrouillées.**

Veillez vous référer à la section 6.3.5 pour plus d'informations sur l'empilage des MSUB18 sur VNT-BUMPM12 avec stabilisateurs.

Veillez vous référer au Manuel Système du GEO M10 pour plus d'informations sur l'empilage des GEO M10 sur le VNT-BUMPM10.

Le VNT-LSTKM1018 peut uniquement être utilisé avec le VNT-BUMPM10, pas avec le VNI-BUMPM10.

6.3.8 MSUB15 sur MSUB18 avec VNT-LSTKM1018



**Éléments nécessaires**

- 2 x VNT-LSTKM1018

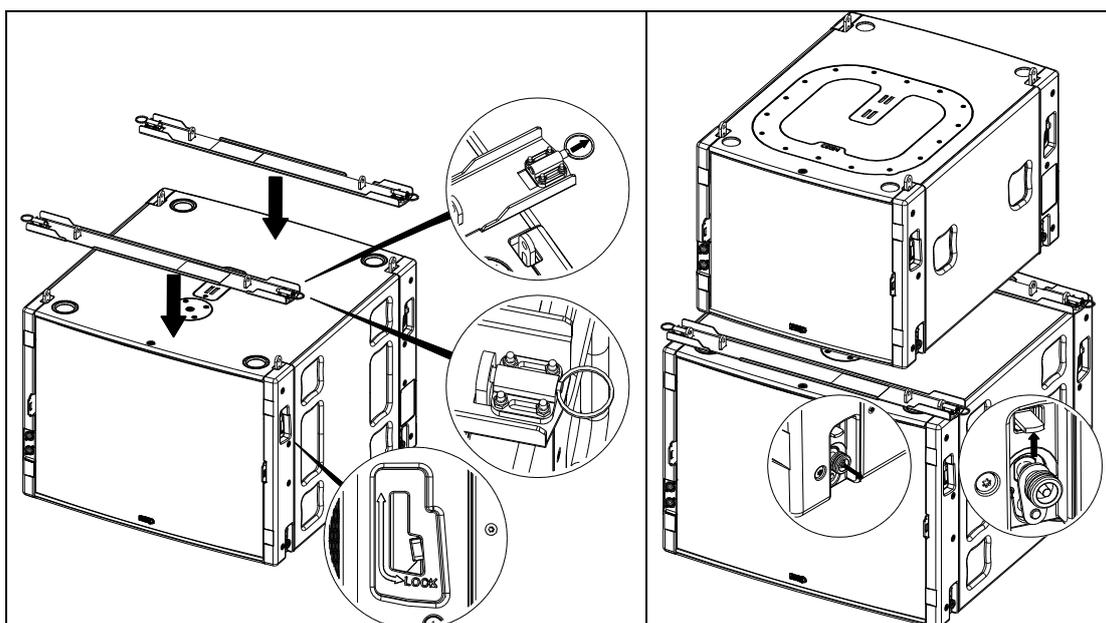
**IMPORTANT**

**Le caisson MSUB18 doit toujours être installé sur une surface horizontale.**

**Le public n'est pas autorisé à l'intérieur d'une zone de sécurité dont le rayon est égal ou supérieur à la hauteur de l'assemblage.**

**Procédure**

- Positionnez le MSUB18 sur le sol
- Placez les deux VNT-LSTKM1018 (vérifiez le sens d'utilisation du VNT-LSTKM1018 à l'aide des flèches sur le sticker) à l'avant et à l'arrière du MSUB18 de façon à ce que les ouvertures du VNT-LSTKM1018 soient alignées avec les points de fixation du MSUB18.
- Déverrouillez les points de fixation avant et arrière du MSUB18 et verrouillez avec les verrous des VNT-LSTKM1018
- Placez le MSUB15 sur le MSUB18
- Verrouillez le MSUB15 sur le VNT-LSTKM1018 avec les verrous du MSUB15

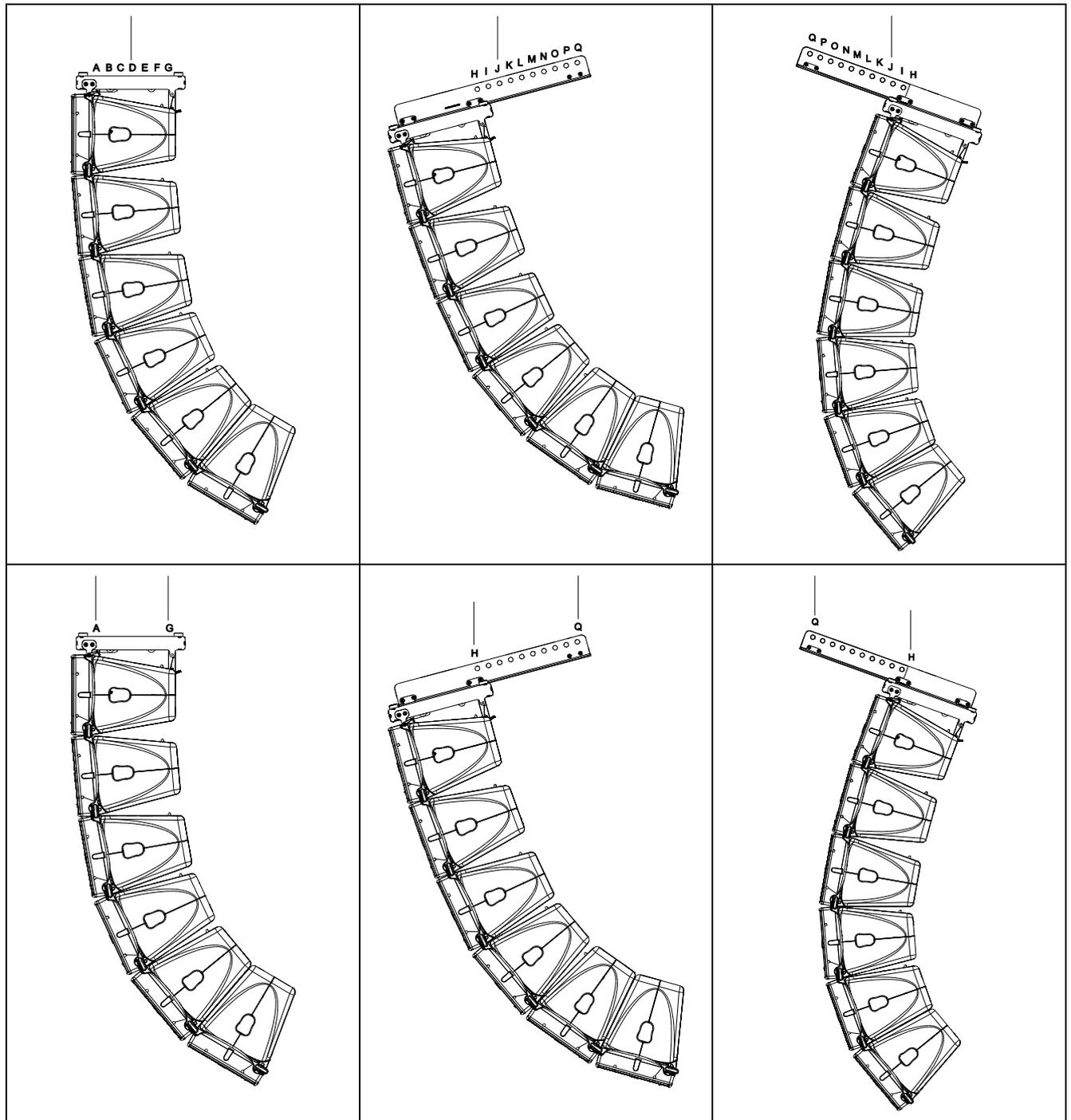


6.4 Configurations en clusters accrochés

6.4.1 Configurations décrites

	GEO M12 uniquement Bumper léger	GEO M12 uniquement Bumper Tourina	MSUB18 uniquement Bumper Tourina	MSUB18 + GEO M12 Bumper Tourina
1 point moteur				
2 points moteur				

6.4.2 GEO M12 uniquement, accrochées sur bumper léger



**Éléments nécessaires**

- 1 ou 2 palans (non fournis)
- 1 x GMT-LBUMPM12
- 1 x GMT-EXBARM12L pour réglage d'angles de bumper plus prononcés, positifs ou négatif

**IMPORTANT**

**Le nombre maximal d'enceintes GEO M12 utilisables dans un cluster vertical accroché avec un bumper GMT-LBUMPM12 est de 12 (ou éventuellement moins).**

**Veillez vérifier dans NS-1 les valeurs de charge maximale de travail (Safety Working Load, SWL) et les calculs acoustiques.**

**IMPORTANT**

**Veillez vérifier la configuration dans NS-1 pour connaître le dimensionnement du(des) moteur(s)**

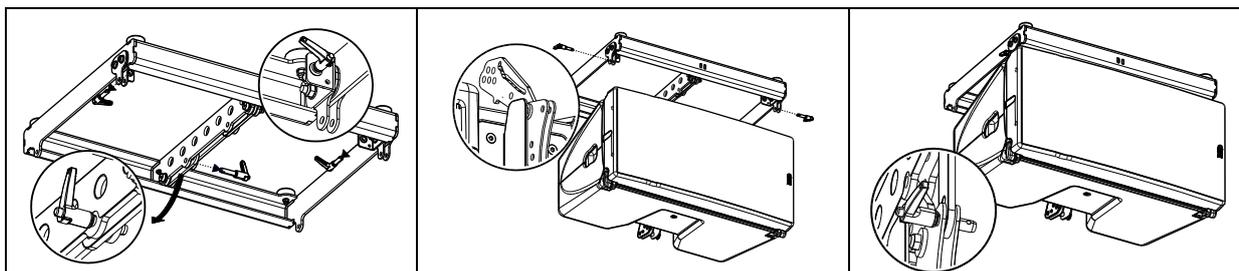
**Procédure**

Le bumper GMT-LBUMPM12 s'oriente vers l'avant ou l'arrière selon qu'il est fixé à des enceintes GEO M12 droites ou gauches.

- Lors de la fixation avec des enceintes GEO M12 gauches, l'avant du bumper se trouve du côté du trou repéré "A".
- Lors de la fixation avec des enceintes GEO M12 droites, l'avant du bumper se trouve du côté du trou repéré "G".

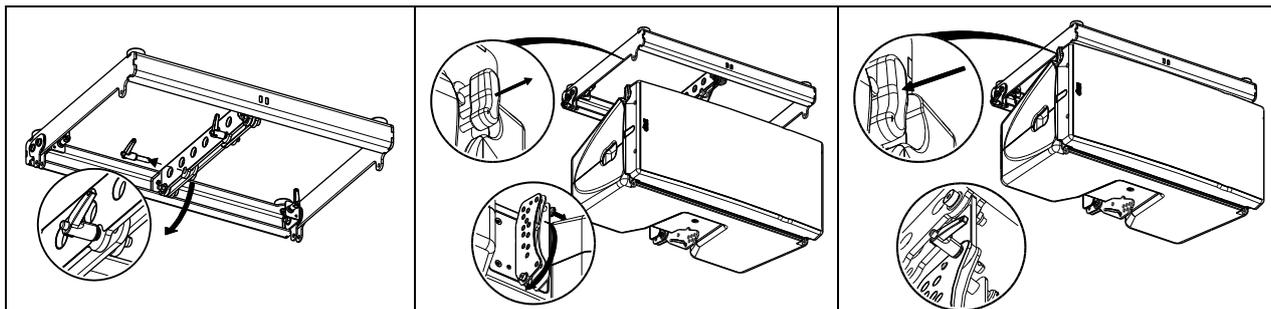
GEO M12 gauche

- Placez la première enceinte GEO M12 de façon à ce que l'Autorig™ se trouve vers le bas.
- Placez le bumper (trou "A" vers l'avant) au-dessus de la première GEO M12.
- Enlevez les deux goupilles rapides BL820 de leur emplacement de stockage latéral, ainsi que la goupille rapide BL825 de la barre de liaison arrière du bumper.
- Fixez les points avant du bumper à la GEO M12 avec les goupilles rapides BL820.
- Fixez la barre de liaison du bumper (en position 0°) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M12 (trou repéré "bumper"), et verrouillez avec la goupille rapide BL0825.

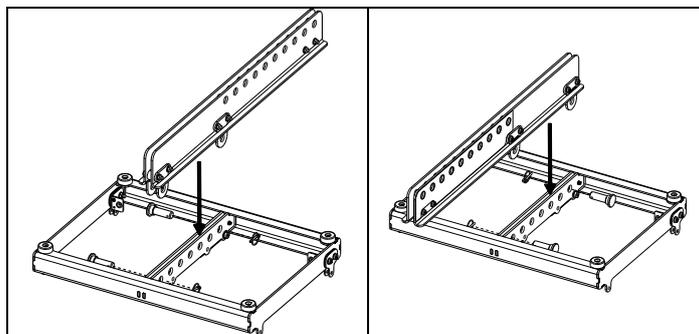


GEO M12 droite

- Placez la GEO M12 de façon à ce que l'Autorig™ soit tourné vers le haut, et réglé en position de verrouillage automatique.
- Placez le bumper (trou "G" vers l'avant) au-dessus de la première GEO M12.
- Enlevez la goupille rapide BL825 de la barre de liaison arrière du bumper.
- Fixez les points avant du bumper à la GEO M12, ils se verrouilleront automatiquement.
- Fixez la barre de liaison du bumper (en position 0°) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M12 (trou repéré "bumper"), et verrouillez avec la goupille rapide BL0825.



- Si nécessaire, fixez la GMT-EXBARM12L au GMT-LBUMPM12 en insérant des goupilles dans les trous repérés "B" et "F" du GMT-LBUMPM12.



- Insérez des manilles dans le bumper ou dans la barre d'extension, dans les trous appropriés, comme indiqué dans le design NS1, et sécurisez les boulons des manilles :
  - o "A" à "G" sur le bumper GMT-LBUMPM12
  - o Ou "H" à "Q" si vous utilisez la barre d'extension GMT-EXBARM12L
  - o Si vous utilisez 2 palans, accrochez-les aux points extrêmes ("A" et "G", ou "H" et "Q")
- Fixez les crochets des palans aux manilles et levez l'assemblage à une hauteur suffisante pour fixer une deuxième enceinte GEO M12

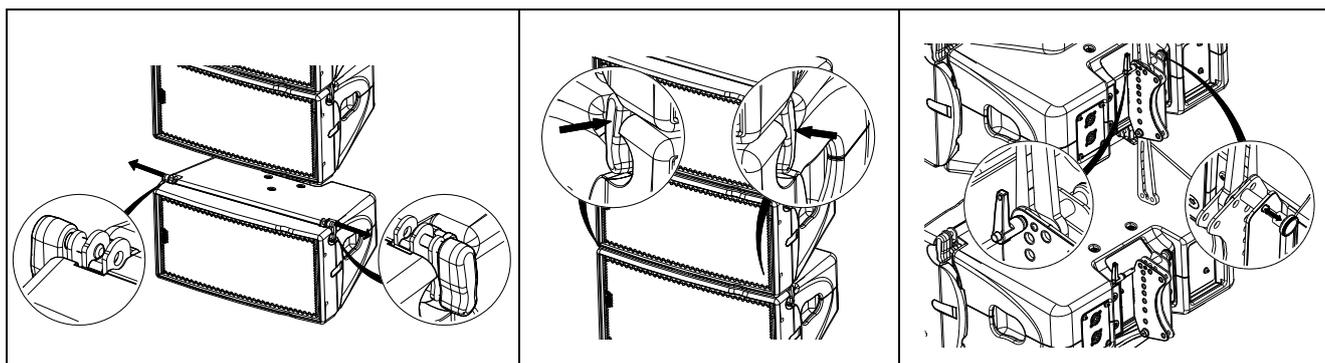
**IMPORTANT**

**Vérifiez que les crochets des palans sont correctement fixés aux manilles du bumper GMT-LBUMPM12 ou de la barre d'extension GMT-EXBARM12L.**

**Vérifiez que toutes les goupilles rapides sont verrouillées.**

GEO M12 suivantes

- Placez la deuxième enceinte GEO M12 avec l'AutoRig™ en position de verrouillage automatique, et fixez ses points avant à la première GEO M12.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12.
- Tirez sur la poignée de façon à engager le guide dans le slot arrière de la GEO M12.
- Ajustez l'angle en insérant la goupille rapide BL820 dans le trou approprié.
- Fixez les enceintes GEO M12 suivantes comme la deuxième.



**IMPORTANT**

**Vérifiez que les goupilles rapides du bumper sont correctement verrouillées dans la GEO M12, et que l'AutoRig™ et les points de fixation arrière sont verrouillés.**

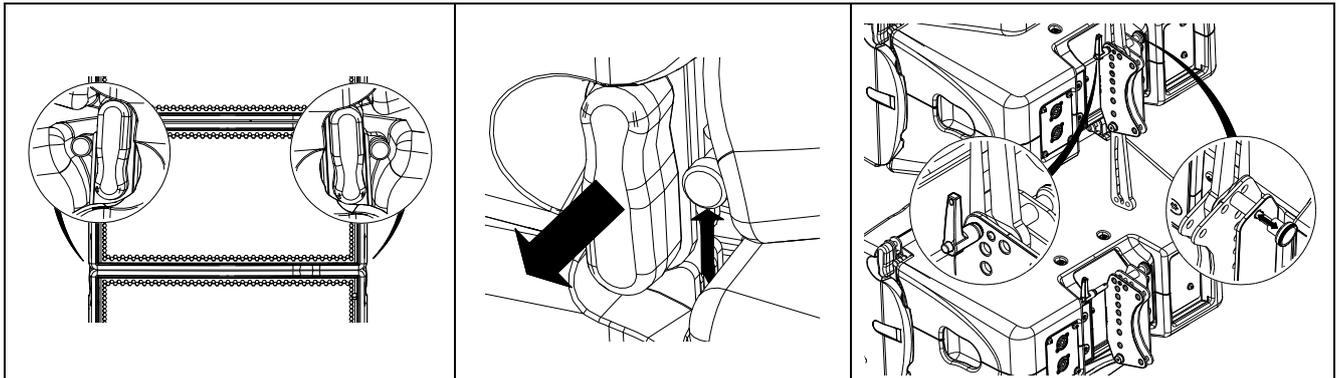
- Levez le cluster jusqu'à la hauteur d'accroche définie dans NS-1, et immobilisez le cluster horizontalement, afin d'éviter toute rotation
- Sécurisez le bumper avec une élingue acier secondaire.

**IMPORTANT**

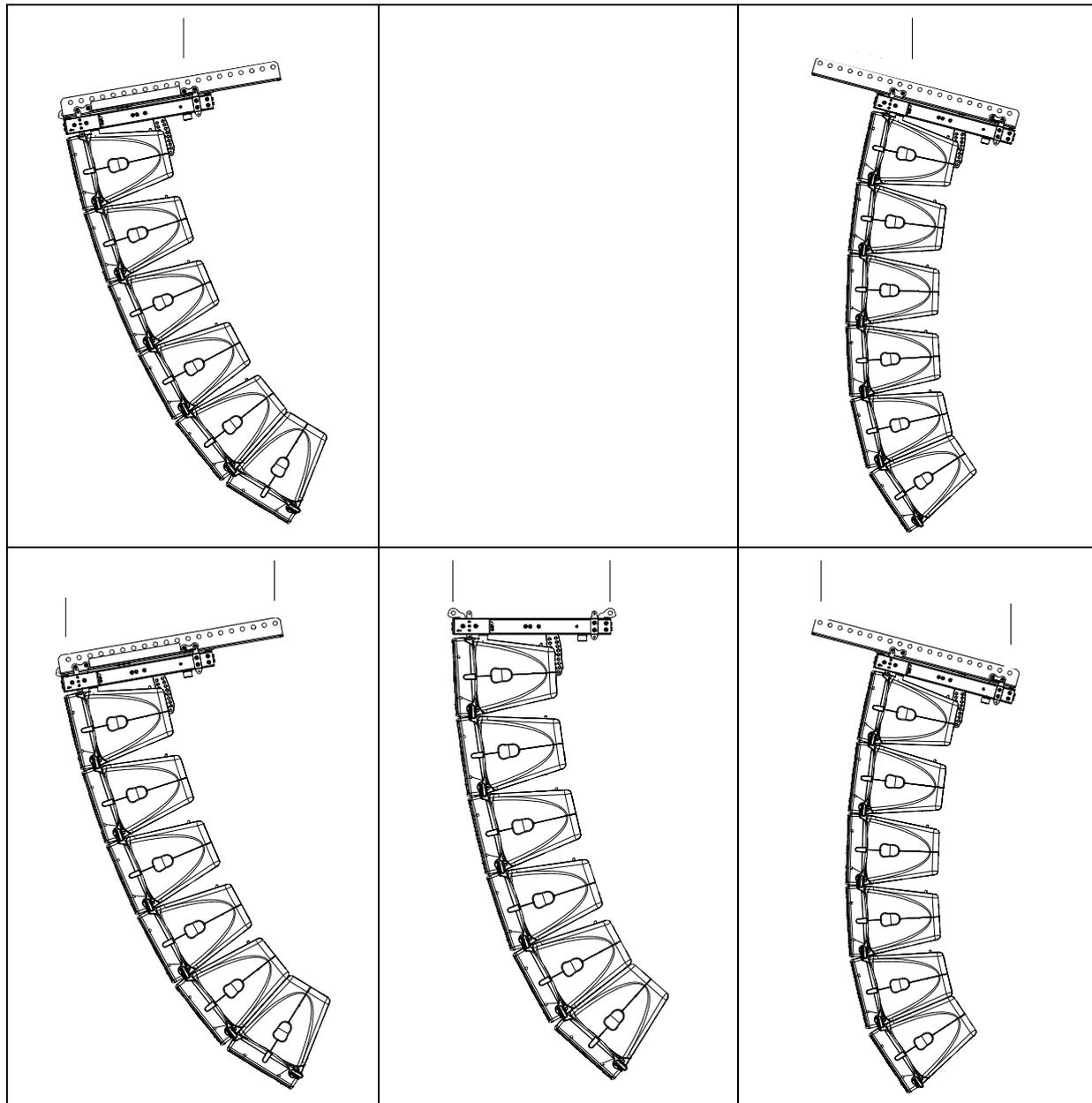
**Les réglementations concernant les systèmes de sécurité secondaires varient d'un pays à un autre. Toutefois, les élingues acier secondaires doivent avoir une charge de travail de sécurité (SWL) équivalente ou supérieure à celle du système d'accroche.**

Démontage

- Tout en maintenant la GEO M12 à démonter, tirez sur l'AutoRig™ des deux côtés, et maintenez la molette latérale (AutoRig™ reste en position ouverte).
- Enlevez la goupille rapide BL820 arrière.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12 en tirant sur la poignée.
- Enlevez la GEO M12.



6.4.3 GEO M12 suspendues avec bumper Touring



**Éléments nécessaires**

- 1 ou 2 palans (non fournis)
- 1 x VNT-BUMPM12
- 1 x VNT-EXBARM12 pour réglage d'angles de bumper plus prononcés, positifs ou négatifs

**IMPORTANT**

Le nombre maximal d'enceintes GEO M12 utilisables dans un cluster vertical accroché avec un VNT-BUMPM12 est de 12 (ou éventuellement moins).

**Veillez vérifier dans NS-1 les valeurs de charge maximale de travail (Safety Working Load, SWL) et les calculs acoustiques.**

**IMPORTANT**

**Veillez vérifier la configuration dans NS-1 pour connaître le dimensionnement du(des) moteur(s)**

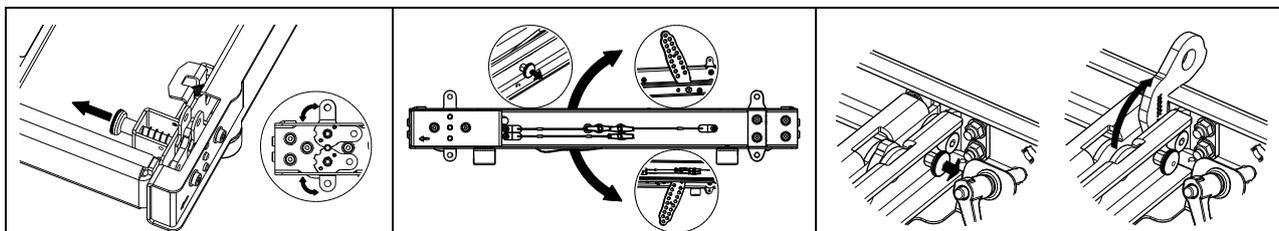
**Procédure**

GEO M12 gauche

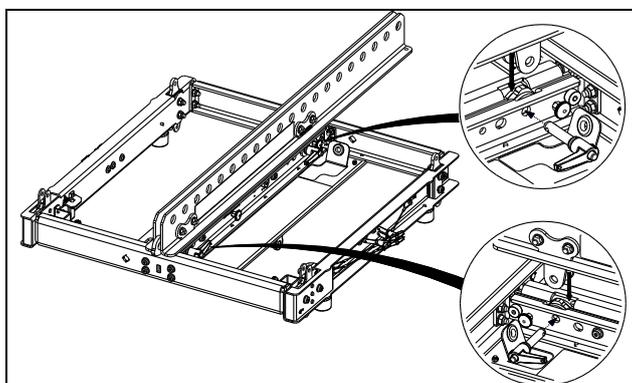
- Placez la première enceinte GEO M12 de façon à ce que l'Autorig™ se trouve vers le bas.
- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner les barres de liaison du haut de façon à ce que les points de fixation soient de type "double leg", puis relâchez les poignées.
- Placez le bumper au-dessus de la première enceinte GEO M12, et verrouillez les points avant au bumper avec 2 goupilles rapides BL820.
- Fixez la barre de liaison du bumper (position 0° / "S") à la plaque d'accroche arrière de la GEO M12 (trou repéré "bumper"). Verrouillez avec la goupille rapide BL0825.

GEO M12 droite

- Placez la première GEO M12 de façon à ce que l'Autorig™ se trouve vers le haut et réglé en position de verrouillage automatique.
- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner les barres de liaison du bas de façon à ce que les points de fixation soient de type "single leg", puis relâchez les poignées.
- Placez le bumper au-dessus de la première GEO M12, les points avant se verrouilleront automatiquement.
- Fixez la barre de liaison du bumper (position 0° / "S") à la plaque d'accroche arrière de la GEO M12 (trou repéré "bumper"). Verrouillez avec la goupille rapide BL0825.
- En cas d'accroche avec le bumper uniquement, tirer sur les poignées centrales avant et arrière, puis relâchez les points de liaison avant et arrière du bumper.



- Si nécessaire, placez la barre VNT-EXBARM12 à l'avant ou à l'arrière dans les slots du VNT-BUMPM12, et verrouillez les éléments avec les goupilles rapides 12x40 stockées sur le VNT-BUMPM12.



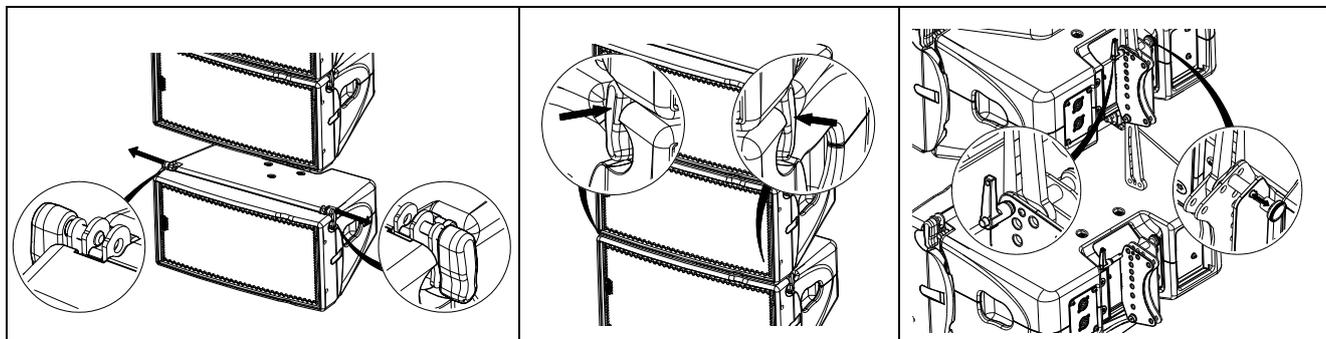
- Insérez les manilles dans le bumper ou dans la barre d'extension, dans les trous appropriés, comme indiqué dans le design NS1, et sécurisez les boulons des manilles:
  - o Si vous utilisez 1 palan sur une barre VNT-EXBARM12, les trous sont "A" à "T".
  - o Si vous utilisez 2 palans sur une barre VNT-EXBARM12, fixez-les sur les trous des extrémités ("A" et "T")
  - o Le bumper VNT-BUMPM12 sans barre d'extension ne peut être suspendu qu'avec 2 palans, depuis les points d'accroche avant et arrière.
- Fixez les crochets des palans aux manilles, et levez l'assemblage à une hauteur suffisante pour fixer une deuxième enceinte GEO M12

**IMPORTANT**

**Vérifiez que les crochets des palans sont correctement fixés aux manilles du bumper VNT-BUMPM12 ou de la barre d'extension VNT-EXBARM12.  
Vérifiez que toutes les goupilles rapides sont verrouillées.**

Enceintes GEO M12 suivantes

- Mettez en place la deuxième enceinte GEO M12 avec l'AutoRig™ en position de verrouillage automatique, et fixez ses points avant à la première GEO M12.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12.
- Tirez sur la poignée de façon à engager le guide dans le slot arrière de la GEO M12.
- Ajustez l'angle en insérant la goupille rapide BL820 dans le trou approprié.
- Fixez les enceintes GEO M12 suivantes comme la deuxième.



**IMPORTANT**

**Vérifiez que les goupilles rapides du bumper sont correctement verrouillées dans la GEO M12, et que l'AutoRig™ et les points de fixation arrière sont verrouillés.**

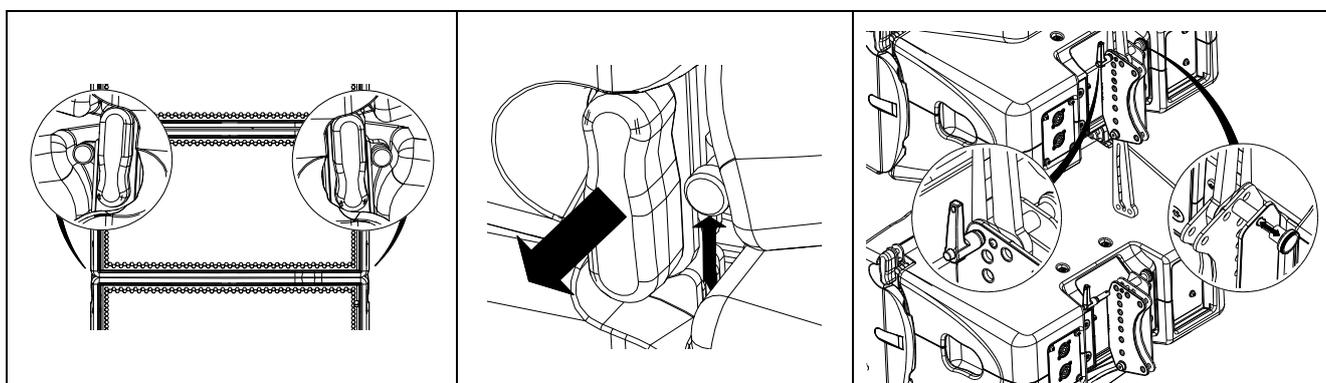
- Levez le cluster jusqu'à la hauteur d'accroche définie dans NS-1, puis immobilisez le cluster horizontalement, afin d'éviter toute rotation ;
- Sécurisez le bumper avec une élingue acier secondaire.

**IMPORTANT**

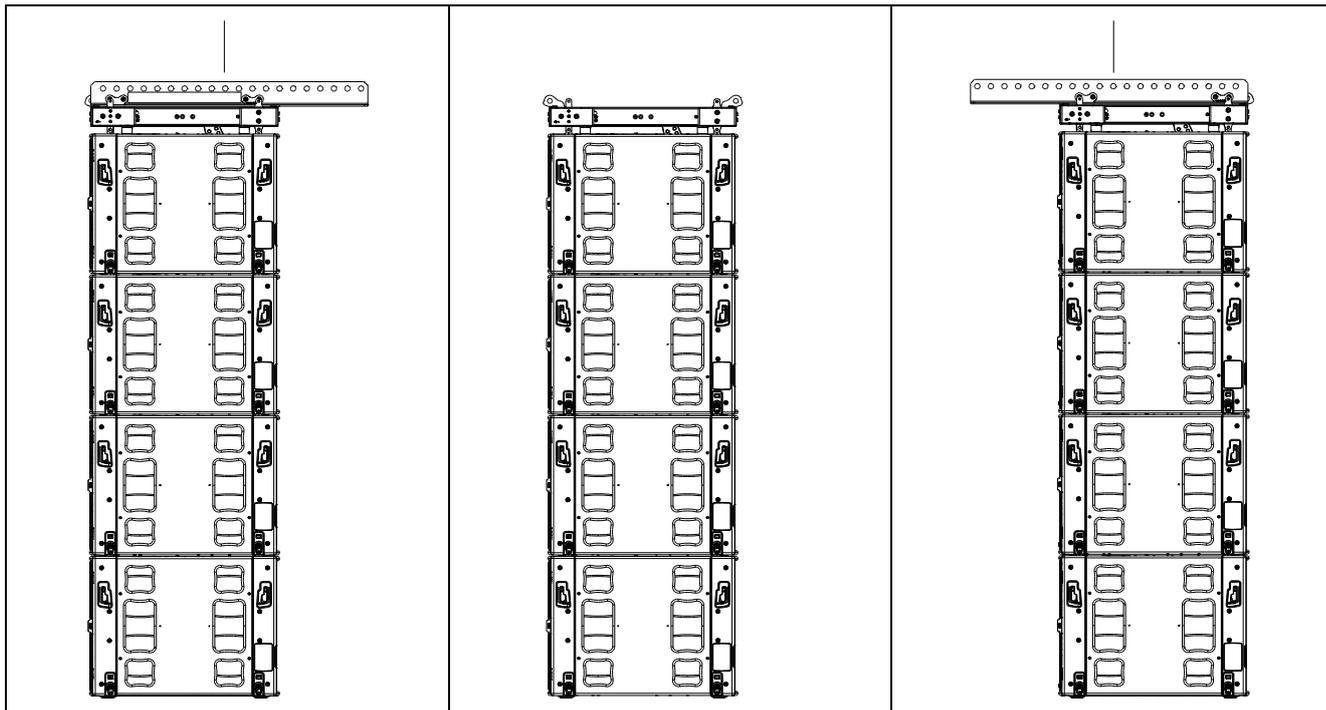
**Les réglementations concernant les systèmes de sécurité secondaires varient d'un pays à un autre. Toutefois, les élingues acier secondaires doivent avoir une charge de travail de sécurité (SWL) équivalente ou supérieure à celle du système d'accroche.**

Démontage

- Tout en maintenant la GEO M12 à démonter, tirez sur l'AutoRig™ des deux côtés, et maintenez la molette latérale (AutoRig™ reste en position ouverte).
- Enlevez la goupille rapide BL820 arrière.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12 en tirant sur la poignée.
- Enlevez la GEO M12.



6.4.4 MSUB18 suspendu avec bumper Touring



**Éléments nécessaires**

- 1 ou 2 palans (non fournis).
- 1 x VNT-BUMPM12
- 1 x VNT-EXBARM12 pour suspension sur un seul point d'accroche

**IMPORTANT**

**Lors de l'accroche d'un cluster de MSUB18, le VNT-BUMPM12 doit être réglé à 0°.**

- Si le cluster est suspendu en 2 points, le bumper doit être maintenu horizontal dans sa position définitive, et aussi lorsqu'on monte/abaisse le cluster
- Si le cluster est suspendu depuis un seul point, la barre d'extension doit être utilisée. Sélectionnez l'emplacement du point d'accroche depuis le design NS1.

**IMPORTANT**

**Le nombre maximal de caissons MSUB18 utilisables dans un cluster vertical accroché avec un bumper VNT-BUMPM12 est de 8.**

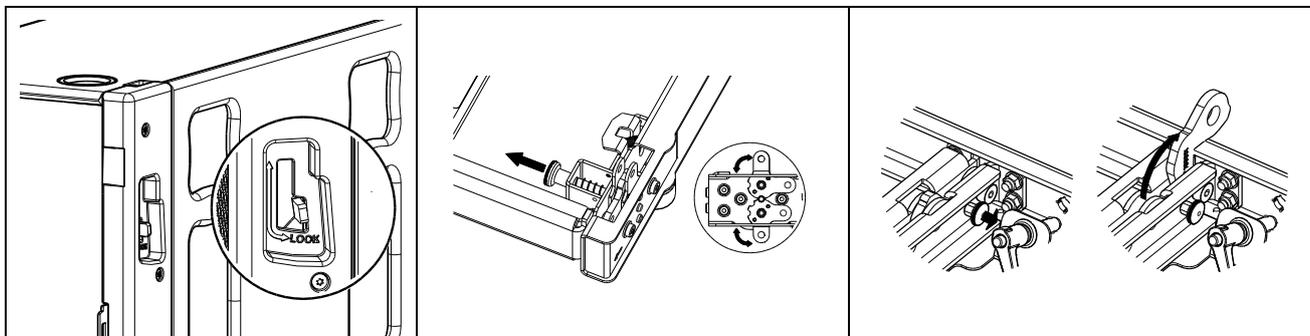
**Veillez vérifier dans NS-1 les valeurs de charge maximale de travail (Safety Working Load, SWL) et les calculs acoustiques.**

**IMPORTANT**

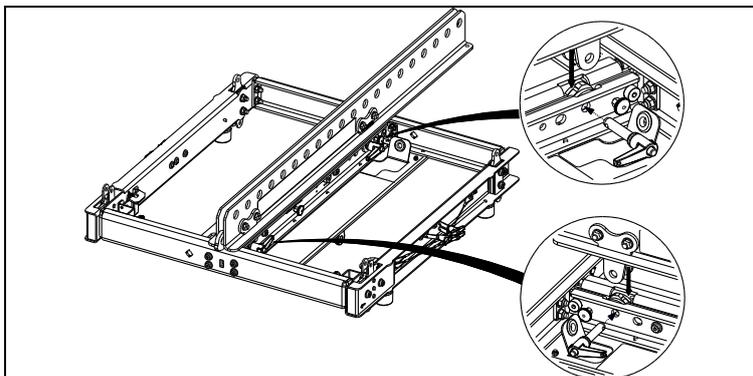
**Veillez vérifier la configuration dans NS-1 pour connaître le dimensionnement du(des) moteur(s)**

**Procédure**

- Mettez en place le premier MSUB18 et déverrouillez les points d'accroche avant et arrière.
- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner les barres de liaison du bas de façon à ce que les points de fixation soient de type "double leg", puis relâchez les poignées.
- Placez le bumper au-dessus du premier MSUB18, et verrouillez les points avant et arrière au bumper avec 2 goupilles rapides BL820.
- Si vous accrochez avec le bumper uniquement, tirez sur les poignées centrales avant et arrière, puis relâchez les points de fixation avant et arrière du bumper.



- Si vous accrochez depuis un seul point, positionnez la barre VNT-EXBARM12 vers l'avant ou vers l'arrière dans les slots du VNT-BUMPM12, puis verrouillez les éléments avec les goupilles rapides 12x40 stockées sur le VNT-BUMPM12.



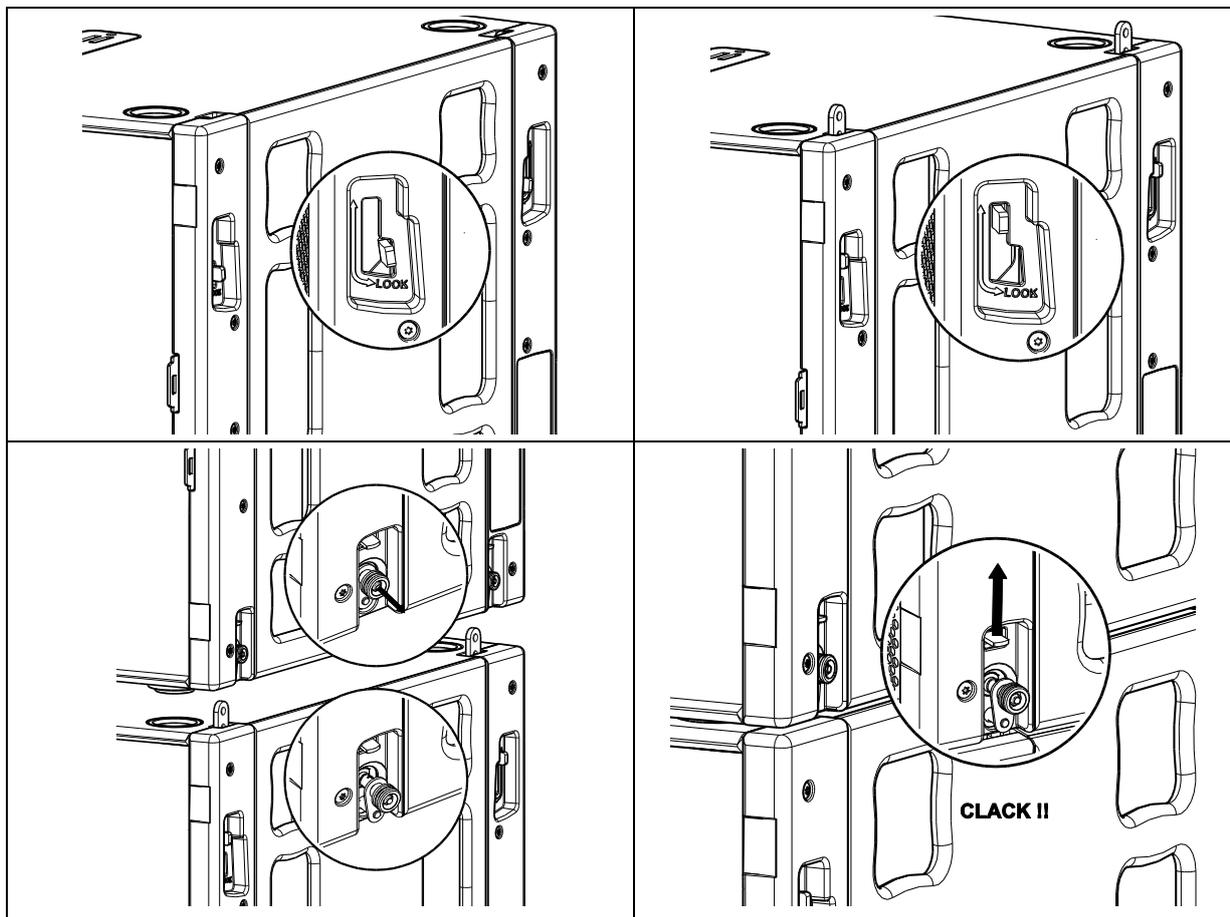
- Insérez les manilles dans le bumper ou dans la barre d'extension, dans les trous appropriés :
  - o Si vous utilisez 1 palan sur une barre VNT-EXBARM12, il doit être connecté au trou indiqué par NS-1
  - o Si vous utilisez 2 palans sur une barre VNT-EXBARM12, fixez-les sur les trous des extrémités ("A" et "T")
  - o Le bumper VNT-BUMPM12 sans barre d'extension ne peut être suspendu qu'avec 2 palans.
- Fixez les crochets des palans aux manilles, et levez l'assemblage à une hauteur suffisante pour fixer un deuxième caisson MSUB18

**IMPORTANT**

**Vérifiez que les crochets des palans sont correctement fixés aux manilles du bumper VNT-BUMPM12 ou de la barre d'extension VNT-EXBARM12.**

**Vérifiez que toutes les goupilles rapides sont verrouillées.**

- Relâchez les poignées des points de liaison du bas du premier MSUB18 et déverrouillez les points d'accroche avant et arrière du haut du deuxième MSUB18
- Alignez les points d'accroche des deux MSUB18, abaissez le deuxième MSUB18 jusqu'au premier, et fixez-les ensemble
- Fixez les caissons de graves MSUB18 suivants en déverrouillant leurs points de fixation supérieurs et en réglant leurs points inférieurs en mode de verrouillage automatique.



**IMPORTANT**

**Vérifiez que tous les points de fixation sont verrouillés.**

- Levez le cluster jusqu'à la hauteur d'accroche définie dans NS-1, puis immobilisez le cluster horizontalement, afin d'éviter toute rotation ;
- Sécurisez le bumper avec une élingue acier secondaire.

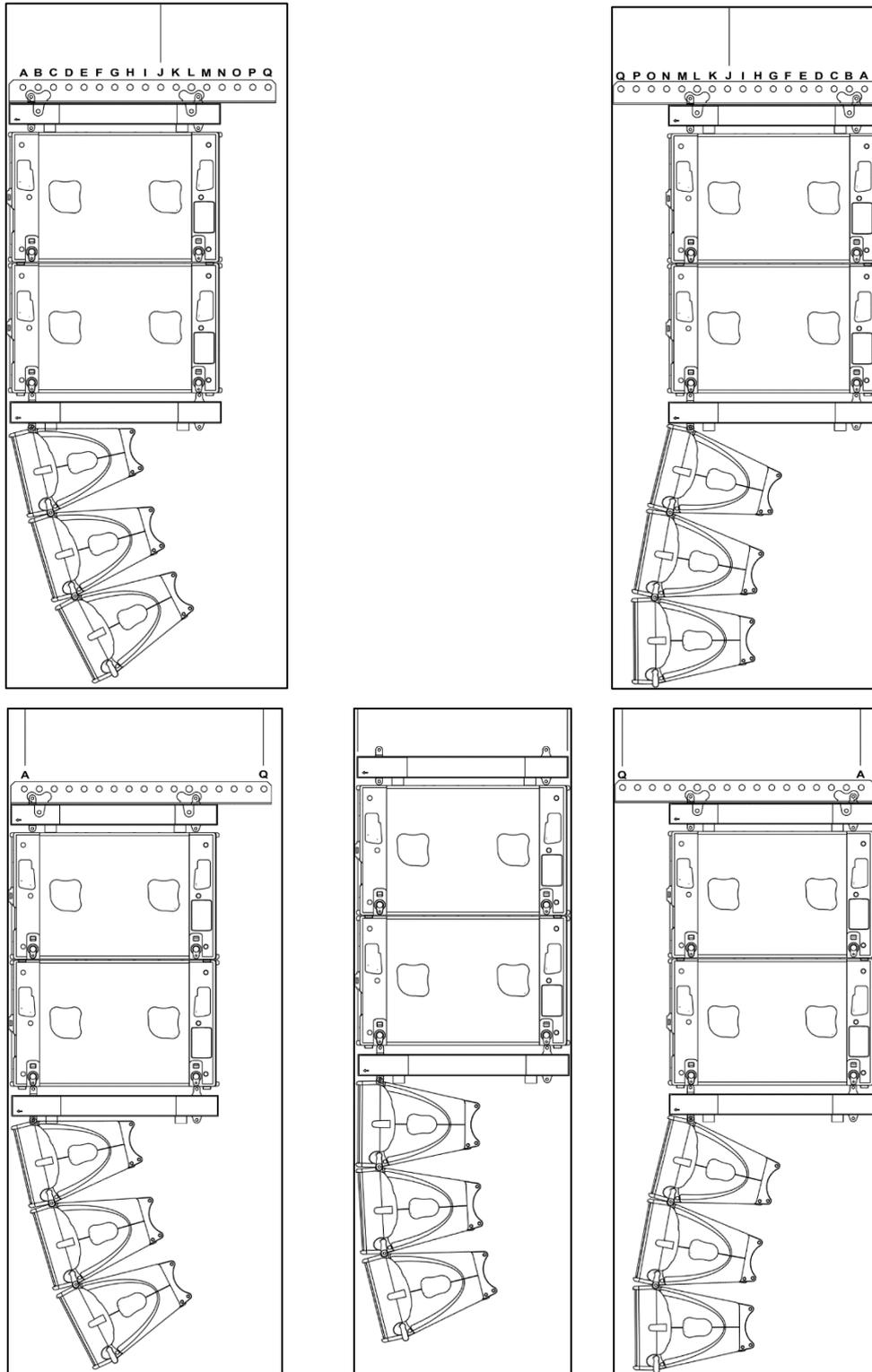
**IMPORTANT**

**Les réglementations concernant les systèmes de sécurité secondaires varient d'un pays à un autre. Toutefois, les élingues acier secondaires doivent avoir une charge de travail de sécurité (SWL) équivalente ou supérieure à celle du système d'accroche.**

Démontage

- Descendez le cluster de MSUB18 jusqu'au sol, déverrouillez les points d'accroche avant et arrière, puis levez le cluster afin de dégager le MSUB18 du bas.
- Répétez la manœuvre jusqu'au dernier MSUB18
- Démontez le bumper supérieur.

6.4.5 MSUB18 et GEO M12 suspendus avec bumper Touring



**Éléments nécessaires**

- 1 ou 2 palans (non fournis)
- 2 x VNT-BUMPM12
- 1 x VNT-EXBARM12 pour suspension sur un seul point d'accroche

**IMPORTANT**

**Lors de l'accroche d'un cluster composé de caissons MSUB18 et d'enceintes GEO M12, le bumper VNT-BUMPM12 doit être réglé à 0°.**

- Si le cluster est suspendu depuis un seul point, la barre d'extension doit être utilisée. Sélectionnez l'emplacement du point d'accroche depuis le design NS1.
- Si le cluster est suspendu en 2 points, le bumper doit être maintenu horizontal dans sa position définitive, ainsi que lorsqu'on monte/abaisse le cluster

**IMPORTANT**

**Le nombre maximal d'enceintes GEO M12 et de caissons MSUB18 dans un cluster vertical suspendu avec un VNT-BUMPM12 doit satisfaire à la formule suivante :**

$$N_{GEO M12} + 1.5 * N_{MSUB18} \leq 12$$

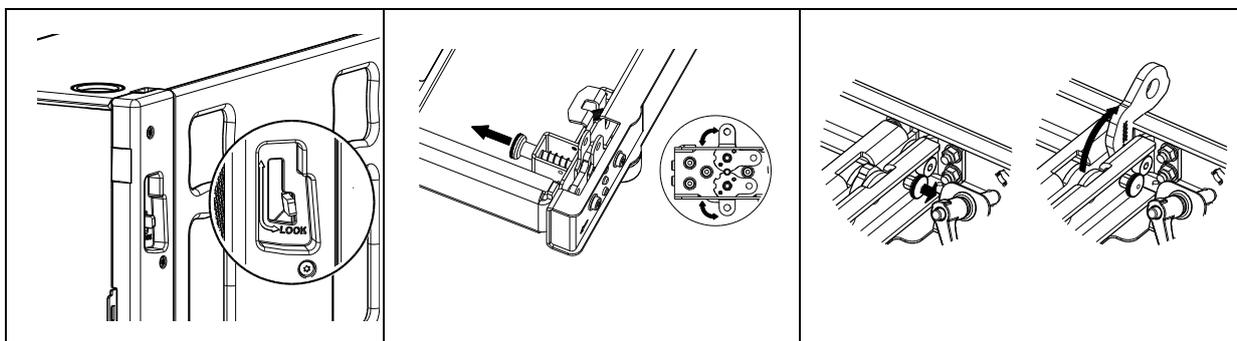
**Veillez vérifier dans NS-1 les valeurs de charge maximale de travail (Safety Working Load, SWL) et les calculs acoustiques.**

**IMPORTANT**

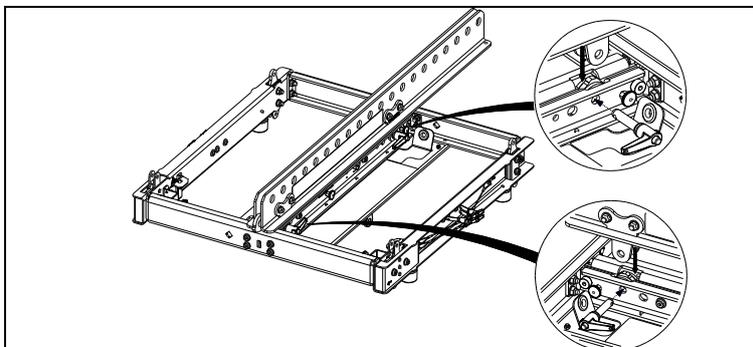
**Veillez vérifier la configuration dans NS-1 pour connaître le dimensionnement du(des) moteur(s)**

**Procédure**

- Mettez en place le premier MSUB18 et déverrouillez les points d'accroche avant et arrière.
- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner les barres de liaison du bas de façon à ce que les points de fixation soient de type "double leg", puis relâchez les poignées.
- Placez le bumper au-dessus du premier MSUB18, et verrouillez les points avant et arrière au bumper avec 2 goupilles rapides BL820.
- Si vous accrochez avec le bumper uniquement, tirez sur les poignées centrales avant et arrière, puis relâchez les points de fixation avant et arrière du bumper.



- Si nécessaire, positionnez la barre VNT-EXBARM12 vers l'avant ou vers l'arrière dans les slots du VNT-BUMPM12, puis verrouillez les éléments avec les goupilles rapides 12x40 stockées sur le VNT-BUMPM12.



- Insérez les manilles dans le bumper ou dans la barre d'extension, dans les trous appropriés :
  - o Si vous utilisez 1 palan sur une barre VNT-EXBARM12, il doit être connecté au trou indiqué par NS-1
  - o Si vous utilisez 2 palans sur une barre VNT-EXBARM12, ils doivent être fixés aux trous extrêmes ("A" et "T")
  - o Le bumper VNT-BUMPM12 sans barre d'extension ne peut être suspendu qu'avec 2 palans, depuis les points d'accroche avant et arrière

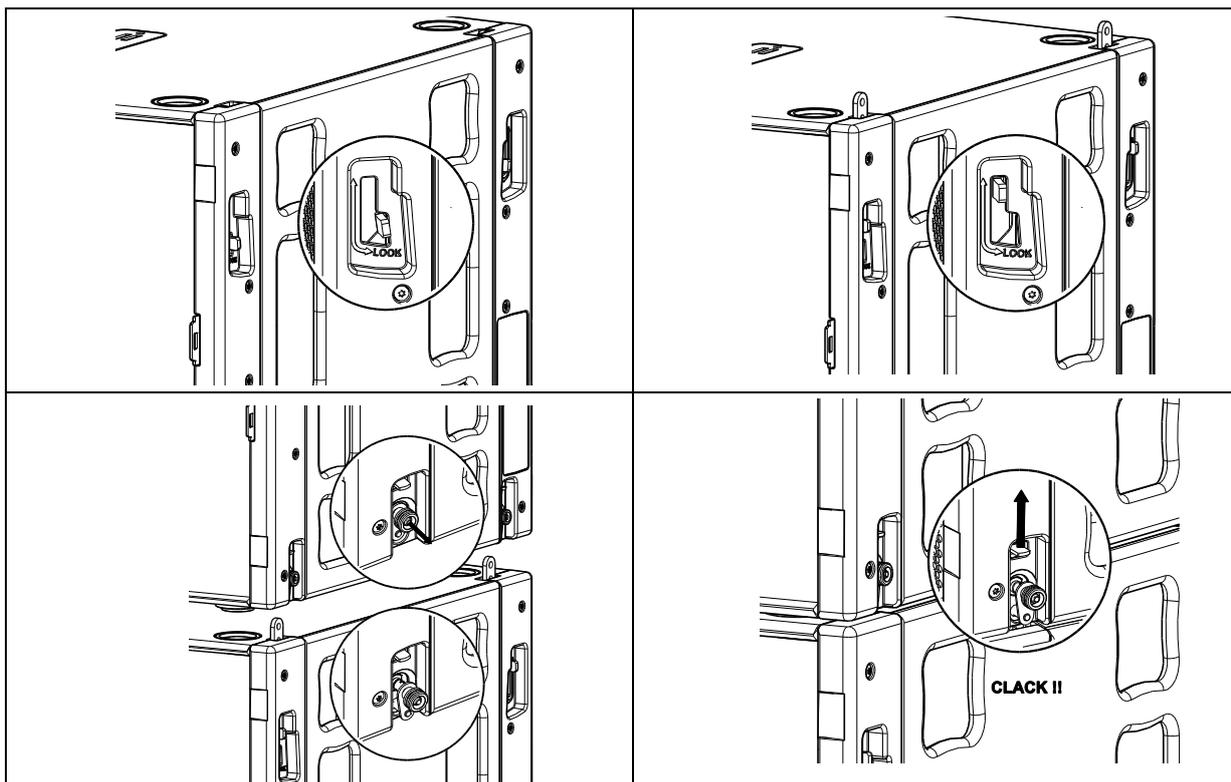
- Fixez les crochets des palans aux manilles, et levez l'assemblage à une hauteur suffisante pour fixer un deuxième caisson MSUB18

**IMPORTANT**

**Vérifiez que les crochets des palans sont correctement fixés aux manilles du bumper VNT-BUMPM12 ou de la barre d'extension VNT-EXBARM12.**

**Vérifiez que toutes les goupilles rapides sont verrouillées.**

- Relâchez les poignées des points de liaison du bas du premier MSUB18 et déverrouillez les points d'accroche avant et arrière du haut du deuxième MSUB18
- Alignez les points d'accroche des deux MSUB18, abaissez le deuxième MSUB18 jusqu'au premier, et fixez-les ensemble
- Fixez les caissons de graves MSUB18 suivants en déverrouillant leurs points de fixation supérieurs et en réglant leurs points inférieurs en mode de verrouillage automatique



- Une fois tous les caissons MSUB18 en l'air, mettez en place le second bumper VNT-BUMPM12 sous le dernier MSUB18.
- Tirez sur les poignées avant en bas du bumper, puis faites tourner les barres de liaison du haut de façon à ce que les points de fixation soient de type "single leg", et relâchez les poignées.
- Déverrouillez les points d'accroche avant et arrière du dernier MSUB18.
- Fixez le bas du bumper au dernier MSUB18 en verrouillant les points d'accroche avant et arrière.

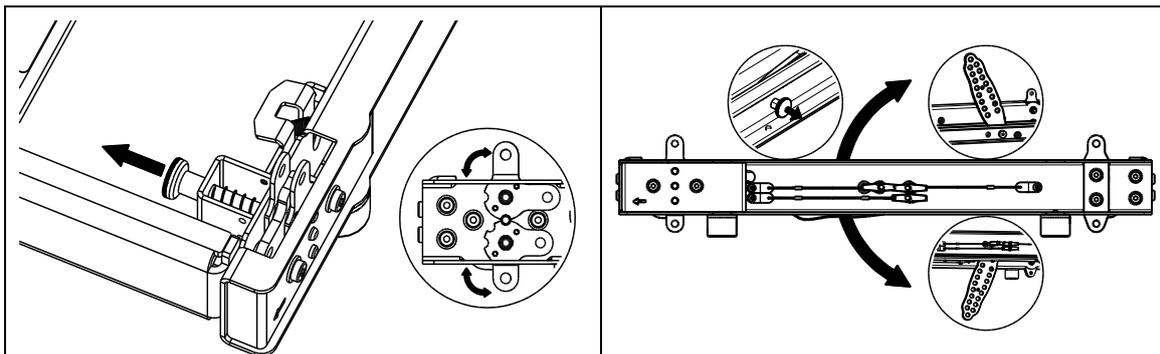
GEO M12 gauche

- Placez la première enceinte GEO M12 de façon à ce que l'Autorig™ se trouve vers le bas.
- Tirez sur les poignées avant du bumper du bas, faites tourner les barres de liaison du haut de façon à ce que les points de fixation soient de type "double leg", puis relâchez les poignées.
- Placez la première GEO M12 sous le bumper du bas, et verrouillez les points avant au bumper avec 2 goupilles rapides 2 BL820.
- Fixez la barre de liaison du bumper selon l'angle nécessaire (sélection de -12° à +12°, par pas de 3°) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M12 (trou repéré "bumper") et verrouillez avec la goupille rapide BL0825.

GEO M12 droite

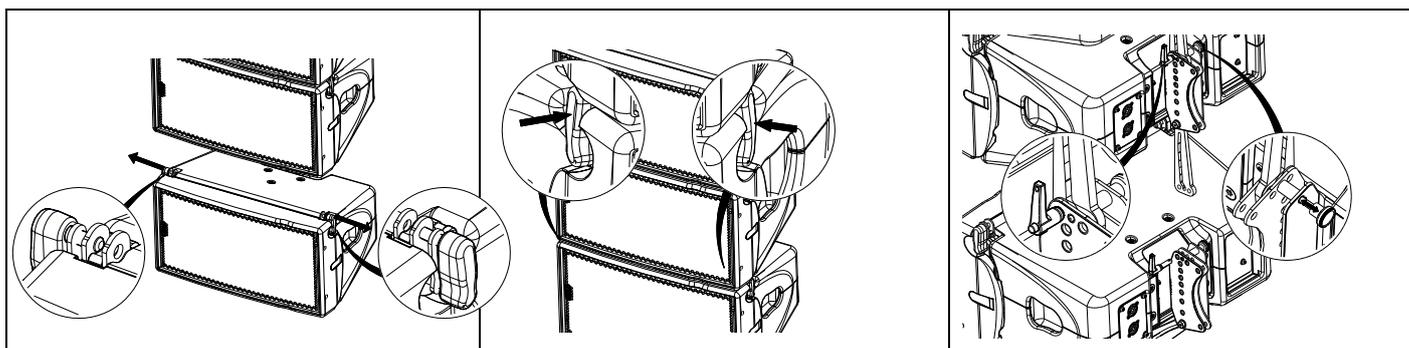
- Placez la première GEO M12 de façon à ce que l'Autorig™ se trouve vers le haut et réglé en position de verrouillage automatique.
- Tirez sur les poignées avant du bumper, faites tourner les barres de liaison du bas de façon à ce que les points de fixation soient de type "single leg", puis relâchez les poignées.
- Placez le bumper au-dessus de la première GEO M12, les points avant se verrouilleront automatiquement.

- Fixez la barre de liaison du bumper selon l'angle requis (sélection de  $-12^{\circ}$  à  $+12^{\circ}$  par pas de  $3^{\circ}$ ) à la plaque d'accroche arrière de la GEO M12 (trou repéré "bumper"), puis verrouillez avec la goupille rapide BL0825.



Enceintes GEO M12 suivantes

- Levez l'assemblage à une hauteur suffisante pour pouvoir fixer une deuxième GEO M12
- Mettez en place la deuxième enceinte GEO M12 avec l'AutoRig™ en position de verrouillage automatique, et fixez ses points avant à la première GEO M12.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12.
- Tirez sur la poignée de façon à engager le guide dans le slot arrière de la GEO M12.
- Ajustez l'angle en insérant la goupille rapide BL820 dans le trou approprié.
- Fixez les enceintes GEO M12 suivantes comme la deuxième.



**IMPORTANT**

**Vérifiez que les goupilles rapides du bumper sont correctement verrouillées dans la GEO M12, et que l'AutoRig™ et les points de fixation arrière sont verrouillés.**

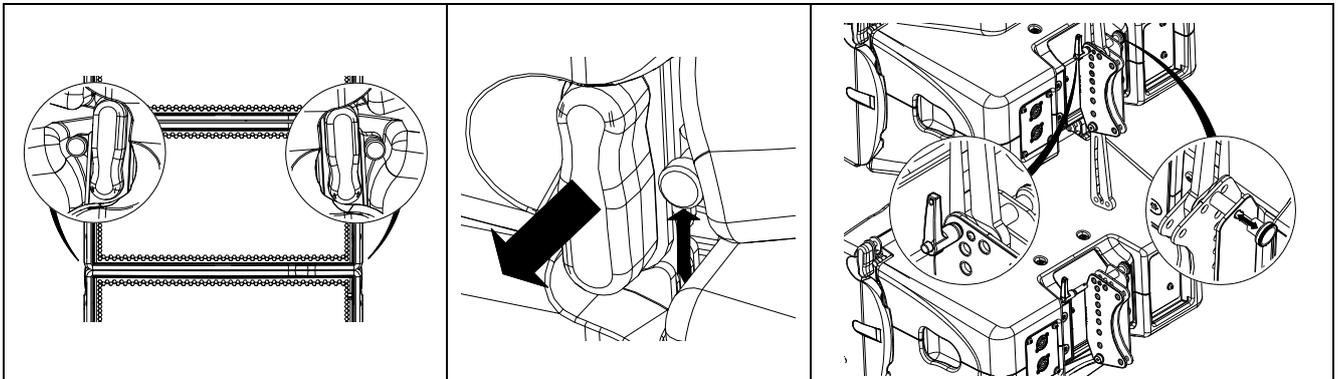
- Levez le cluster jusqu'à la hauteur d'accroche définie dans NS-1, puis immobilisez le cluster horizontalement, afin d'éviter toute rotation ;
- Sécurisez le bumper avec une élingue acier secondaire.

**IMPORTANT**

**Les réglementations concernant les systèmes de sécurité secondaires varient d'un pays à un autre. Toutefois, les élingues acier secondaires doivent avoir une charge de travail de sécurité (SWL) équivalente ou supérieure à celle du système d'accroche.**

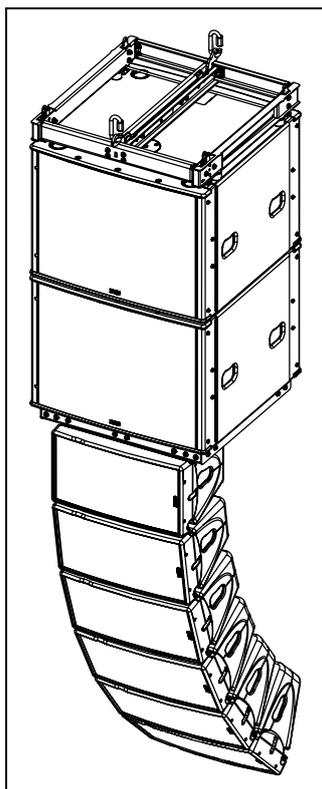
Démontage

- Tout en maintenant la GEO M12 à démonter, tirez sur l'AutoRig™ des deux côtés, et maintenez la molette latérale (AutoRig™ reste en position ouverte).
- Enlevez la goupille rapide BL820 arrière.
- Déverrouillez la barre de liaison de la GEO M12 en tirant sur la poignée.
- Enlevez la GEO M12.



- Une fois la dernière GEO M12 démontée, déverrouillez et enlevez le bumper du bas.
- Baissez les MSUB18 jusqu'au contact au sol, déverrouillez les points d'accroche avant et arrière, puis levez le cluster afin de démonter le MSUB18 du bas.
- Répétez cette procédure jusqu'au dernier MSUB18.
- Démontez le bumper du haut.

6.4.6 MSUB18-I et GEO M10-I suspendus avec VNI-LNKM61018



**Éléments nécessaires**

- 1 ou 2 palans (non fournis)
- 1 x VNI-BUMPM12
- 1 x VNT-EXBARM12 pour suspension sur un seul point d'accroche
- 1 x VNI-LNKM61018

**IMPORTANT**

**Lors de l'accroche d'un cluster composé de caissons MSUB18 et d'enceintes GEO M10, le bumper VNI-BUMPM12 doit être réglé à 0°.**

- Si le cluster est suspendu depuis un seul point, la barre d'extension doit être utilisée. Sélectionnez l'emplacement du point d'accroche depuis le design NS-1
- Si le cluster est suspendu en 2 points, le bumper doit être maintenu horizontal dans sa position définitive, ainsi que lorsqu'on monte/abaisse le cluster

**IMPORTANT**

Le nombre maximal d'enceintes GEO M10 dans un cluster vertical suspendu avec un VNI-LNKM61018 est de 6.

Le nombre maximal de caissons MSUB18 dans un cluster vertical suspendu avec un VNI-BUMPM12 doit satisfaire à la formule suivante :

$$N_{\text{GEO M10}} + 1.5 * N_{\text{MSUB18}} \leq 12$$

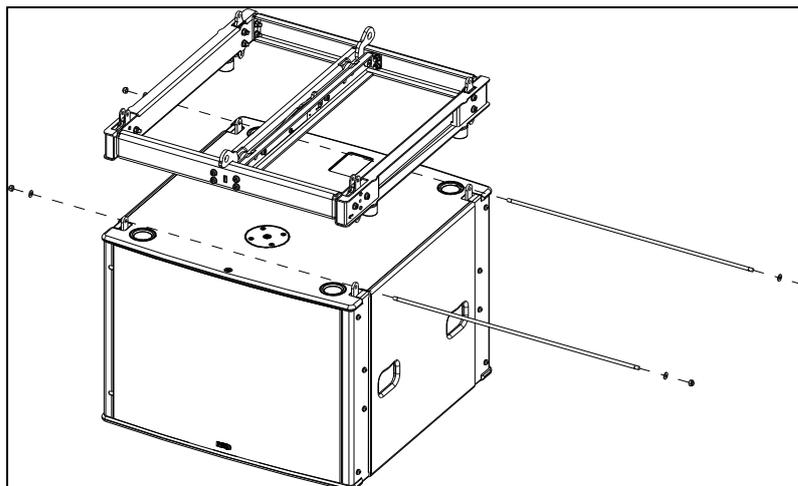
**Veillez vérifier dans NS-1 les valeurs de charge maximale de travail (Safety Working Load, SWL) et les calculs acoustiques.**

**IMPORTANT**

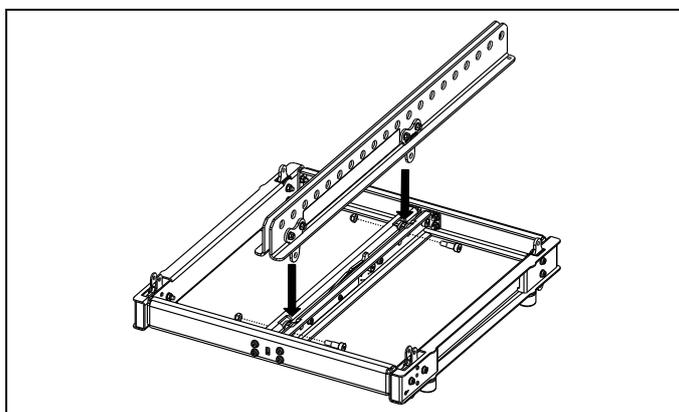
**Veillez vérifier la configuration dans NS-1 pour connaître le dimensionnement du(des) moteur(s)**

**Procédure**

- Placez le bumper sur le MSUB18-I, insérez les barres de liaison, mettez les rondelles (M8) et fixez l'ensemble avec les écrous frein (M8).



- Si nécessaire, positionnez la barre VNT-EXBARM12 vers l'avant ou vers l'arrière dans les slots du VNI-BUMPM12, puis verrouillez les éléments en utilisant la visserie fournie (vis épaulées et écrous frein)



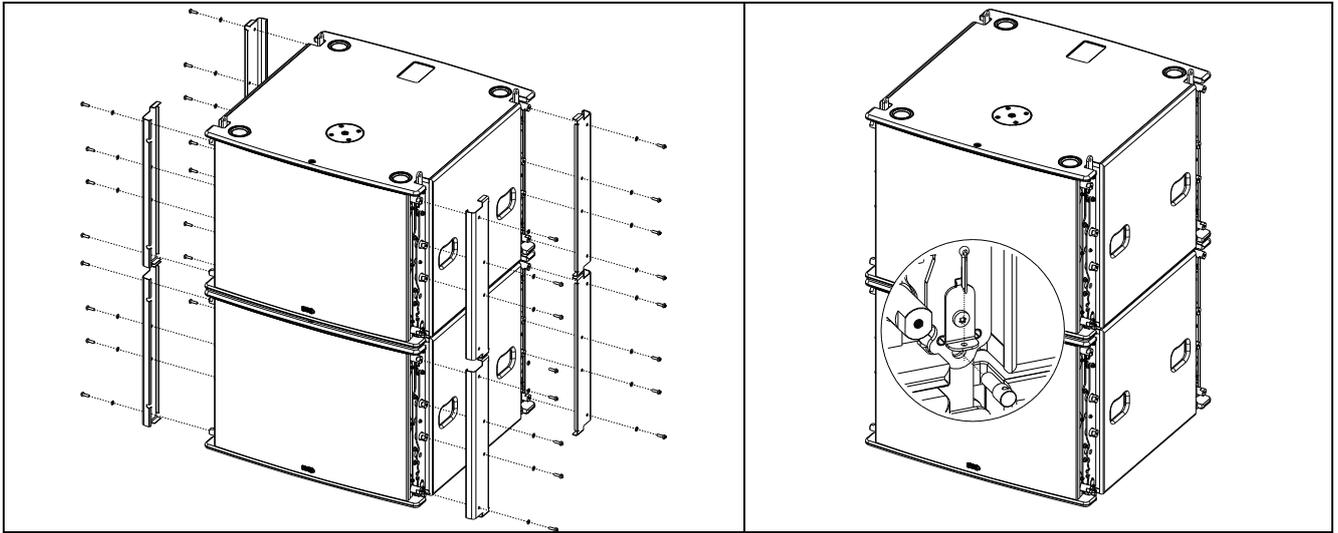
- Insérez les manilles dans le bumper ou dans la barre d'extension, dans les trous appropriés :
  - o Si vous utilisez 1 palan sur une barre VNT-EXBARM12, il doit être connecté au trou indiqué par NS-1
  - o Si vous utilisez 2 palans sur une barre VNT-EXBARM12, ils doivent être fixés aux trous extrêmes ("A" et "T")
  - o Le bumper VNT-BUMPM12 sans barre d'extension ne peut être suspendu qu'avec 2 palans, depuis les points d'accroche avant et arrière
- Fixez les crochets des palans aux manilles, et levez l'assemblage à une hauteur suffisante pour fixer un deuxième caisson MSUB18-I

**IMPORTANT**

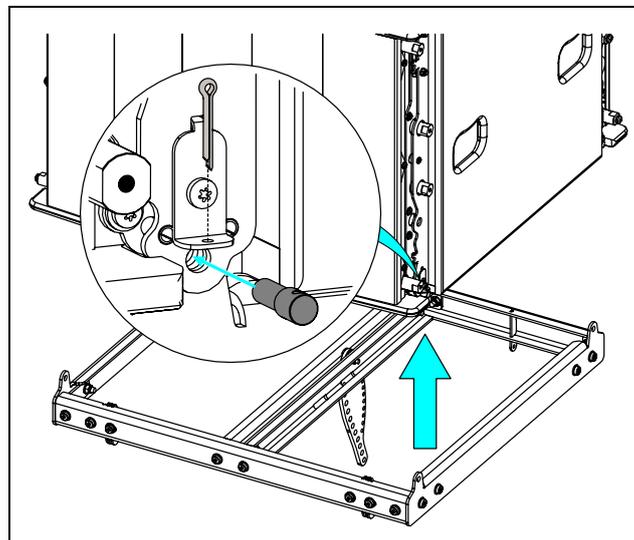
**Vérifiez que les crochets des palans sont correctement fixés aux manilles du bumper VNI-BUMPM12 ou de la barre d'extension VNT-EXBARM12.**

**Vérifiez que toutes les goupilles rapides sont verrouillées.**

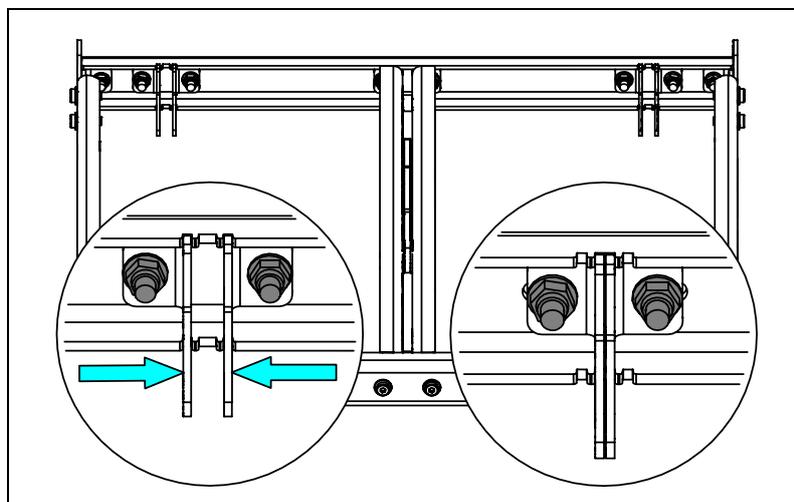
- Retirez les 4 carters (Tx30) de chaque MSUB18-I
- Insérez les axes à travers les points d'accrochage avant et arrière, placer l'épingle et sécuriser en recourbant les pattes.



- Placez le VNI-LNKM61018 sous le dernier MSUB18-I, insérez l'axe et sécurisez en pliant les pattes de l'épingle
- Vérifiez que le bumper est correctement positionné avec les points d'accrochage du GEO M10 vers l'avant (voir image ci-dessous)

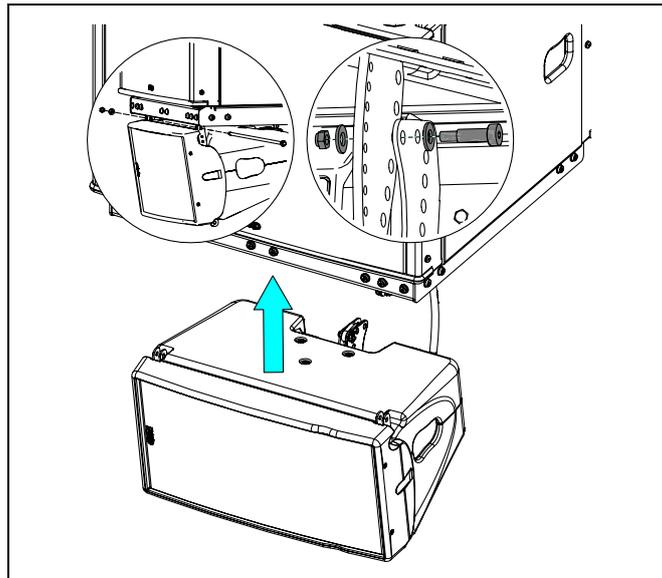


- Ajustez les points d'accrochage pour correspondre à la configuration GEO M10 Droite ou Gauche, desserrez les vis et positionnez les points d'accrochage.



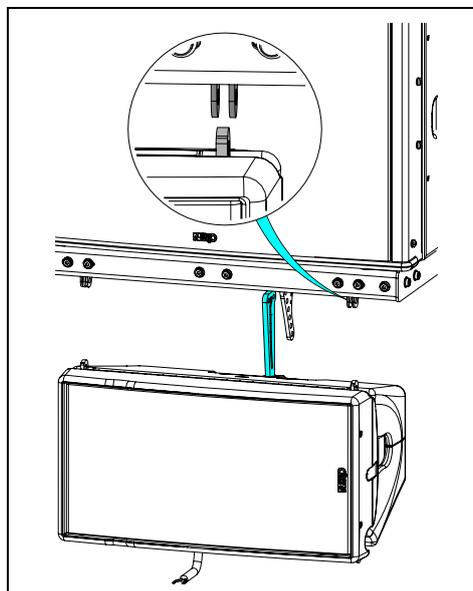
- Positionnez le premier GEO M10-I sous le VNI-LNKM61018
- Insérez l'axe à travers les points avant, insérez les rondelles et sécurisez avec les écrous freins fournis

- Ajustez la valeur d'angle appropriée avec la barre de liaison hybride et sécurisez avec la visserie fournie



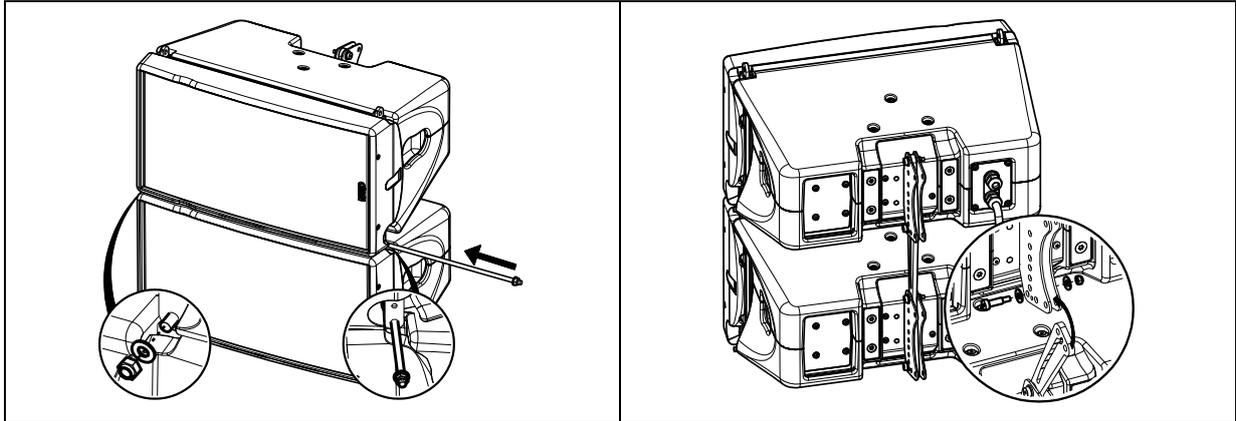
Angle avec le premier GEOM6 ou GEOM10		Marque	Angle
	Z		+15°
	X		+12°
	V		+9°
	U		+6°
	T		+3°
	S		0°
	R		-3°
	Q		-6°
	P		-9°
	N		-12°
	M		-15°

- Pour des configurations GEO M10 Gauche, retirer la LinkBar du premier GEO M10-I



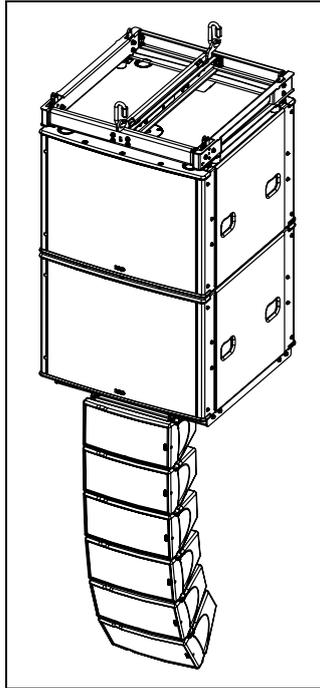
## PROCÉDURE DE DÉPLOIEMENT MATÉRIEL D'UN SYSTÈME GEO M12

- Connectez les enceintes suivantes avec les axes et vis fournies
- Insérez la barre de liaison d'un côté et de l'autre mettre la rondelle et fixer avec l'écrou frein.
- Ajuster l'angle en positionnant la barre de liaison et fixer avec la visserie fournie



Veuillez vous référer au Manuel Système du GEO M10 pour plus d'informations sur le GEO M10-I.

6.4.7 MSUB18-I et GEO M6 suspendus avec VNI-LNKM61018



**Éléments nécessaires**

- 1 ou 2 palans (non fournis)
- 1 x VNI-BUMPM12
- 1 x VNT-EXBARM12 pour suspension sur un seul point d'accroche
- 1 x VNI-LNKM61018
- 1 x GMI-BNFIK par GEO M6

**IMPORTANT**

**Lors de l'accroche d'un cluster composé de caissons MSUB18 et d'enceintes GEO M6, le bumper VNI-BUMPM12 doit être réglé à 0°.**

- Si le cluster est suspendu depuis un seul point, la barre d'extension doit être utilisée. Sélectionnez l'emplacement du point d'accroche depuis le design NS-1
- Si le cluster est suspendu en 2 points, le bumper doit être maintenu horizontal dans sa position définitive, ainsi que lorsqu'on monte/abaisse le cluster

**IMPORTANT**

**Le nombre maximal d'enceintes GEO M6 dans un cluster vertical suspendu avec un VNI-LNKM61018 est de 6.**

**Le nombre maximal de caissons MSUB18 dans un cluster vertical suspendu avec un VNI-BUMPM12 doit satisfaire à la formule suivante :**

$$N_{\text{GEO M6}} + 1.5 \cdot N_{\text{MSUB18}} \leq 12$$

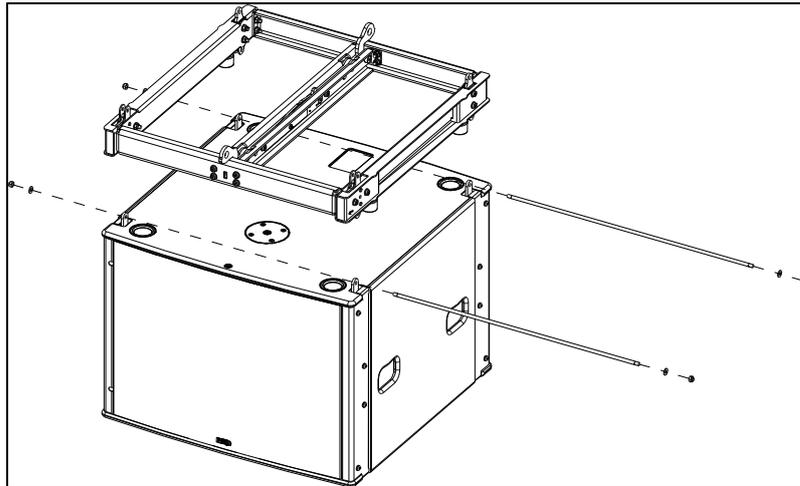
**Veillez vérifier dans NS-1 les valeurs de charge maximale de travail (Safety Working Load, SWL) et les calculs acoustiques.**

**IMPORTANT**

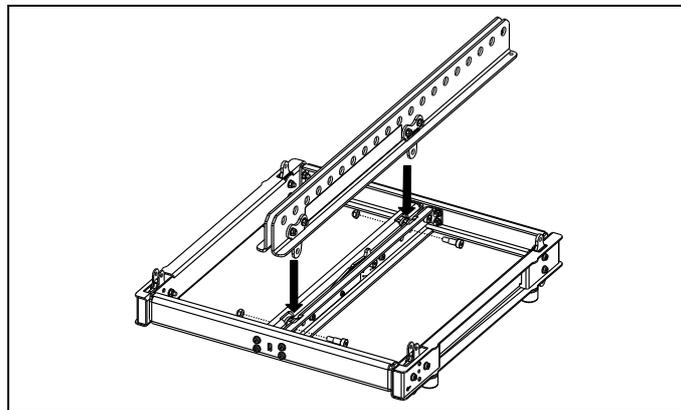
**Veillez vérifier la configuration dans NS-1 pour connaître le dimensionnement du(des) moteur(s)**

**Procédure**

- Placez le bumper sur le MSUB18-I, insérez les barres de liaison, mettez les rondelles (M8) et fixez l'ensemble avec les écrous frein (M8).



- Si nécessaire, positionnez la barre VNT-EXBARM12 vers l'avant ou vers l'arrière dans les slots du VNI-BUMPM12, puis verrouillez les éléments en utilisant la visserie fournie (vis épaulées et écrous frein)



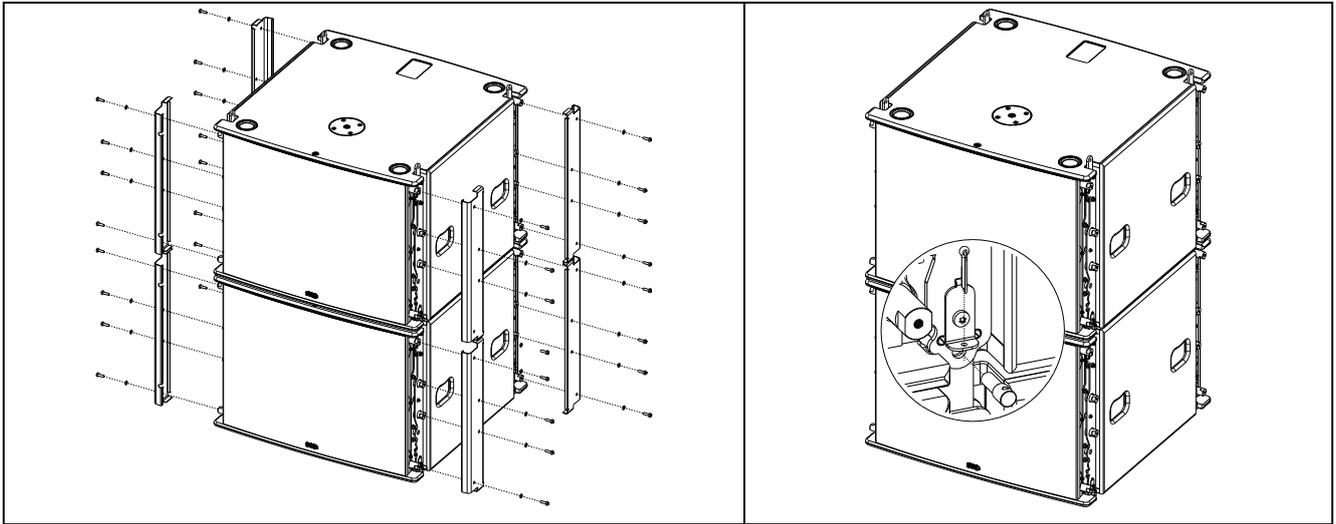
- Insérez les manilles dans le bumper ou dans la barre d'extension, dans les trous appropriés :
  - o Si vous utilisez 1 palan sur une barre VNT-EXBARM12, il doit être connecté au trou indiqué par NS-1
  - o Si vous utilisez 2 palans sur une barre VNT-EXBARM12, ils doivent être fixés aux trous extrêmes ("A" et "T")
  - o Le bumper VNT-BUMPM12 sans barre d'extension ne peut être suspendu qu'avec 2 palans, depuis les points d'accroche avant et arrière
- Fixez les crochets des palans aux manilles, et levez l'assemblage à une hauteur suffisante pour fixer un deuxième caisson MSUB18-I

**IMPORTANT**

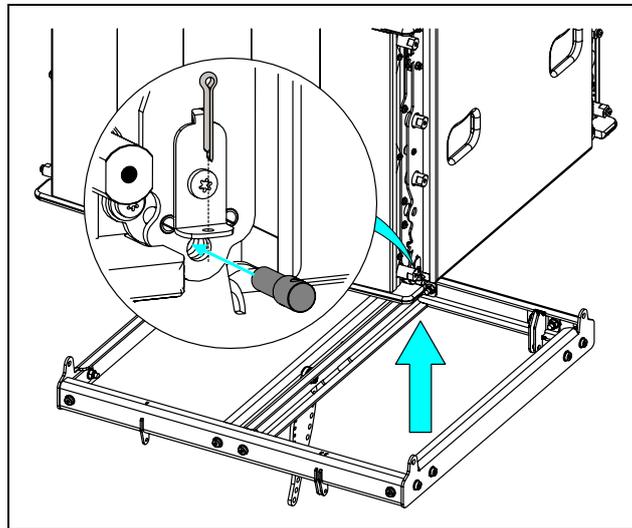
**Vérifiez que les crochets des palans sont correctement fixés aux manilles du bumper VNI-BUMPM12 ou de la barre d'extension VNT-EXBARM12.**

**Vérifiez que toutes les goupilles rapides sont verrouillées.**

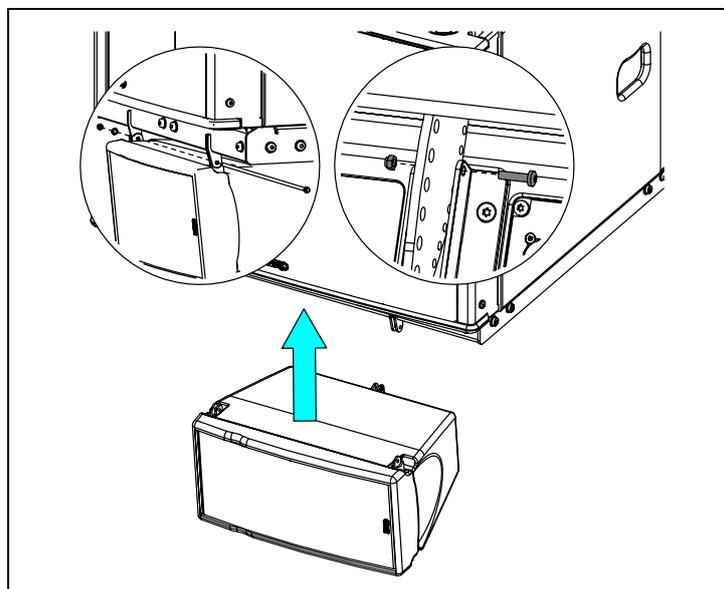
- Retirez les 4 carters (Tx30) de chaque MSUB18-I
- Insérez les axes à travers les points d'accrochage avant et arrière, placer l'épingle et sécuriser en recourbant les pattes.

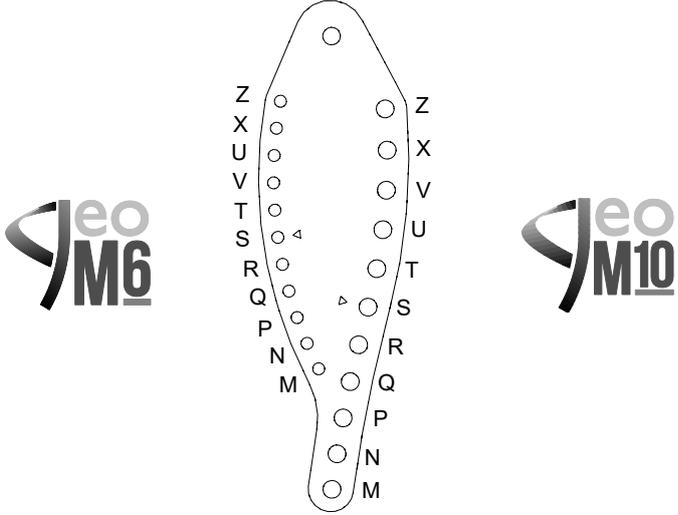


- Placez le VNI-LNKM61018 sous le dernier MSUB18-I, insérez l'axe et sécurisez en pliant les pattes de l'épingle
- Vérifiez que le bumper est correctement positionné avec les points d'accrochage du GEO M6 vers l'avant (voir image ci-dessous)

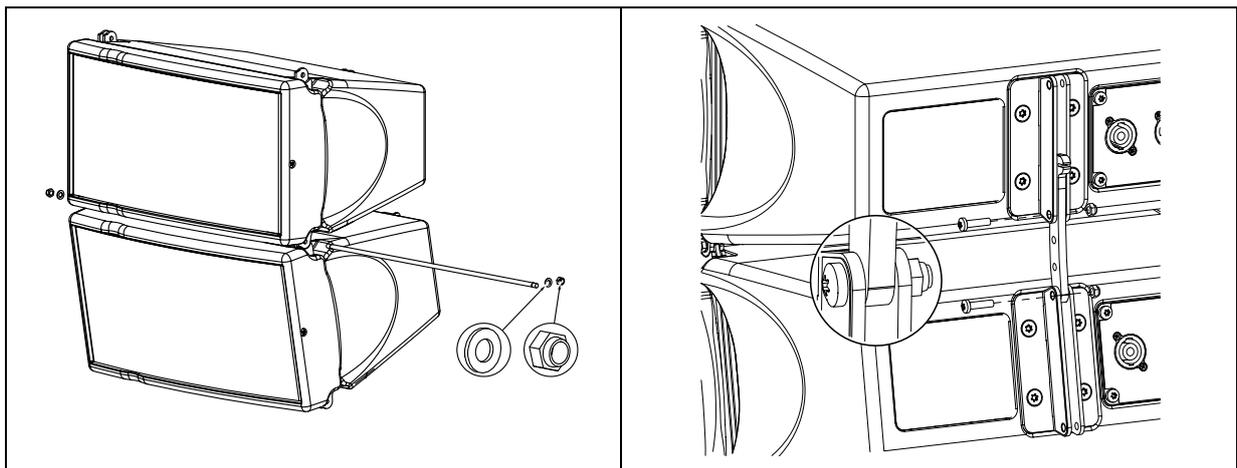


- Positionnez le premier GEO M6 sous le VNI-LNKM61018
- Insérez l'axe à travers les points avant, insérez les rondelles et sécurisez avec l'écrou frein
- Ajustez la valeur d'angle appropriée avec la barre de liaison hybride et sécurisez avec la visserie fournie



Angle avec le premier GEOM6 ou GEOM10		Marque	Angle
	Z	+15°	
	X	+12°	
	V	+9°	
	U	+6°	
	T	+3°	
	S	0°	
	R	-3°	
	Q	-6°	
	P	-9°	
	N	-12°	
	M	-15°	

- Connectez les enceintes suivantes avec le kit GMI-BNFIK aux angles appropriés
- Insérez l'axe à travers les points avant, insérez les rondelles et sécurisez avec l'écrou frein
- Ajuster l'angle en positionnant la barre de liaison et fixer avec la visserie fournie



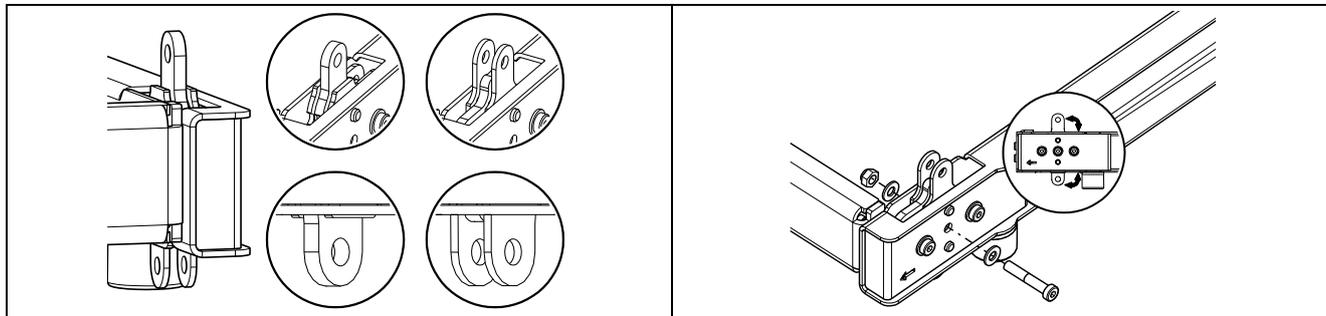
Veillez vous référer au Manuel Système du GEO M6 pour plus d'informations sur le GEO M6 et le GMI-BNFIK.

### 6.5 Variante pour installation fixe

Toutes les procédures décrites ci-dessus s'appliquent également aux enceintes version installation à l'exception des connexions du bumper et des enceintes qui sont décrites ci-dessous :

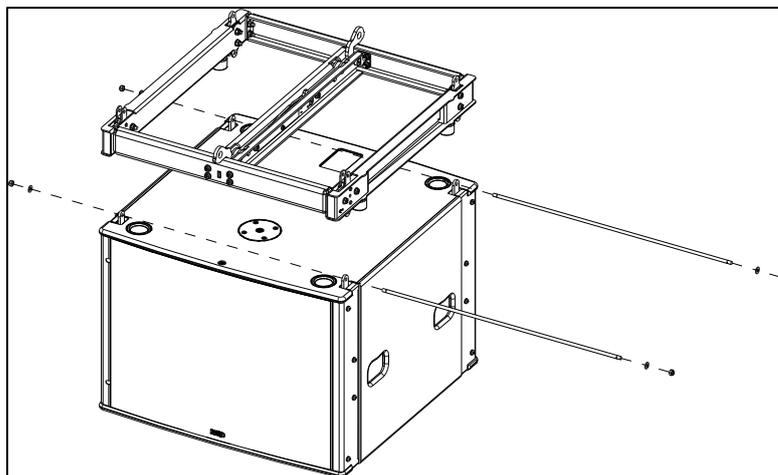
#### Configuration du VNI- BUMPM12 pour une enceinte GEO M12-I Gauche ou Droite

- Configurer les points d'accrochage avant et sécuriser les avec la visserie fournie (vis M8x45, rondelles M8, écrous frein M8).



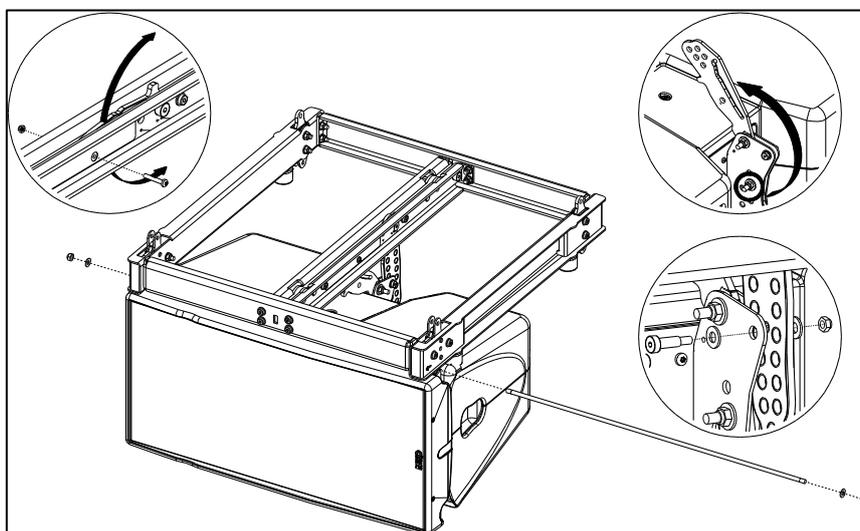
#### Connexion du VNI-BUMPM12 au MSUB18-I

- Placer le bumper sur le MSUB18-I, insérer les barres de liaison, mettre les rondelles (M8) et fixer l'ensemble avec les écrous frein (M8).



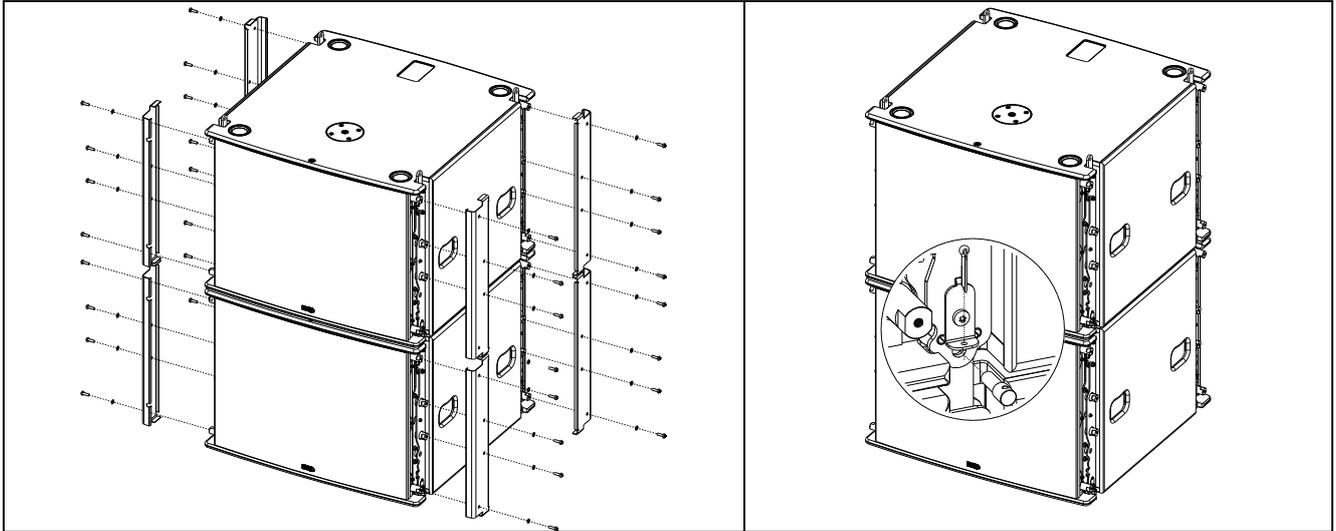
#### Connexion du VNI-BUMPM12 au GEO M12-I

- Placer le bumper sur l'enceinte GEO M12-I, insérer la barre de liaison à l'avant, mettre les rondelles (M8) et fixer avec les écrous frein (M8).
- Ajuster l'angle en positionnant la barre de liaison du bumper et en fixant à l'aide de la visserie fournie (1 vis épaulée D8x20, 2 rondelles M8, 1 écrou frein M6).



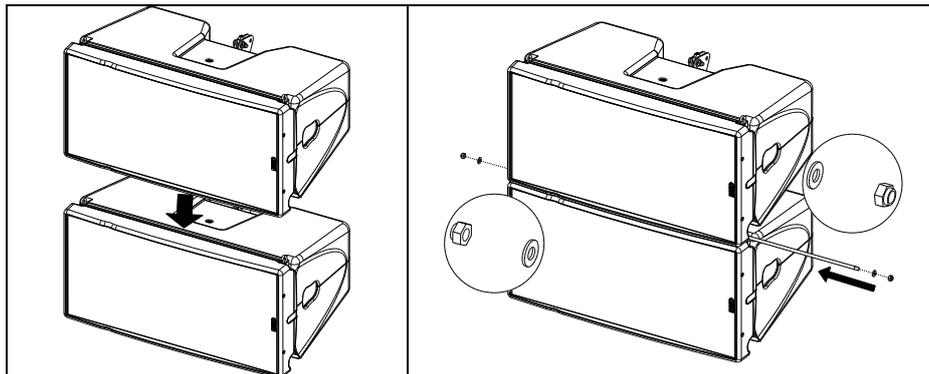
MSUB18-I suivants

- Retirer les 4 carters (Tx30)
- Insérer les axes, placer l'épingle et sécuriser en recourbant les pattes.
- Connecter les MSUB18-I suivants comme le deuxième

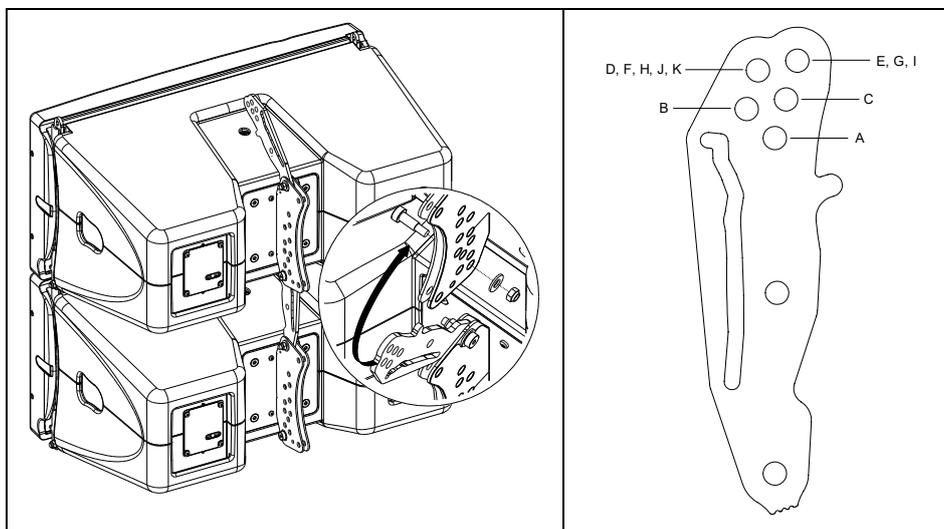


GEO M12-I suivantes

- Positionner la deuxième GEOM12-I.
- Insérer la barre de liaison d'un côté et de l'autre mettre la rondelle et fixer avec l'écrou frein.



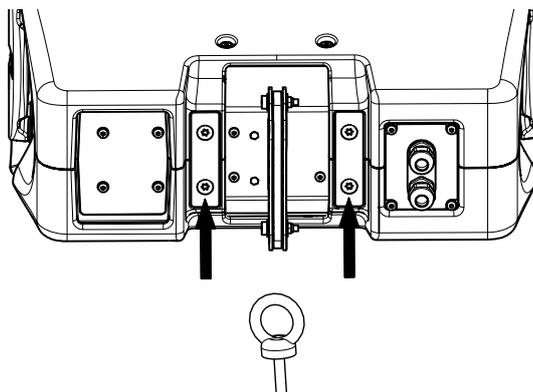
- Ajuster l'angle en positionnant la barre de liaison et fixer avec la visserie fournie (une vis épaulée, deux rondelles et un écrou frein)



- Connectez les enceintes GEO M12-I suivantes comme la deuxième

**IMPORTANT**

**Vous pouvez remplacer l'une des quatre vis situées à l'arrière de l'enceinte par un anneau (M8) pour y fixer une élingue (appliquer du frein filet sur le filetage de l'anneau)**



## 6.6 Test et entretien du système

### Généralités :

Le système GEO est constitué d'un ensemble de pièces fabriquées avec précision ; il réclame une attention et un entretien réguliers afin d'assurer une longue durée de service, en toute fiabilité.

### Accroche :

NEXO recommande de tester régulièrement les composants d'accroche du système, de préférence en utilisant un kit d'accroche convenable, et de ne pas négliger l'inspection visuelle.

### Points de fixation :

Il existe un certain nombre de pièces à inspecter de façon critique sur les coffrets des enceintes GEO M12 et des caissons de graves MSUB18.

Il convient de porter une attention toute particulière aux éléments suivants :

- a) Les vis ou aimants fixant la grille à l'enceinte
- b) Les vis à métaux reliant les plaques de connexion à l'enceinte
- c) Les aimants fixant les flanges de directivité à l'avant de l'enceinte

Tous ces points de fixation doivent être vérifiés régulièrement, et resserrés si nécessaire.

### Nettoyage :

L'extérieur du coffret et le dispositif d'accroche peuvent se nettoyer avec un chiffon doux trempé dans de l'eau légèrement savonneuse. N'utilisez en aucun cas des nettoyeurs à base de solvants, susceptibles d'endommager la finition de l'enceinte.

Afin d'éviter toute corrosion après le nettoyage, le système d'accroche doit être enduit d'un lubrifiant adapté. NEXO recommande d'utiliser le Scottoil FS365 : un lubrifiant à base d'eau et d'huile machine, avec un surfactant et un traitement antirouille.

## 7 DIRECTIVES POUR LE CONTROLE ET L'ALIGNEMENT DU SYSTEME

Les presets de délai d'usine des TD Controllers NEXO sont optimisés afin d'assurer le meilleur raccord possible entre les enceintes GEO M12 et les caissons de graves MSUB18. Le point de référence pour ce réglage est la face avant de chaque enceinte, ce qui signifie que les délais internes nécessaires pour obtenir un alignement temporel correct sont réglés pour des enceintes dont les faces avant sont alignées. Nous vous recommandons de régler le système de façon à ce que les fronts d'ondes émis par les enceintes GEO M12 et les caissons de graves MSUB18 arrivent de façon coïncidente à un emplacement d'écoute relativement distant.

### 7.1 Conception d'un cluster vertical de GEO M12

La conception du cluster doit être effectuée dans le logiciel NS-1, qui permet de déterminer très rapidement et de façon intuitive tous les paramètres géométriques du cluster en fonction de la salle où il est déployé.

**NS-1 est un logiciel gratuit, disponible pour tous les utilisateurs NEXO à l'adresse [nexo-sa.com](http://nexo-sa.com)**

#### IMPORTANT

**N'installez jamais un cluster d'enceintes GEO M12 et/ou de caissons de graves MSUB18 sans vérifier au préalable dans le logiciel NS-1 ses paramètres acoustiques et de sécurité mécanique.**

Veuillez contacter votre distributeur local pour toute assistance et/ou formation sur le logiciel NS-1.

### 7.2 MSUB18 stackés et GEO M12 accrochées

Dans l'exemple ci-dessous, **r<sub>1</sub>** représente la distance séparant l'array de GEO M12 de l'emplacement d'écoute, et **r<sub>2</sub>** la séparant les MSUB18 de l'emplacement d'écoute. La différence de marche est alors **r<sub>1</sub> - r<sub>2</sub>** (exprimée en mètres ou en pieds).

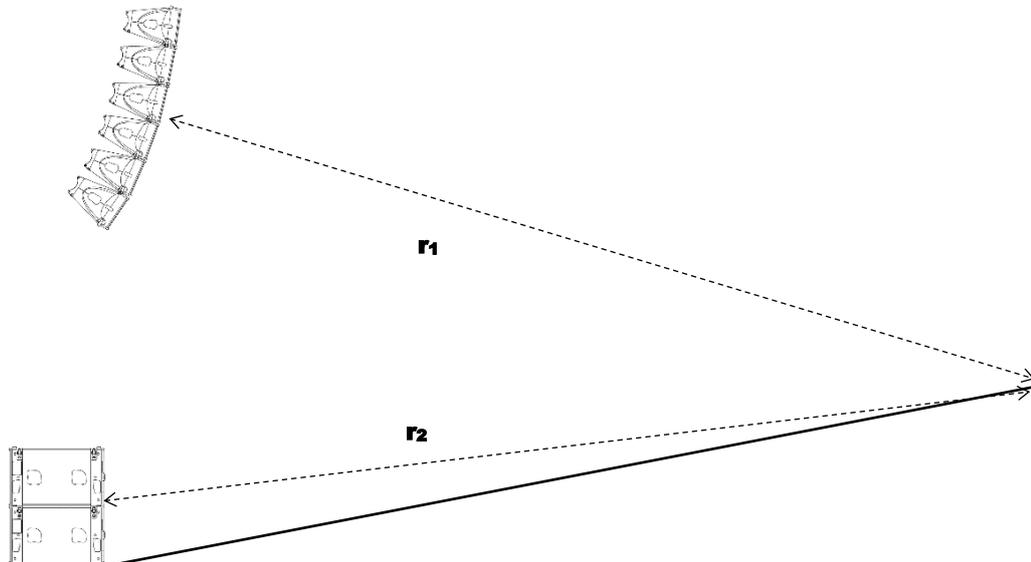
Si **r<sub>1</sub> > r<sub>2</sub>**, le délai doit être appliqué au canal de TDController alimentant les MSUB18.

Si **r<sub>1</sub> < r<sub>2</sub>**, le délai doit être appliqué au canal de TDController alimentant les GEO M12.

Pour convertir cette différence de marche en délai temporel (en secondes), la formule est la suivante :

$$\Delta t = (r_1 - r_2) / C \quad \text{avec } r_1 \text{ et } r_2 \text{ en mètres, et } C \text{ (célérité du son)} \approx 343 \text{ m/s.}$$

Les unités peuvent être, à votre convenance, des mètres, des pieds ou des secondes. Le délai appliqué se règle en fonction de la différence de marche **r<sub>1</sub> - r<sub>2</sub>** (voir schéma ci-après).



### 7.3 Alimentation des MSUB18 depuis un départ AUX

Il est de plus en plus habituel d'alimenter les caissons de graves d'un système de sonorisation depuis un départ auxiliaire (AUX). Cette astuce permet à l'ingénieur du son une souplesse accrue pour régler le niveau de graves indépendamment du système d'enceintes, appliquer des effets spéciaux, ou pour utiliser une égalisation spécifique sur le sub. Toutefois, cette procédure soulève de sérieux problèmes en matière de performances et de sécurité système (notamment en termes d'alignement temporel).

Les ingénieurs de chez NEXO se sont efforcés d'obtenir un alignement en phase optimal, d'une octave en dessous à une octave au-dessus de la fréquence de filtrage (crossover). Ce faisant, les transducteurs fonctionnent parfaitement ensemble, avec la meilleure efficacité possible. L'utilisateur n'a alors plus qu'à compenser la différence de marche physique entre caissons et enceintes, en entrant le délai correspondant sur les TDControllers. On obtient alors un système bien aligné, sans devoir recourir aux instruments de mesure.

Si vous alimentez les MSUB18 depuis un départ auxiliaire, certains des TDControllers de votre système reçoivent leur signal d'une sortie (les généraux de la console, ou MAIN), d'autres le reçoivent d'une sortie différente (le départ auxiliaire, ou AUX). Si ces deux sources, sorties MAIN et départs AUX, ne sont pas exactement en phase, un délai sera introduit lors du filtrage de répartition des fréquences entre l'array d'enceintes GEO M12 et les MSUB18. Il faudra alors absolument utiliser des outils de mesure afin d'optimiser la réponse en phase du système.

#### Pourquoi est-il peu probable que les sorties AUX et MAIN soient en phase ?

- Les chemins suivis par le signal seront probablement différents. Le moindre égaliseur ou filtre agit sur l'amplitude ET la phase du signal.

Par exemple, un filtre passe-haut de pente 24 dB/octave réglé à une fréquence de 15 Hz ne modifiera l'amplitude du signal que de 0,6 dB à 30 Hz, mais le décalage de phase sera de 90° !! Et à 100 Hz, on mesure encore une rotation de phase de 25°.

- Limiter la bande passante avec un filtre passe-bas peut introduire une rotation de phase allant jusqu'à 180° (donc une inversion de polarité, les signaux sont « hors phase ») au point de crossover.
- Si le signal passe par des appareils numériques, il faut savoir qu'une simple conversion A/N ou N/A introduit un décalage temporel compris entre 1,4 ms et 2,2 ms (ce qui correspond à une rotation de phase d'environ 70° à 100 Hz). Il faut ajouter ensuite la latence due au traitement lui-même (compresseur prédictif, égalisation...), qui peut elle aussi être importante.

En l'absence de mesure de compensation, il est presque certain que l'alignement en phase ne sera pas correct dans votre configuration caissons/enceintes.

#### Conséquences d'un mauvais alignement du système

Un système mal aligné voit son efficacité dégradée. Autrement dit, pour un même niveau SPL cible, il faudra lui envoyer davantage de puissance, et les circuits de protection s'activeront pour un niveau plus faible. Lorsque le système atteint ses limites, la qualité sonore et la fiabilité diminuent.

#### Précautions & Vérifications

Avant d'utiliser les départs AUX d'une console de mixage pour les subs, vérifiez que les sorties MAIN et AUX sont en phase ;

Appliquez toujours des égalisations/traitements identiques sur les deux sorties, de façon à ne pas modifier leurs relations de phase ;

N'ajoutez jamais de filtre passe-bas sur la sortie SUB ou de filtre passe-haut sur la sortie MAIN ;

Inverser la polarité d'un canal doit toujours se traduire par une différence de son marquée au voisinage de la fréquence de crossover. Si ce n'est pas le cas, c'est que le système n'est pas aligné au niveau de la phase.

#### 7.4 Outils et matériel recommandés pour la mise en œuvre

Décamètre – d'une longueur de 30 m, en fibre de verre ou autre matériau résistant. Il est conseillé d'en prévoir un par array, afin de gagner du temps lors de l'installation.

Niveau à bulle – sert à vérifier l'horizontalité de la surface à partir de laquelle s'effectueront les mesures d'angles.

Télémètre – à laser, de type Disto ou optique. Un modèle de terrain comme le Bushnell 'Yardage Pro' allie une précision suffisante à une grande facilité d'utilisation, et présente l'avantage de travailler très bien même en plein soleil.

Calculatrice électronique – avec fonctions trigonométriques, pour passer d'un angle mesuré à une hauteur dans la salle. La formule est :

$$\text{Hauteur du point} = \text{Sinus de l'angle vertical, en degrés,} \times \text{distance par rapport au point}$$

**N.B.** : Attention si vous utilisez un tableur, ils utilisent le radian comme unité d'angle par défaut. Pour convertir les radians en degrés, la formule est :

$$\text{Angle (en radians)} = 3,142 \times \text{Angle (en degrés)} / 180$$

Ordinateur – portable ou de bureau, sous Windows 8 ou 10, avec la version la plus récente du logiciel NEXO NS-1 installée. Il est impossible de configurer correctement un array tangentiel GEO sans utiliser le logiciel NS-1. Notez que si vous avez préparé un design dans NS-1 avant d'arriver dans la salle, il est souvent nécessaire de modifier ou de mettre à jour le design en fonction des circonstances. Un PC est absolument essentiel pour effectuer ces modifications.

Logiciel d'analyse audio – recommandé mais pas absolument essentiel. Des logiciels comme Smaart™ ou Systune™ permettent d'effectuer une analyse de l'installation avec rapidité et précision. N'hésitez pas à participer à une formation à l'un de ces deux outils si vous ne les connaissez pas bien : mieux les connaître vous permettra certainement d'augmenter les performances de votre système.

#### 7.5 Liste des points à vérifier sur un système GEO M12 – MSUB18

Il est essentiel de procéder à toutes ces vérifications avant d'effectuer un soundcheck "en face" du système. Suivez cette liste point par point, vous éviterez bien des problèmes en amont, ce qui vous fera gagner du temps au final.

#### **Les enceintes sont-elles correctement branchées et angulées ?**

- Fixez la première série de modules au bumper.
- Avant de lever les enceintes, vérifiez que tous les canaux de tous les modules fonctionnent correctement.
- Pour vérifier que tous les éléments sont correctement réglés en amplitude et en phase, écoutez les enceintes du haut à faible distance (< 1 mètre). Vous devez pouvoir passer de haut en bas du cluster sans percevoir le moindre changement d'équilibre tonal.
- Vérifiez que les valeurs d'angulation sont identiques sur les deux côtés de chaque module.
- Levez le bumper, fixez la série de modules suivante et procédez aux mêmes vérifications.
- Vérifiez que les nouvelles séries de modules se somment correctement avec les modules situés au-dessus.
- Une fois tous les modules en l'air, vérifiez que les angles d'orientation sont identiques à gauche et à droite.
- Vérifiez que la sommation s'effectue correctement sur les GEO M12 et MSUB18 : +6 dB à chaque fois que le nombre double.

#### **Dernière vérification avant le soundcheck**

Lancez la lecture d'une plage de CD en mono à gauche, puis à droite. Le son doit être absolument identique sur les deux côtés. Lorsque vous écoutez au centre, à équidistance des GEO M12 gauches/droites jouant ensemble, tous les sons, du grave à l'aigu, doivent sembler provenir de l'image fantôme centrale. Si ce n'est pas le cas, revenez aux vérifications afin d'identifier la source du problème.

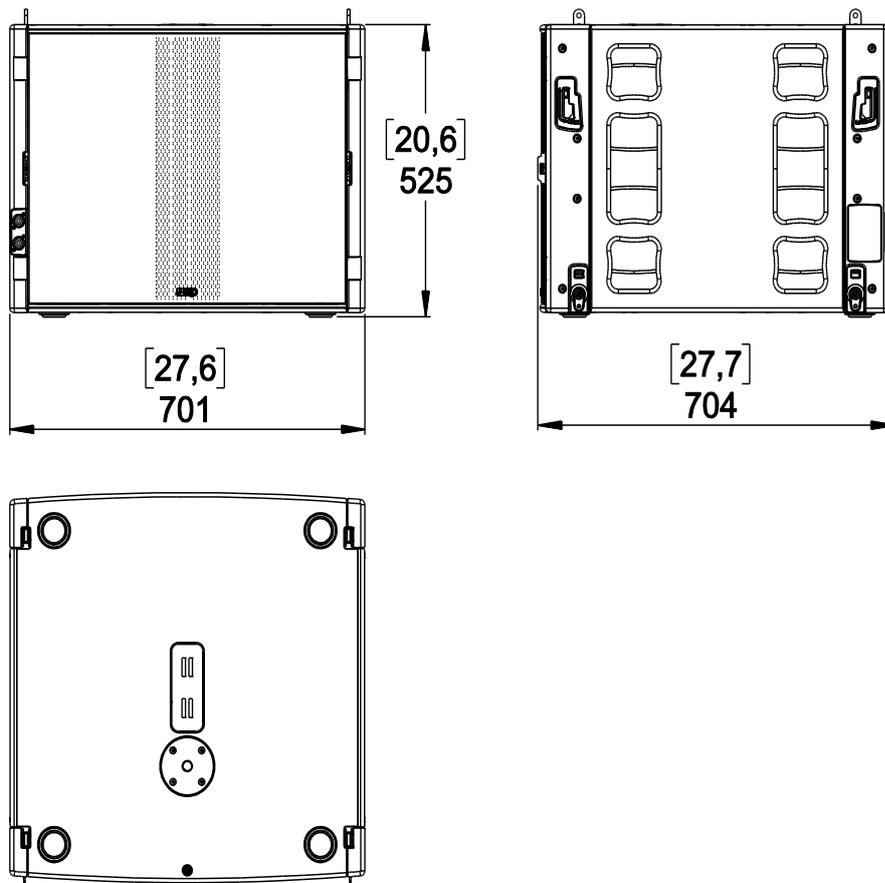
## 8 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### 8.1 Caisson de graves MSUB18

#### 8.1.1 Caractéristiques Système

<b>MSUB18 AVEC NEXO TDCONTROLLER SETUP</b>	
Réponse en fréquence @-6 dB	32 Hz à 120 Hz
Sensibilité, 1 W à 1 m	107 dB SPL nominal
Niveau SPL max à 1 m	139 dB
Fréquences de coupure disponibles	32-65, 32-75, 32-85, 32-95, 32-120 Hz
Impédance nominale	4 Ohms
Puissance amplification recommandée	2000 Watts
<b>CARACTERISTIQUES PRODUIT</b>	
Composants	1 x 18" 4 Ohms, très longue excursion, aimant néodyme
Dimensions (H x L x P)	525 mm x 701 mm x 704 mm
Masse nette	55 kg
Connecteurs (version Touring)	4 x NL4, 4 points (1+/1- MSUB18 / 2+/2- Non connecté)
Connecteurs (version Install)	2 x presse-étoupe avec câble à 2 conducteurs
Matériau	Multiplis de bouleau balte
Accastillage	8 poignées latérales
Finition face avant (version Touring)	Grille métallique acier avec mousse acoustique
Finition face avant (version Install)	Tissu acoustique sur grille
Température de fonctionnement	0°C - 40 °C
Température de stockage	-20 °C - 60 °C
<b>UTILISATION SYSTEME</b>	
Solution d'amplification recommandée	TD controller amplifié NXAMP4x4mk2: 2 x MSUB18 par canal
Solution d'amplification optionnelle	TD controller amplifié NXAMP4x2mk2: 1 x MSUB18 par canal
	TD controller amplifié NXAMP4x1mk2 (bridgé): 1 x MSUB18 par canal

8.1.2 Dimensions (mm/pouces)

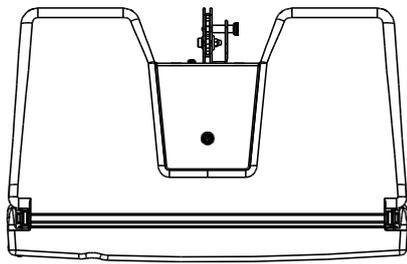
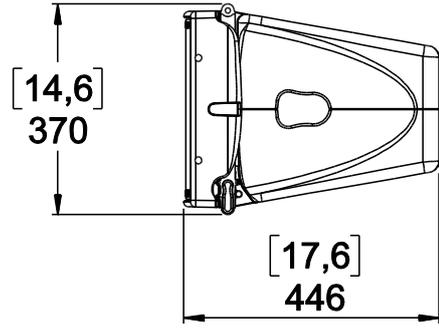
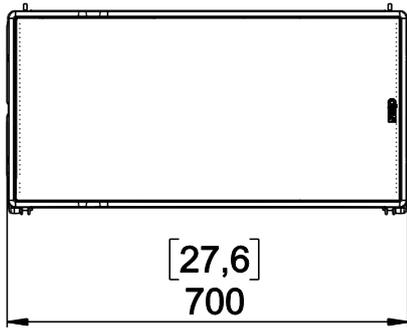


8.2 Enceintes GEO M1210 & GEO M1220

8.2.1 Caractéristiques système

	GEO M1210 (sans CDD™)	GEO M1210 (avec CDD™)	GEO M1220 (sans CDD™)	GEO M1220 (avec CDD™)
<b>GEOM12 AVEC NEXO TDCONTROLLER SETUP</b>				
Réponse en fréquence, à -6 dB	50 Hz à 20 kHz			
Sensibilité, 1 W à 1 m	105 dB SPL nominal			
Niveau SPL crête à 1 m	140 dB			
Dispersion verticale	10°		20°	
Dispersion horizontale	80°	120°	80°	120°
Fréquence coupure filtre passif	1.1 kHz			
Impédance nominale	Mode active : (8 Ω LF + 16 Ω HF) / Mode passif : 8 Ω			
Puissance amplification recommandée	Mode actif: (1250 Watts LF + 625 Watts HF) / Mode passif: 1250 Watts			
<b>CARACTERISTIQUES PRODUIT</b>				
Composants LF	1 x 12" 8 Ohms longue excursion, aimant au néodyme, pièce de mise en phase PDD™			
Composants HF	1 x moteur à chambre de compression, sortie diamètre 1,4 pouce, chargé par guide d'ondes BEA/FEA optimisé HR Wavesource™			
Dimensions (HxLxP)	370 mm x 700 mm x 446 mm			
Masse nette	34 kg			
Connecteurs (version Touring)	2 x NL4, Speakon 4 points (1+/1- non connecté, 2+/2- GEO M12 en mode passif, 1+/1- LF, 2+/2- HF en mode actif)			
Connecteurs (version Install)	2 x presse-étoupe avec câble à 4 conducteurs			
Selection mode actif / passif	Sélecteur 2 positions renforcé, en retrait, étanche			
Matériau	Composite polyuréthane léger			
Accastillage	2 poignées latérales horizontals + poignée arrière			
Finition face avant (version Touring)	Grille métallique acier avec mousse acoustique			
Finition face avant (version Install)	Tissu acoustique sur grille			
Température de fonctionnement	0°C - 40 °C			
Température de stockage	-20 °C - 60 °C			
<b>UTILISATION SYSTEME</b>				
Solution d'amplification recommandée	TD controller amplifié NXAMP4x4mk2: jusqu'à 3 x GEOM12 en mode passif par canal			
Solution d'amplification optionnelle	TD controller amplifié NXAMP4x2mk2: 1 x GEOM12 en mode passif par canal			
	TD controller amplifié NXAMP4x1mk2 (bridge): jusqu'à 2 x GEOM12 en mode passif par canal			

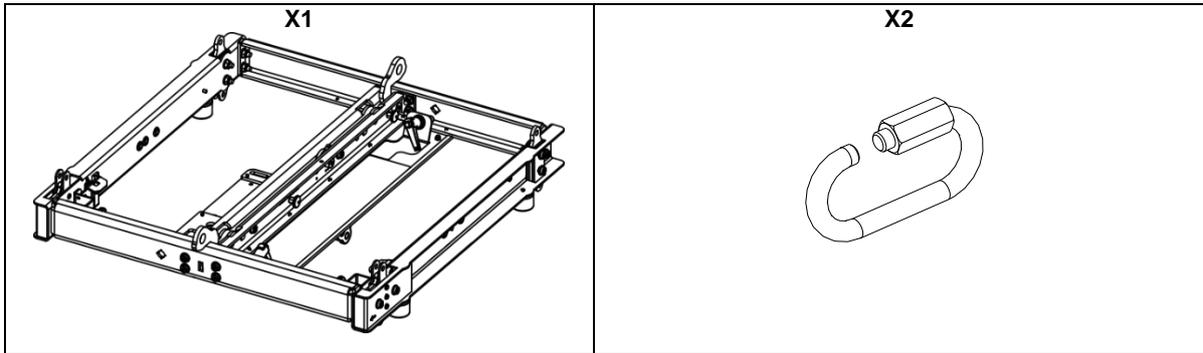
8.2.2 Dimensions (mm/pouces)



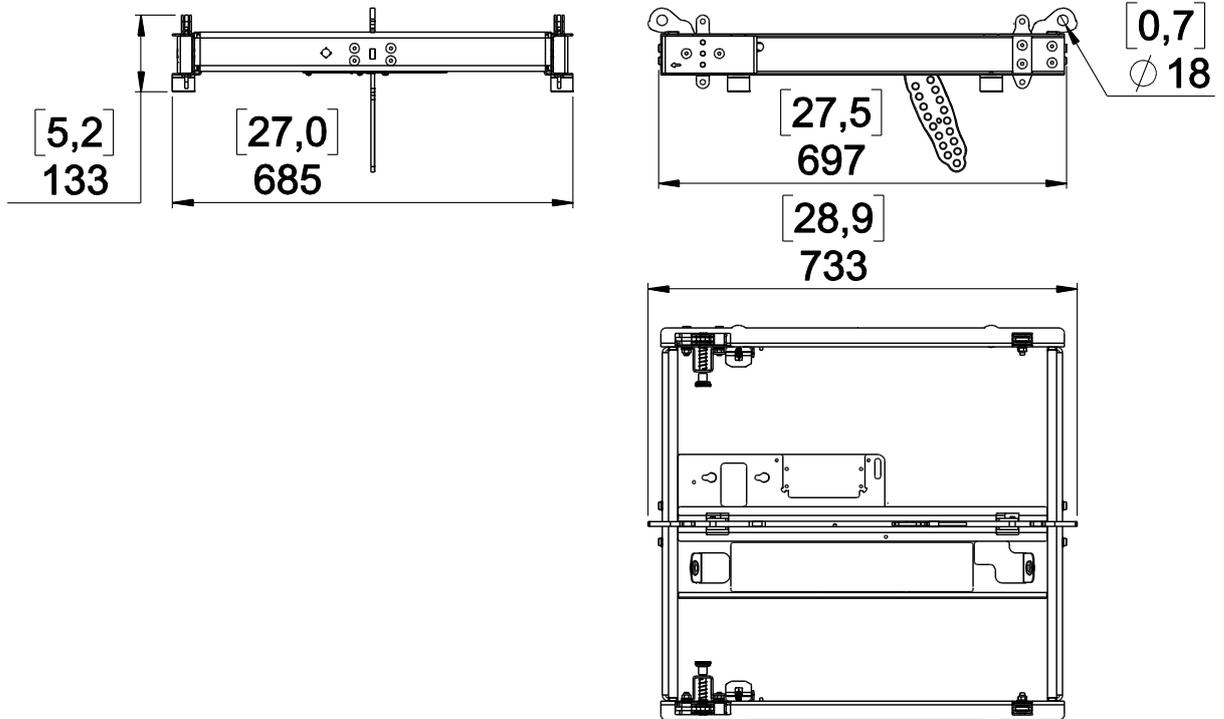
8.3 Accessoires pour GEO M12

8.3.1 VNT-BUMPM12

Éléments



Dimensions



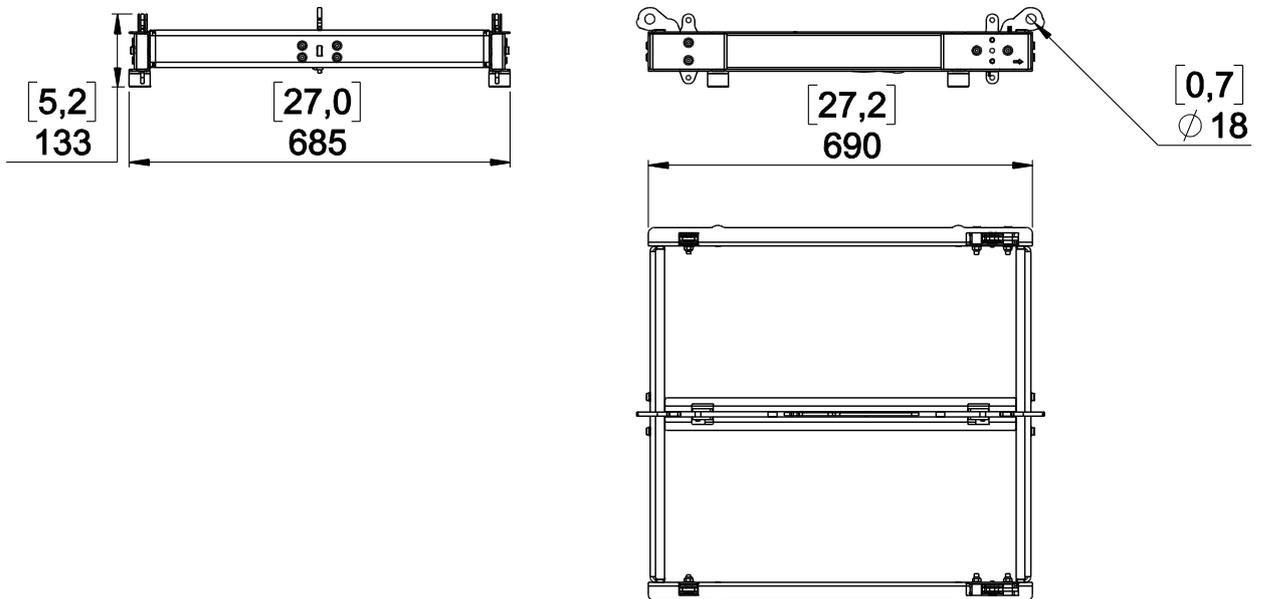
Masse : 22 kg

8.3.2 VNI-BUMPM12

Eléments

<b>X1</b>		<b>X2</b>	<b>X3</b>
<b>X9 M8</b>	<b>X9 M8</b>	<b>X2 M10</b>	<b>X9 M8</b>
<b>X2 M8x45</b>	<b>X1 D10x20</b>	<b>X1 M6</b>	<b>X2 M8x45</b>

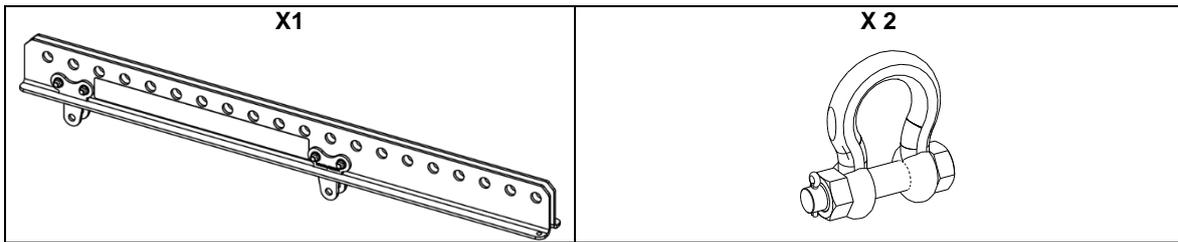
Dimensions



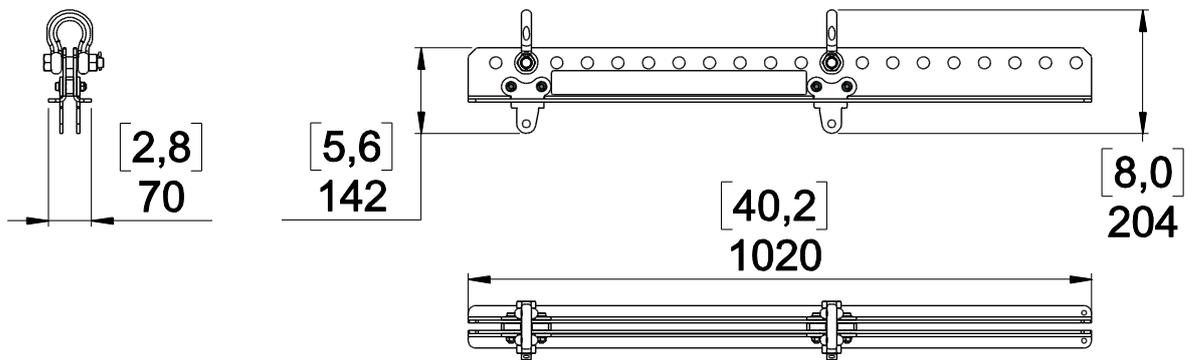
Masse: 20 kg

8.3.3 VNT-EXBARM12

Éléments



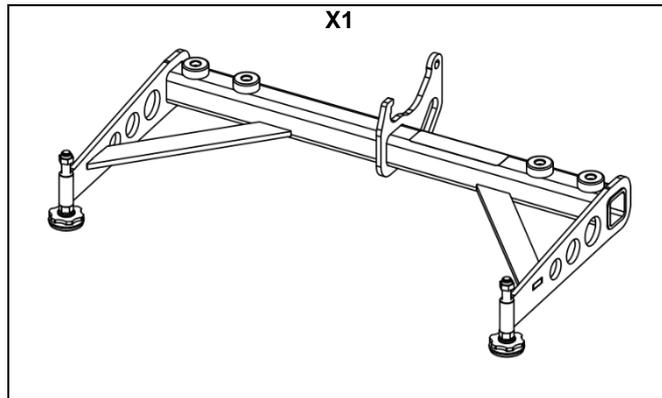
Dimensions



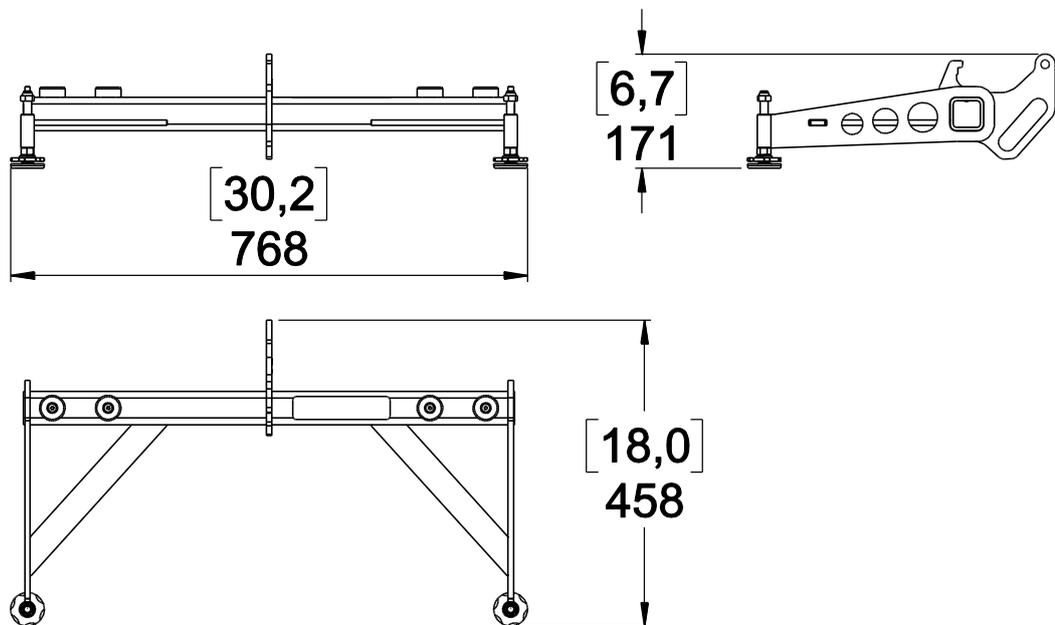
Masse : 11 kg

8.3.4 VNT-GSTKM10M12L

Éléments



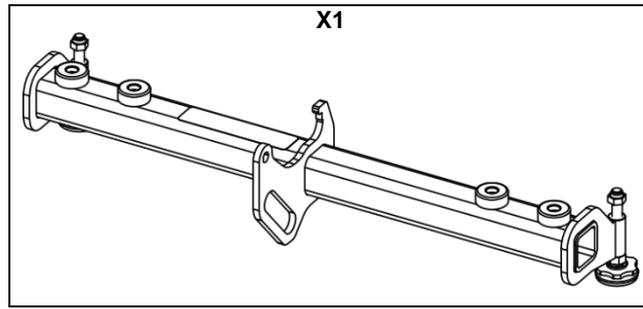
Dimensions



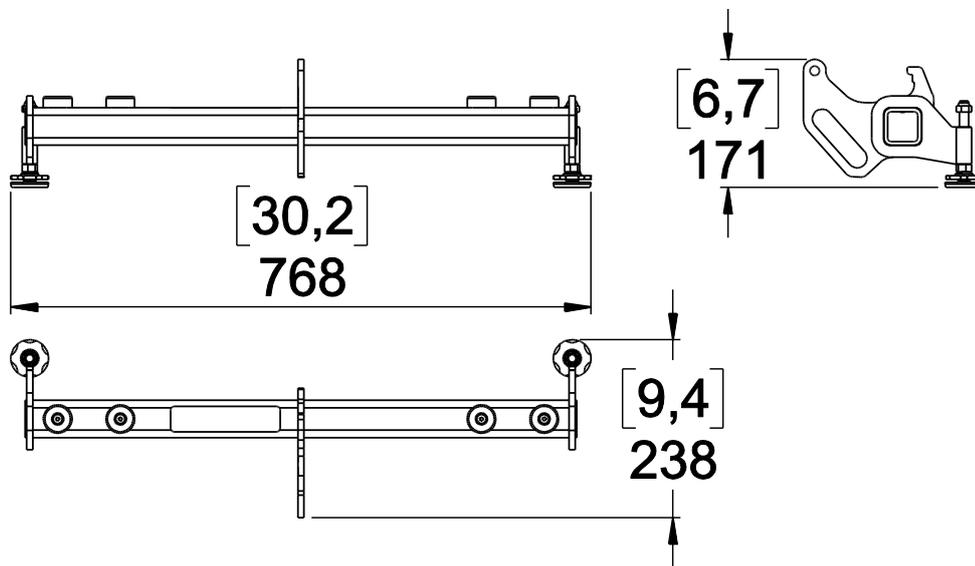
Masse : 9.7 kg

8.3.5 VNT-GSTKM10M12S

Éléments



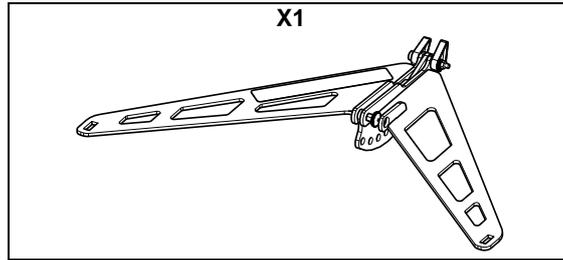
Dimensions



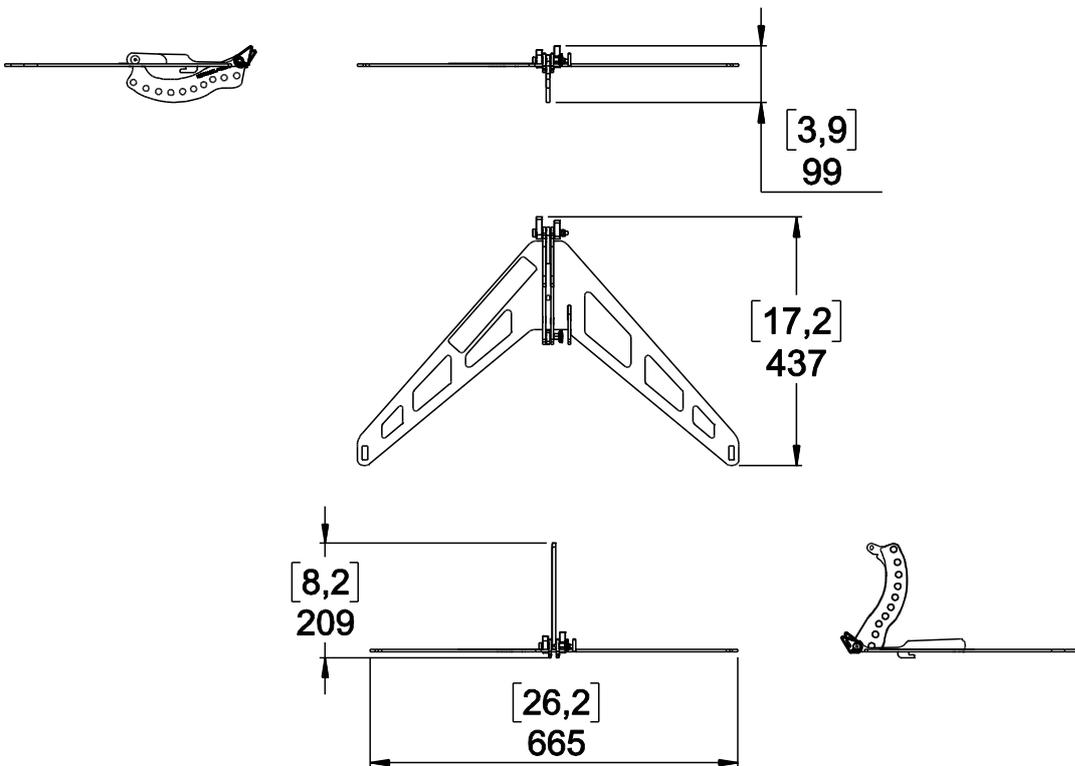
Masse : 7 kg

8.3.6 VNT-MNSTKM12

Éléments



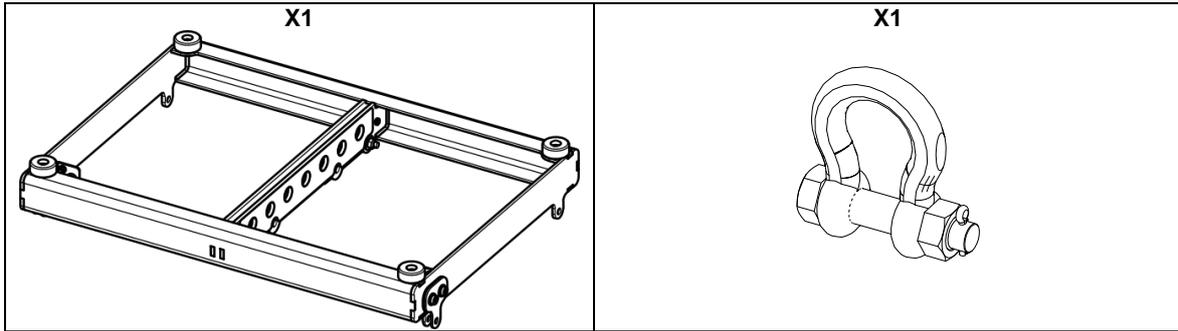
Dimensions



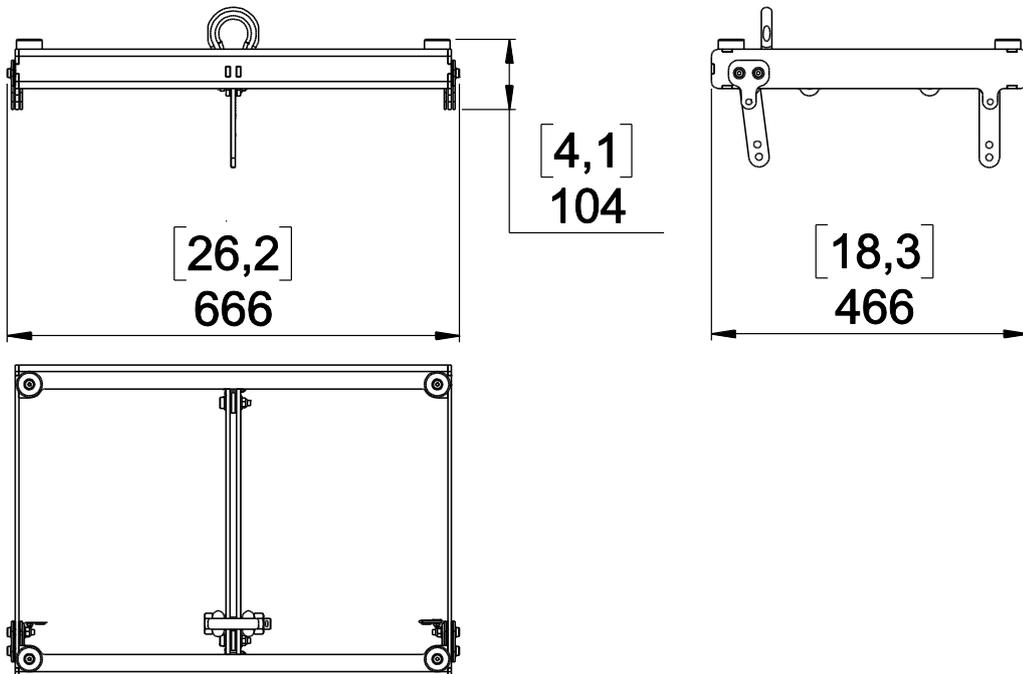
Masse : 3 kg

8.3.7 GMT-LBUMPM12

Éléments



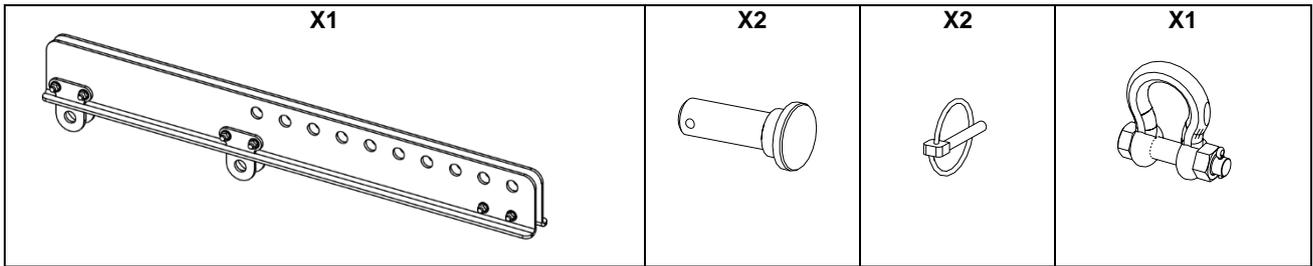
Dimensions



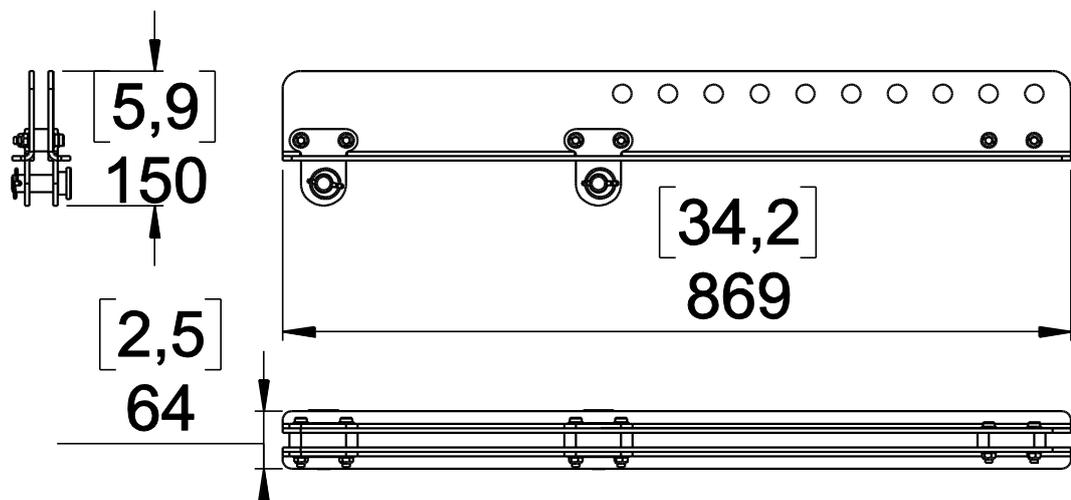
Masse : 10.5 kg

8.3.8 GMT-EXBARM12L

Éléments



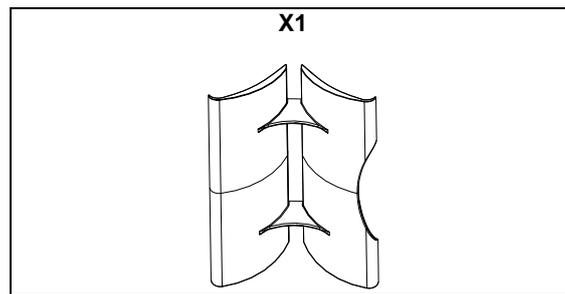
Dimensions



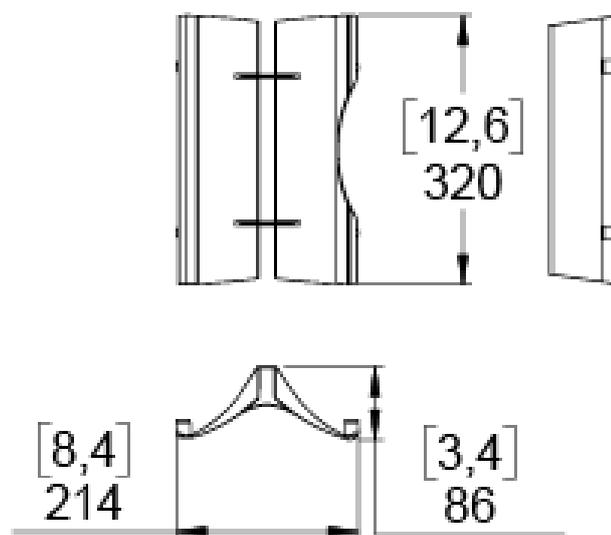
Masse : 9.7 kg

8.3.9 GMT-FLGM12

Éléments



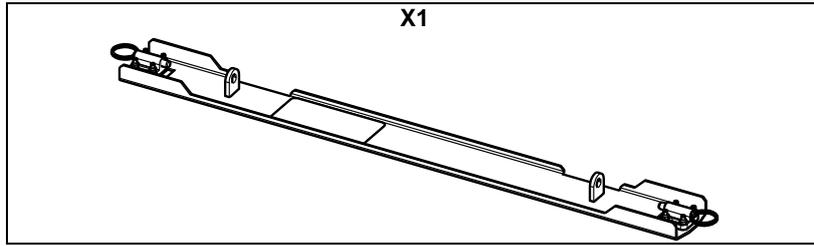
Dimensions



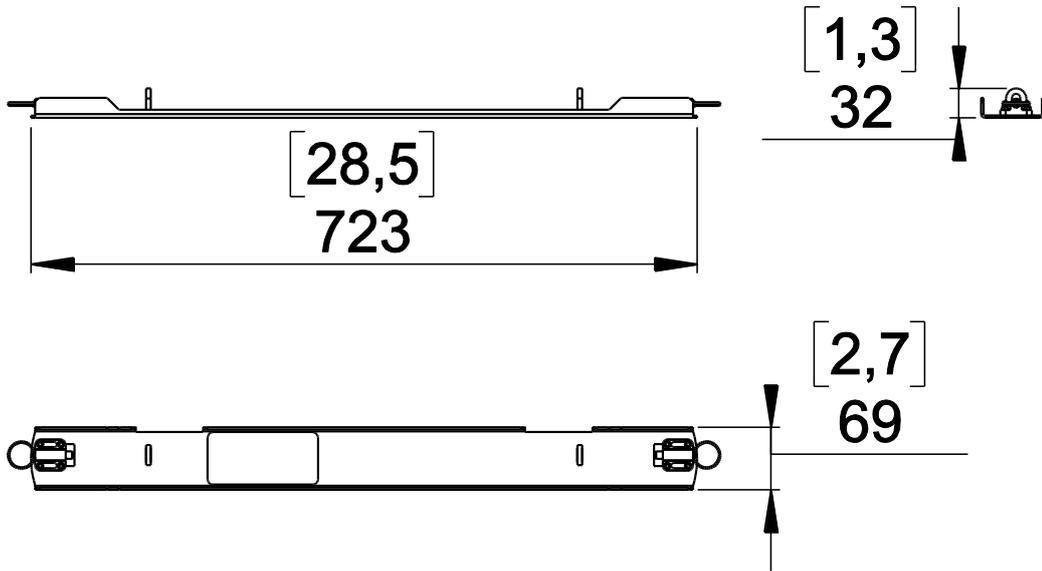
Masse : 1 kg

8.3.10 VNT-LSTKM1018

Éléments



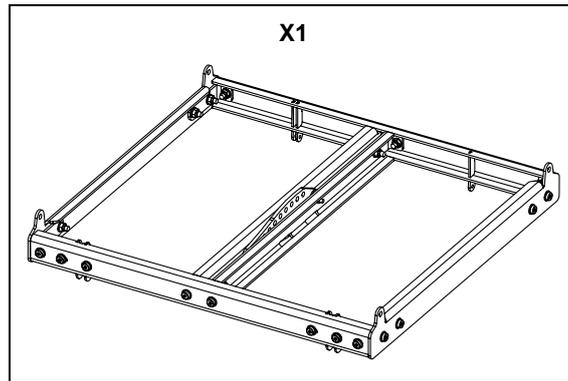
Dimensions



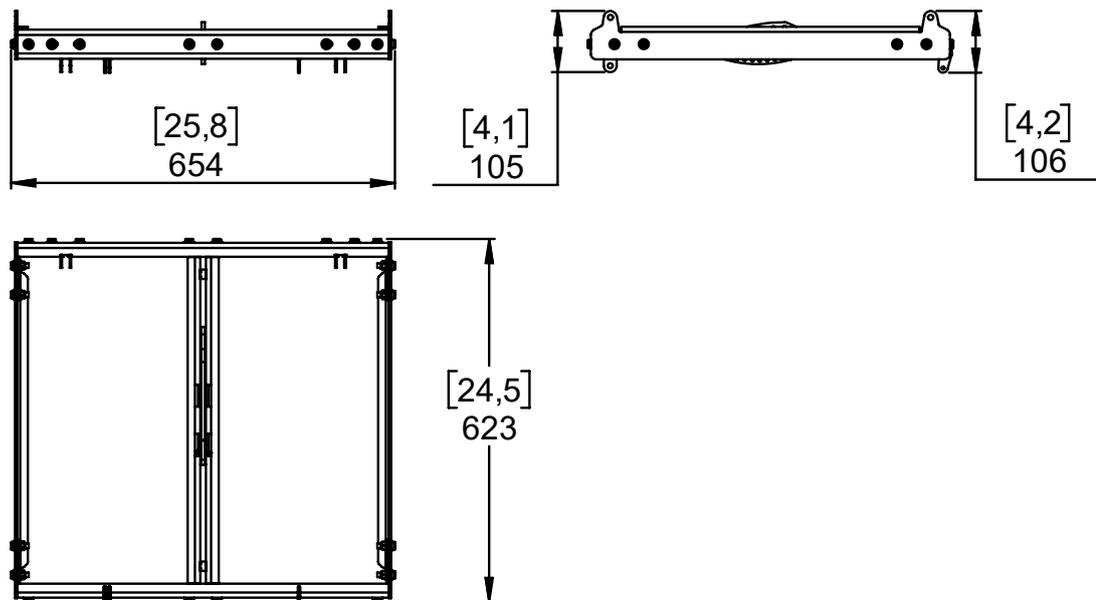
Masse : 1.5 kg

8.3.11 VNI-LNKM61018

Éléments



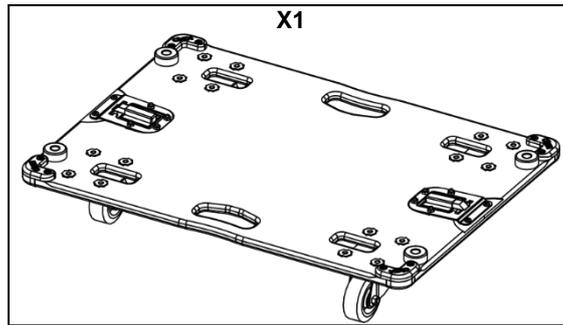
Dimensions



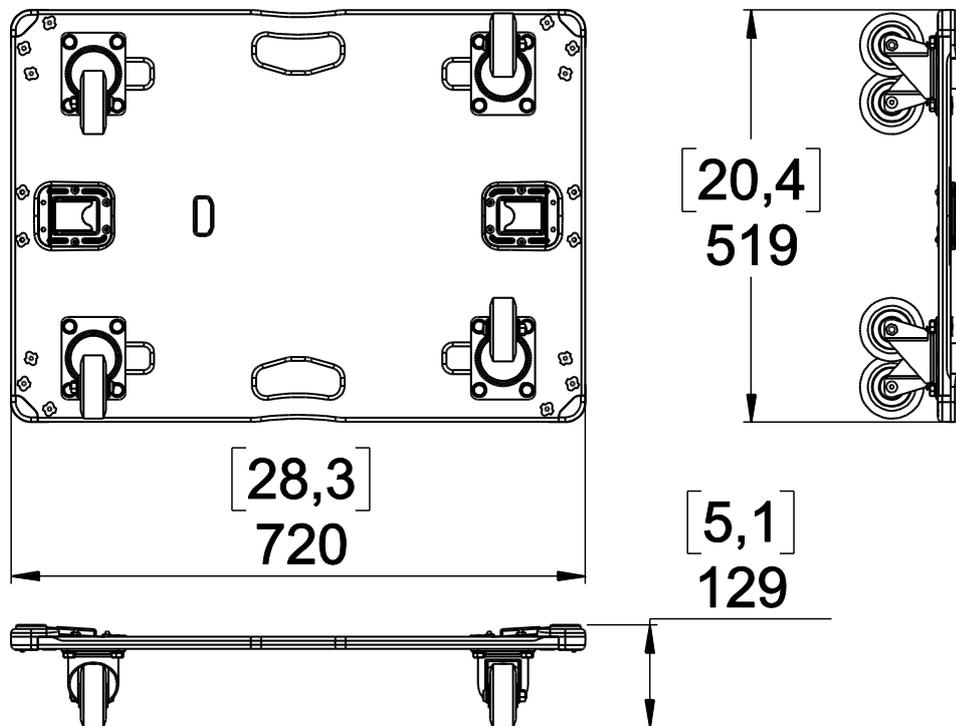
Masse: 11 kg

8.3.12 MST-WBMSUB18

Éléments



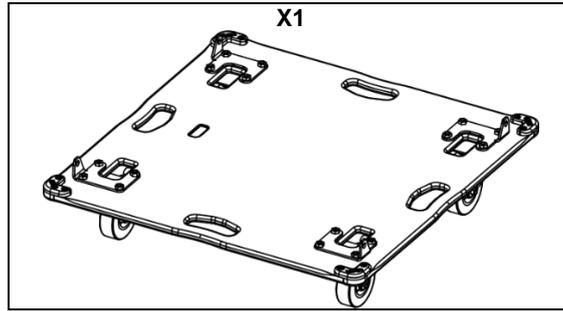
Dimensions



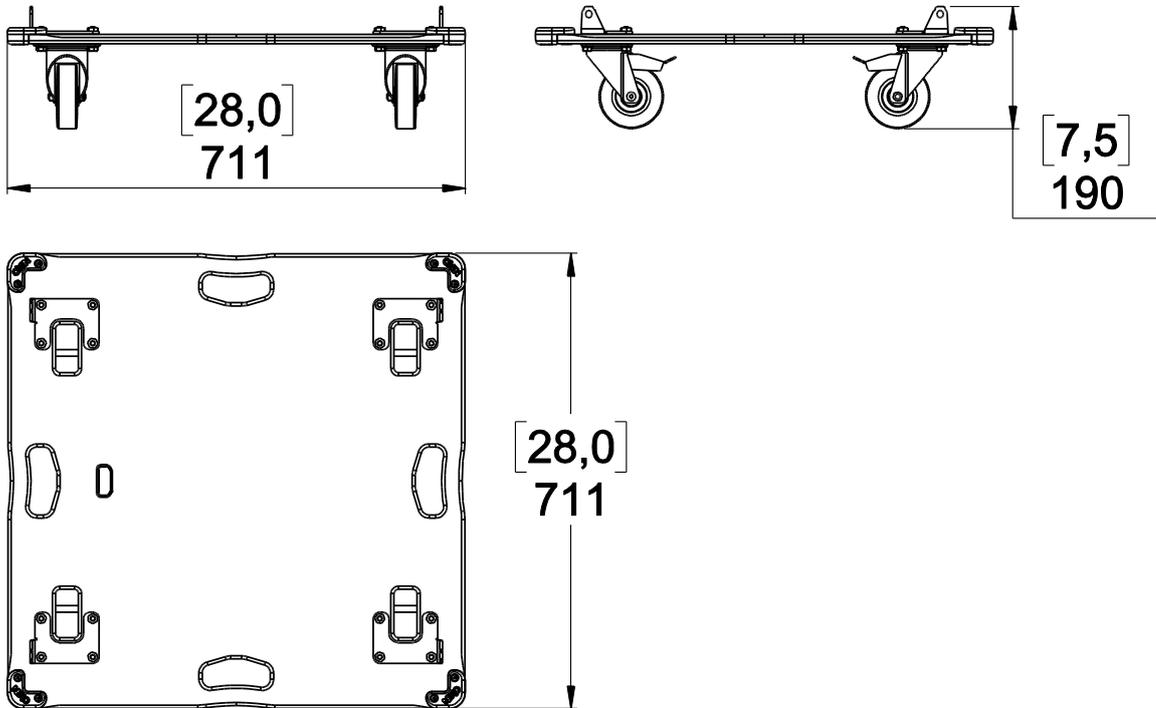
Masse : 7.2 kg

8.3.13 MST-DOLLYMSUB18

Éléments



Dimensions



Masse : 10 kg

8.3.14 MST-COVMSUB18

**Éléments**



**Masse : 2.2 kg**

8.3.15 MST-COV2MSUB18

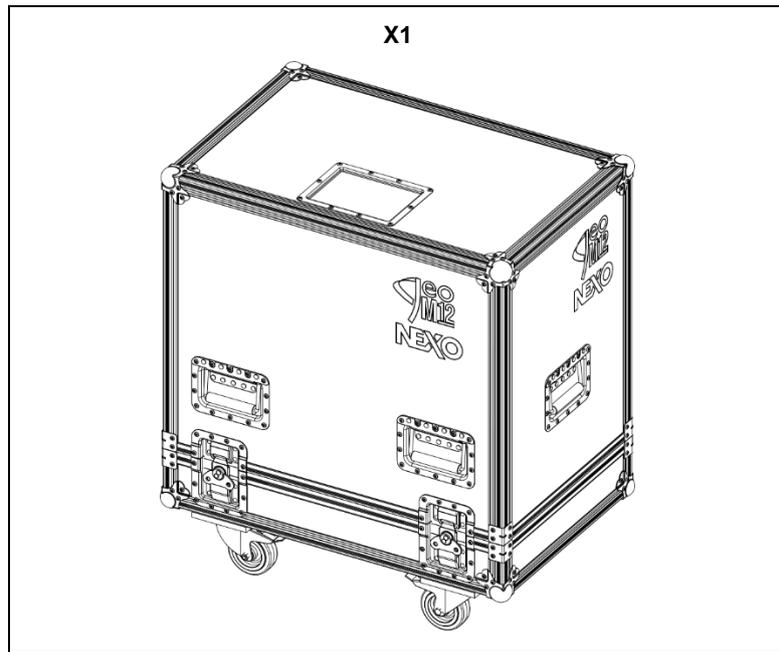
Éléments



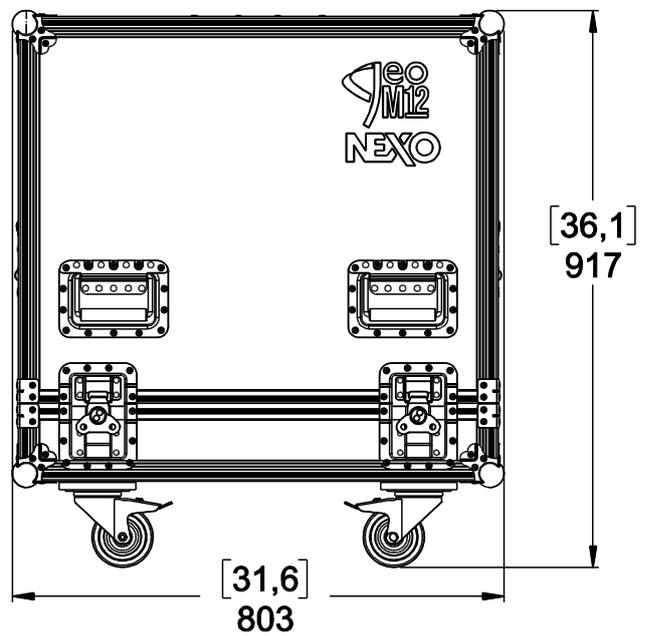
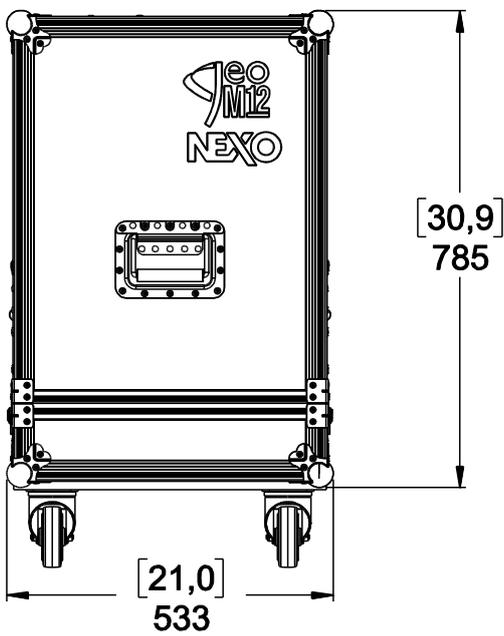
Masse : 3.5 kg

8.3.16 GMT-2CASEM12

Éléments



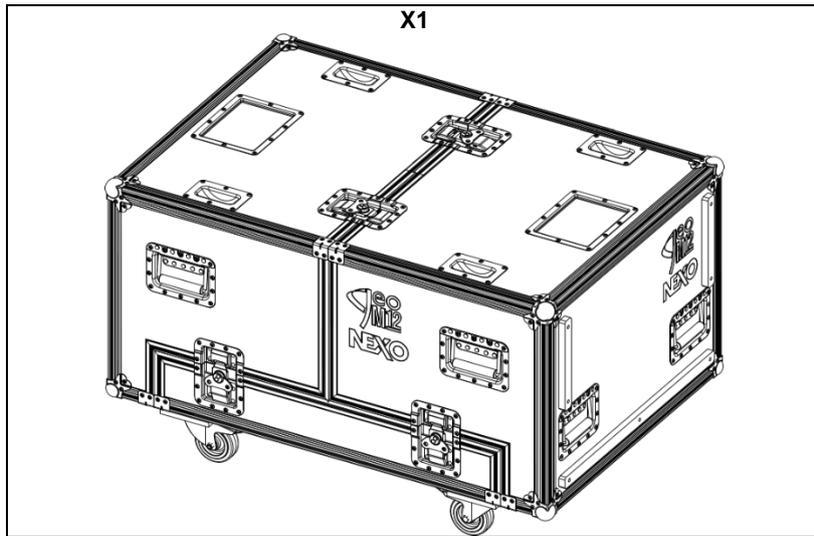
Dimensions



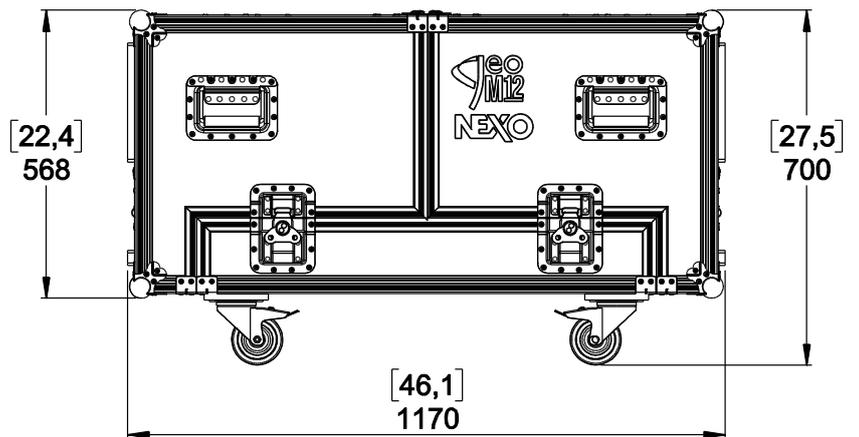
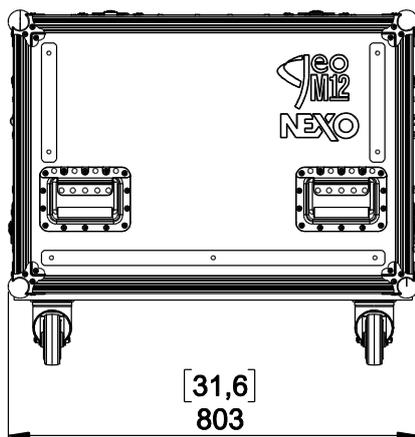
Masse : 35 kg

8.3.17 GMT-3CASEM12

Éléments

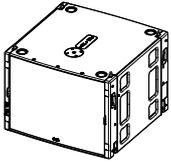
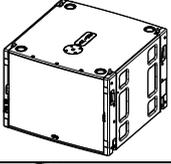
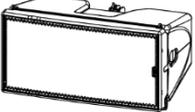
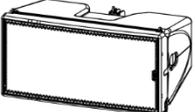
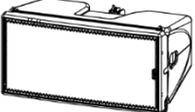
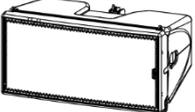
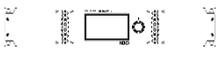
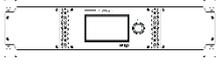
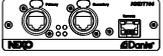


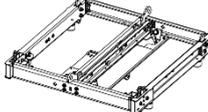
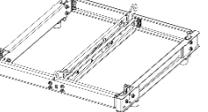
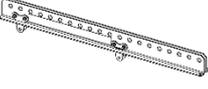
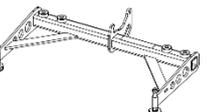
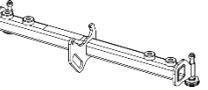
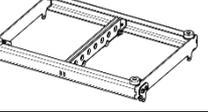
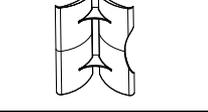
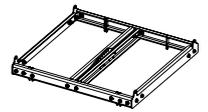
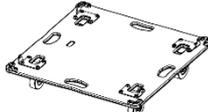
Dimensions



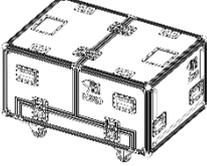
Masse : 56 kg

**9 LISTE DES MODULES ET ACCESSOIRES POUR GEO M12 & MSUB18**

REFERENCE	SCHEMA	DESCRIPTION
MSUB18		Caisson de graves 18", version Touring
MSUB18-I		Caisson de graves 18", version Installation
GEO M1210		Enceinte 12" - 10° Tangent Array, version Touring
GEO M1210-I		Enceinte 12" - 10° Tangent Array, version Installation
GEO M1220		Enceinte 12" - 20° Tangent Array, version Touring
GEO M1220-I		Enceinte 12" - 20° Tangent Array, version Installation
NXAMP4x1MK2		TD Controller numérique amplifié, 4x1300 W
NXAMP4x2MK2		TD Controller numérique amplifié, 4x2500 W
NXAMP4x4mk2		TD Controller numérique amplifié, 4x4500 W
NX.ES104		Carte réseau Ethersound pour NXAMP
NX.DT104MK2		Carte réseau Dante pour NXAMP
NX.AE104		Carte AES pour NXAMP

REFERENCE	SCHÉMA	DESCRIPTION
VNT-BUMPM12		Bumper touring pour accroche/empilage d'enceintes GEO M12 et caissons MSUB18
VNI-BUMPM12		Bumper installation pour accrochage/empilage d'enceintes GEO M12 et caissons MSUB18
VNT-EXBARM12		Barre d'extension pour VNT-BUMPM12 et VNI-BUMPM12
VNT-GSTKM10M12L		Stabilisateur (long) pour VNT-BUMPM12
VNT-GSTKM10M12S		Stabilisateur (court) pour VNT-BUMPM12
VNT-MNSTKM12		Accessoire pour empilage d'enceintes GEO M12 au-dessus de caissons MSUB18
GMT-LBUMPM12		Bumper pour accroche/empilage d'enceintes GEO M12
GMT-EXBARM12L		Barre d'extension pour GMT-LBUMPM12
GMT-FLGM12		Paire de flanges magnétiques pour dispersion horizontale sur 120°, pour GEO M1210 & GEO M1220
VNT-LSTKM1018		Adaptateur pour empilage de GEOM10 / MSUB15 sur MSUB18
VNI-LNKM61018		Adaptateur pour accrochage de GEOM10-I ou GEOM6 sous MSUB18-I
MST-WBMSUB18		Plateau à roulettes pour MSUB18
MST-DOLLYMSUB18		Dolly pour 2 x MSUB18
MST-COVMSUB18		Housse pour 1 x MSUB18

LISTE DES MODULES ET ACCESSOIRES POUR GEOM12 & MSUB18

MST-COV2MSUB18		Housse pour 2 x MSUB18
GMT-2CASEM12		Flight Case pour 2 x GEO M12
GMT-3CASEM12		Flight Case for 3 x GEO M12

## 10 NOTES UTILISATEUR

NEXO S.A.

Parc d'activité de la Dame Jeanne  
F-60128 PLAILLY

Tel: +33 3 44 99 00 70

Fax: +33 3 44 99 00 30

E-mail: [info@nexo.fr](mailto:info@nexo.fr)

[nexo-sa.com](http://nexo-sa.com)

**NEXO**